



# 菊島議壇

**封面焦點** | 劉陳議長昭玲於108年8月3日參加本縣108年模範父親表揚大會並和接受表揚代表許高木先生及其家屬合影

**議長專欄** | 本會第19屆第3次臨時會劉陳議長開幕致詞

**議長論壇** | 青灣仙人掌開發案 縣府損失新台幣近3,800萬元

## 菊島意象 講美海中崗哨

澎湖，別稱菊島，一向以美味的海中珍饈與秀麗的自然風光聞名全台。近兩三年來，地方政府當局一直致力推動觀光以發展地方，熱心民衆也時常自發性的發掘潛藏於山水間的祕境。從早期即為人所知的林投公園，隘門沙灘，奎壁山摩西分海，跨海大橋，雙心石滬，小門鯨魚洞等，到近年來逐漸興起的網美打卡風潮，諸如後寮天堂路，西嶼小池角雙曲橋，赤馬八卦道，池西岩瀑等，都是在這個情況下被發掘出來的新興景點。在澎湖縣白沙鄉，以盛產紫菜及牡蠣聞名的講美村中，就有著這樣一處獨特的祕境隱藏其中。從講美漁港安檢所沿著海堤一路向東前進，就可以看到海中央的坪之嶼坐落著一座簡約的方形小屋，便是近年來逐漸聞名的講美海中崗哨。

據當地耆老表示，在中正橋和永安橋尚未興建時，湖西鄉與白沙鄉間的陸地交通必須等待退潮時方能步行而過。光復初期國民政府為防止匪諜滲透，嚴格限制人民行動自由，在講美海中央設置崗哨派兵駐守，但於50年代撤軍，現已荒廢多時，卻也因為漲退潮的自然現象成為新興的祕境景點。

漲潮時，可以看到一座小小崗哨孤單的佇立海中央，從堤上眺望，隱約得見遠處的員貝嶼，清澈翠綠的海水反射著陽光，將水泥砌成的便道若隱若現的隨海水起伏，彷彿有種錯覺，世界只剩自己和崗哨佇然而立。

退潮時，浪潮緩緩退居兩側，蜿蜒的道路自海中緩緩浮現，與湖西鄉奎壁山摩西分海的景色有著異曲同工之妙。站在大道上欣賞波浪與夕陽餘暉反射出的點點金光，亦或漫步在潮間帶中，讓海風輕拂己身，都可感受到人生的另一種幸福。

這一片地區宛如表彰澎湖自然之美的畫卷，隨著潮汐漲退呈現不一樣的風貌。造訪此處之前，建議和奎壁山一樣，參考潮汐漲退潮的時間，無論是漫步於海洋間的小路，亦或遠眺海中小屋，都非常適合前來取景拍照，讓壯觀的景象為人生的旅途留下精彩的一筆。





# 菊島議壇

打造友誼之窗 建立民意橋樑



講美海中崗哨

# 菊島議壇





# PENGHU COUNTY COUNCIL

## 目錄 CONTENTS

### 議長專欄 Speaker's Speech

01 本會第19屆第3次臨時會劉陳議長開幕致詞

### 副議長專欄 Deputy Speaker's Speech

05 陸方正面回應3離島縣長會見劉結一爭取

### 聚焦議場 Members topic

- 07 歐中慨議員：爭取老人搭機享3.5折優惠 縣長認同老人5折票價應比照離島居民再打7折
- 08 藍凱元議員：花火節市場品牌開始出現疲乏現象 縣府應亟思轉型 無人機表演驚豔各界佳評如潮
- 09 陳海山議員：呼籲打通馬公內灣死海 建議全面禁絕馬公內灣海域內的所有商業經營與開發行為
- 10 張再興議員：提高免稅額度增加來澎誘因 縣府應再爭取成立半成品加工專區 期翻轉澎湖
- 11 蘇陳綉色議員：政府對漁撈與漁民諸多限制不合理 應要求陸方約束陸船在南淺漁場抽砂
- 12 呂光宇議員：公立醫院護理人員應依公務人員制度進用 護理人力嚴重不足若以公務人員任用可增加誘因
- 13 胡松榮議員：重光開發工程一再延宕 令人不解 縣府下最後通牒 遠航9月底前說明 否則解約
- 14 陳慧玲議員：保留舊電廠建築做為澎湖文創園區 可仿照松山菸廠轉型松山文創或高雄駁二特區模式
- 15 呂黃金議員：拼海洋活化為當務之急 肯定縣府清除海底覆網 恢復藍色珊瑚礁榮景
- 16 陳振中議員：縣長應落實社會住宅政見 小海豚搭乘率低 相關單位也應檢討
- 17 許育愷議員：國際廣場規劃不夠完善 未來可能因漁工聚集而有治安隱憂
- 18 蔡清續議員：縣府籌設垃圾焚化爐動作加快 無論最終落腳何處 均應先取得居民的共識
- 19 宋國進議員：鳥嶼漁港航道淤積嚴重待改善 縣府應委由專業單位進行淤沙改善計畫
- 20 魏長源議員：縣府推動定置網實名制 應顧及漁民權益並召開說明會與漁民溝通
- 21 李添進議員：馬糞海膽禁捕期持有屬違法 惹議 冰箱庫存也算違法 縣府應通盤檢討相關規定
- 22 陳佩真議員：縣府應補助人工生殖費用 主張編列預算協助想生卻不能生育的家庭 協助不孕夫婦
- 23 夏晨榮議員：後送醫療直升機作業有瑕疵 直升機多次未在合約規定時間內到達

### 議政紀事 Government Chronicle

24 本會第19屆第3次臨時會審議事項 ( 108年9月2日至108年9月6日 )

### 議長論壇 Speaker View

- 27 青灣仙人掌開發案 縣府損失新台幣近3,800萬元
- 29 劉陳議長當面向總統爭取澎湖建設
- 31 無籍船筏管理 地方議論紛紛

### 活動花絮 Activity record

- 33 漁民節慶祝大會 劉陳議長表揚模範漁民及績優人員
- 34 社區治安研習觀摩 劉陳議長感謝警民奉獻
- 35 劉陳議長參加退除役官兵代表懇談會 感謝為社會犧牲奉獻、保家衛國
- 36 澎湖國際海灣燈光節開幕 劉陳議長應邀參與盛會
- 39 劉陳議長參加全縣模範父親表揚大會 與父親們一同分享榮耀與喜悅

### 行事曆焦點 Calendar scheduling

41 自108年6月21日至108年9月17日

### 澎湖軼事 Penghu Story

43 文澳城隍廟

### 菊島意象 Penghu Images

講美海中崗哨

發行人

劉陳昭玲

發行委員

歐中慨 藍凱元 陳海山 張再興 蘇陳綉色  
呂光宇 胡松榮 陳慧玲 呂黃金 陳振中  
許育愷 蔡清續 宋國進 魏長源 李添進  
陳佩真 夏晨榮

社長

廖英賢

審查委員

王忠群 王隆郁 吳泰平  
李有珠 許玉惠 陳淑美

總編輯

賴淨明

主編

趙在福

編輯

蔡怡君 謝瑞妙 康祐鈞  
陳秀琳 張美芬 張秀芳

攝影

陳淑珊

特約編輯

鄒秀成

美術編輯

艾方工作室

發行所：澎湖縣議會

地址：澎湖縣馬公市中正路76號

電話：06-9263521

印刷：美育彩色印刷廠股份有限公司

電話：07-3112195



## 本會第19屆第3次臨時會 劉陳議長開幕致詞

**許**副縣長、胡秘書長、縣府各單位主管、本會各位議員女士先生、媒體朋友，大家好！

本會第19屆第3次臨時會今天開議，會期從9月2日起至9月6日止，會期5天，承蒙許副縣長率領縣府團隊蒞會，以及本會議員踴躍出席，本人由衷感謝。

本次臨時會的召開，除了審議縣府所送提案外（含年度第1次追加減預算案），還有審議107年度本縣總決算審核報告（含附屬單位決算及綜計表），相關的審議資料都已經送請各位議員先行參閱，相信對本縣整體財政狀況與縣政執行進度都能獲得深入的了解，更可以提供做為審議明年度預算編列的依據和標準，期盼縣府能以效率廉能持續來推動後續的各項政策和措施。

時間過得很快，一轉眼今年又過了8個月。首先，今年度名聞中外的「澎湖國際海上花火節」已經圓滿

落幕。在此，個人要特別藉由這個機會感謝澎湖縣政府團隊、民間組織、企業團體、無人機展演團隊等共同努力，展現澎湖前所未有以小搏大的軟實力，值得肯定。根據統計，澎湖縣108年上半年觀光人數計有67萬6,316人，較去年同期增加近8萬7,000多人，這都要歸功於交通部觀光局春遊專案補助及創新推出無人機展演轉型成功。而整個花火節2個半月期間，就吸引42萬人次到澎湖旅遊，估計創造澎湖觀光產值21億元，期待縣府再接再厲，讓更多遊客慕名而來。

雖然活動閉幕了，但是也請縣府以務實的看待績效及調整更為靈活有效的行銷方式，做好明年的事前前置作業籌辦工作及行銷宣傳，一定要將今年這股熱潮乘勝追擊，使客源蒸蒸日上，讓澎湖花火節成為國際性的旅遊金字招牌。

日前8月26日總統蔡英文在行政院

政務委員張景森等官員陪同下，前來澎湖視察，個人曾在接機後於貴賓室時，就本縣亟待中央相關部會解決請求總統蔡英文協助事項交換意見、充分討論、凝聚共識，共同為澎湖的各項建設努力，個人謹代表鄉親向蔡總統的關心與積極作為表達敬意。而蔡總統在這一次訪視澎湖行程中，達成了若干具體的共識，其中最主要的允諾有三項：一是澎防部與莒光西營區（通訊營）外遷，並責成張景森政委協調相關部會提案，未來遷移經費37億元完全由中央負責，不必由縣府負擔。另外則是個人特別關注長期爭取的馬公市後備指揮部（俗稱團管區），也配合國軍營舍整建的「興安專案」計畫一併外遷，亦責成張景森政委追蹤，協調相關部會和縣府共同開發，進行公辦都市更新。而規劃於馬公市南澳段65地號的澎湖縣縣民運動中心興建經費5億元，鑒於本縣運動人口增加及冬季不利從事戶外運動氣候特性，個人也表達盼望中央全額補助，以利興建。

同時，為迅速落實總統蔡英文8月26日訪視澎湖的承諾，行政院張景森政務委員隨即於8月30日下午於行政院召集相關部會與縣府研商本縣請助案會議，據了解，會中明確做成下列重要結論：

- 一、國防部立即啟動澎防部外遷計畫，並收回自辦遷建，地點在拱北營區。
- 二、澎防部原遷建經費26億元，因

物價調漲增加至37億元，全部由國防部挹注營改基金。

- 三、澎防部遷建案蔡英文總統指示列為「重大公共建設計畫」，行政院專案列管，每月提報進度。
- 四、搬遷後之澎防部原址，責成交通部與地方充分溝通，尋求有能力的規劃設計團隊，打造有吸引力、具創意的國際級觀光景點。
- 五、後指部外遷後，朝公辦都更方向辦理開發，連同周邊文康都更一併考量。
- 六、南澳段65地號土地同意興建縣民運動中心，興建經費納入前瞻第二期計畫，先由縣府編列2,800萬元規劃設計費，待經費核定後，再撥給縣府預支費用。

以上本縣各界關注及個人長期爭取的此案，既然中央與地方有高度共識，會議中也有明確結論，除了希望中央相關部會儘速啟動遷建或辦理計畫，才不會辜負總統照顧澎湖鄉親美意之外，同時也盼望縣府也要積極配合落實推動與執行，共同創造縣民、地方及中央三贏局面，回應澎湖廣大鄉親的期待。而對於心繫澎湖積極協調推動地方發展主軸的行政院張景森政委辛勞，借此機會謹致上最深謝意。此外，有關去（107）年的本縣總決算，根據澎湖縣審計室的審核報告，年度歲入歲出賸餘6億618萬餘元。惟經分析了解，造成年度歲入歲出相抵後之此一賸餘，主要係部分重大資本支出計畫因計畫變更未予執行或執行率偏低所致，財政結構尚無重大改善



，千萬不能沾沾自喜以為政府財政狀況良好，甚至罔顧本縣地方公共債務餘額尚有19億元之事實，若再加計向各機關保管款及特種基金調借10億餘元之款項，地方財政狀況尚有改進空間，縣府仍必須研擬妥適措施因應，以維財政永續。

至於近日在地方鄉親議論紛紛惶惶不安的無籍船筏管理問題，經查98年依「澎湖縣無籍船筏暫行管理辦法」列管的有739艘無籍船筏，而於98年後新增的無籍船筏約200餘艘，縣府認為船舶要有船籍這個政策方向是正確的，但是經了解，這總共963艘無籍船筏，共有下列3種樣態（約各占有三分之一的比例，各300餘艘），計有一為流浪失聯有籍小船；二為建造前未取得許可的自用遊艇；三為未符船舶法規範的筏具。個人建議，針對流浪失聯有籍



小船，航政機關能否收取檢丈費用後，專案朝減輕或免處罰緩後，而予以政策認定合法，俟落日條款結束，未來一切即恢復依法行政辦理；其次，對於事先未取得許可打造的自用遊艇，目前補照之船圖簽證與驗船等費用，少則2、3萬元，多則8、9萬元，委實對業主造成不小經濟負擔，甚至日後還要吸收符合通訊設備、救生器材等昂貴費用，則又是一筆沈重的支出，而超過65歲高齡船主面對如何研讀眾多法令而考試取得船員手冊，也是另一問題所在，否則有船無人，依然無濟於事；是以請縣府協調爭取驗證總費用能否再行降低優惠，再輔以研議放寬申請標準，讓有心合法化的船主取得合法身分，始能收到澈底解決效果。至於未符合船舶法的小型船筏，如果符合船舶法第4條第4款規定之船筏，即推進動力未滿十二匹

（約15匹馬力）之非漁業用小船，既然非中央主管機關權責，則請縣府以地方權責機關立場訂定本縣管理規則予以納管，並限期依管理規則來落實登錄，便利日後進行停泊漁港等相關管理事宜。以上是個人對本縣無籍船筏納管的淺見，提供給縣府參酌。同時我也要強調，個人一向主張依法行政，只是目前本縣高達有963艘無籍船筏，這是多年來公權力不彰的結果，如果要用

全國一體適用標準或法令行事，沒有因地制宜的考量，恐無法收到正本清源的效果，請縣府團隊儘速協調航政機關，從為民服務、便民利民的角度考量，審慎妥適圓滿處理，共同尋求多贏的局面。

還有本縣自去（107）年8月1日正式啟動的「救護航空器駐地備勤及運送服務計畫」，執行一年多以來，已經浮現諸多問題，不能再以實施初期係處於磨合期為理由鄉愿敷衍了事，基於緊急醫療後送，爭取黃金搶救時間，事關人命，縣府不能等閒視之。日前有鄉親心臟冠狀動脈剝離的迫切醫療需求，然聯繫結果，駐地航空公司竟然以駐地航機和停機棚廠已進行颱風各項檢查、繫留、搭地樁及上鎖，若撤除措施及準備飛航任務時間需耗時2至3小時及任務航線風向及陣風影響飛航起降安全等因素，拒絕出勤執行任務，最後轉而委由空勤總隊直升機，千里迢迢自高雄起飛前來澎湖機場進行後送，這顯然對本縣駐地備勤緊急醫療後送豈非十足諷刺。蓋緊急狀況下視同作戰，撤除繫留、搭地樁及上鎖情非得已，一切要以救人爭取黃金時間為前提來辦理，以此為藉口，駐地直升機拒絕飛行，猶如雞毛當令箭。反觀空勤總隊直升機則可以在同樣天候條件安全往返達成任務，難不成空勤總隊都沒需要航機及棚廠防颱保全措施？機長也不知如何進行任務航線評估工作？可見整個救護機制已到零

零落落的地步，駐地直升機又豈是聊備一格的展覽品？請縣府儘速深入檢討問題所在，協調中央進行修改合約或深入檢討執行面盲點而予以改善，確保搶救鄉親生命安全，使後送執行業務更為順暢，發揮更大的功效。

不可諱言，一個城市市容的好壞，往往影響著外地造訪者對整座城市的印象。日前看到縣府拆除明遠路老舊宿舍之外，並打算將忠孝路勵志二村稅務局舊宿舍拆除，再連同隔鄰一塊設置多年，雜草叢生的460坪國有地，進行綠美化及規劃設置公園，這對營造澎湖乾淨的市容與生活環境品質提升，將有甚大助益。同時也鼓勵縣府對閒置及低度使用資產加以整理與盤點，就公有財產基本資料、座落位置與功能取向有所了解，才能進一步媒合再利用。即便公部門受限於人力與物力，唯如何引領完整設計規劃，推動公私部門合作夥伴雙贏關係，共同美化這一塊我們共同生長、生活的瑰麗地方，提升城市形象，就能讓更多人們看見澎湖蛻變後的動人風貌。感謝賴縣長率領縣府團隊上任8個月來對縣政的努力，更感謝本會議員同仁堅守崗位，善盡議員職責。民意機關的監督來自縣民授權，天經地義，行政部門依循施政計畫及預算落實執行各項業務，責無旁貸。二者相輔相成，目標相同，都是為鄉親效命、為鄉親創造最大福祉，期使澎湖成為更加安定繁榮的城市。最後敬祝本次臨時會順利圓滿，也祝各位身體健康，萬事如意，謝謝大家！





## 陳雙全副議長

陸方正面回應3離島縣長會見劉結一爭取  
大陸開放20個城市居民 到金馬澎3地自由行

今年8月澎湖縣長賴峰偉、金門縣長楊鎮浚、連江縣長劉增應，以及前立委林炳坤與雙全一行，在北京會見了大陸國臺辦主任劉結一，當面向大陸方面爭取金馬澎3離島維持陸客自由行，且希望陸方持續鼓勵組團赴金馬澎觀光。

大陸相關部門也正面回應澎湖、金門及馬祖3位縣長的積極爭取，中國大陸入出境管理部門9月16日宣布，自9月20日起開放浙江、江西、福建及廣東4個省20個城市居民，赴金馬澎3地進行個人自由行旅遊。雙全對此表示欣慰，認為有助澎湖觀光旅遊業的發展。

今年陸客遊澎人數已超越前兩年，陸方持續開放陸客小三通自由行，可串聯金馬澎三地跳島旅遊，有助澎湖發展陸客市場及推展秋冬觀光，這是多數澎湖鄉親樂見的結果，雙全希望縣府持續爭取開闢觀光直航。

現階段陸客可透過金門入境，延

伸到澎湖旅遊，若客源充足，未來旅行業與航空業可合作增班，開發更多的商機。另外，先前規劃推動的廈門中遠之星灣靠澎湖，縣府表示將爭取持續推動，為澎湖秋冬旅遊挹注更多客源。

雙全樂見大陸相關部門的這一宣布，正面回應了這3位縣長的期望。目前開放的海西地區20個准許到金馬澎個人旅遊的城市，分別是福建省的福州、廈門、漳州、泉州、龍岩、莆田、三明、南平、寧德等9個城市；浙江省的溫州、麗水、衢州等3個城市；江西省的上饒、鷹潭、撫州、贛州等4個城市；廣東省的梅州、潮州、汕頭及揭陽等4城市。

大陸文化和旅遊部於今年7月底公告，自108年8月1日起暫停47個城市人民赴臺自由行的政策。對於陸方這一宣布，金門縣政府表示，大陸居民赴金門旅遊，自101年起開放20個小三通自由行城市後，又於104年再開放47個大三通自由行城市，合計67個

自由行城市可赴金門、馬祖與澎湖旅遊。陸方如此暫停，將嚴重衝擊金門小三通人流與金門觀光產業。

金門縣府指出，就產值而言，預估從今年8月到明年1月，陸客自由行到金門如果無法和臺灣區隔對待，金門觀光產值將損失超過新臺幣25億；萬一如先前媒體所提，大陸團客來臺政策也同時暫停的話，金門縣受影響陸客觀光人次約計40餘萬，觀光消費總額到明年1月止，預計將蒸發35億元以上。因此，金門縣長楊鎮浚於7月31日獲悉消息後，立即與連江縣長劉增應、澎湖縣長賴峰偉聯繫，把金馬澎3個離島縣聯合一起，向大陸方面交涉。

金馬澎3縣的縣長於8月12日在北京會見劉結一之後，曾發表共同聲明強調，因金馬澎具有小三通特殊地位，且都以觀光為主要產業，因此離島3縣首長一同拜會國臺辦，表達希望在「應通盡通」的原則下，針對暫停47個城市赴臺自由行，應排除金門、馬祖、澎湖。金馬澎3縣共同聲明指出，大陸國家文化和旅遊部日前公告暫停47個城市赴臺自由行，事涉金馬澎觀光發展及兩岸經濟文化交流，金馬澎向為推進兩岸良性互動的先行者，值此關鍵時刻，更有責任挺身維繫兩岸得之不易的情誼。如果無法排除，至少應維持2012年大陸開放小三通自由行20城市試點，如此小三通自由行遊金馬澎仍可維持一定量體。

今年上半年金門小三通入出境合計106萬人次，大陸旅客約佔45%，

陸客之中自由行占70%、團體旅遊占30%，即上半年陸客自小三通入境金門、澎湖自由行約占小三通32%，若全面暫停自由行，金門每月觀光產值將減少2億元，澎湖亦連帶受影響。金馬澎3縣長另爭取，福建省以外赴廈門、泉州、福州延伸遊金門、馬祖的一次性大通證政策，仍應維持，並擴大推動，以三人組團方式即可入境金門、馬祖與澎湖，亦仍可辦理落地簽。連江縣則爭取海峽號、麗娜輪可彎靠馬祖福沃港，福州新開闢琅岐航線，推動萬人遊馬祖活動，落實擴大馬祖小三通效益，便捷兩岸旅客。當時賴峰偉縣長與雙全向陸方表示，澎湖每年觀光客有近120萬人次，但前2年大陸遊客銳減，2017年3,333人、2018年3,890人，今年1至8月已回升至4,907人，超越前兩年。陸客雖非澎湖目前觀光主力，但著眼於長遠發展，且澎湖計畫發展秋冬旅遊，延長觀光季，因此仍積極開發陸客市場。

賴縣長也說，去年縣市長選舉後，他即率先赴北京拜會劉結一，爭取觀光直航。2019年1至7月，接連推動上海包機直航、廈門麗星郵輪雙子星號復航等，陸客遊澎人數增至4,500人，澎湖觀光業者莫不期待陸客市場加速回溫，因此希望大陸能維持金馬澎3縣市自由行暢通。

澎湖先人大多來自福建，閩澎人親土親，雙全希望縣府爭取開闢福建晉江機場與澎湖對飛、中遠之星及海峽號灣靠澎湖、廈門麗星郵輪持續停靠澎湖等措施，期便捷閩澎海空交通，聯結金馬澎3地跳島旅遊。





## 歐中慨議員

爭取老人搭機享3.5折優惠  
縣長認同老人5折票價應比照離島居民再打7折

**歐**中慨議員指出，離島居民往返台灣本島的交通方式，空中運輸有其不可取代性；但機票價格相對陸運和海運較為昂貴，也造成離島居民沉重的負擔。為此，立法院透過「離島建設條例」的修定，賦予離島居民享7折票價的法源依據。但此項優惠實施多年至今，許多人反映，65歲以上的老人並沒有因「離島居民」的身分而受惠；因為65歲以上搭乘交通工具享有5折票價的敬老票，早已是全國長者一體適用。

歐中慨議員指出，澎湖老人購買5折票價，就像是澎湖居民購買全額票價一樣的意義，未因居住離島而享有一般離島居民的優惠。他主張，老人應比照

一般民衆享有7折的優惠，也就是說他們在買5折票價時，再享5折的7折票價，算起來就是全額票價的3.5折。這樣子才有公平性，否則他們與台灣本島的老人何異？

針對歐中慨議員的主張，縣長賴峰偉認同「澎湖老人未因離島居民而受惠」的論述，一口氣答應65歲以上老人可享3.5折的優惠，其差額由縣府來補助。賴峰偉縣長強調，雖然他在上任後，不認同許多其他的補助；但是老人和幼兒的照顧，是政府責無旁貸的責任，所以他才會提出幼教學費公立者全免、私立每年最高享新台幣3萬元補助的政策主張。因此幼童搭載享3.5折，他也非常認同，宣布未來差額將由縣府來負擔補助。



## 藍凱元議員

花火節市場品牌開始出現疲乏現象  
縣府應亟思轉型 無人機表演驚豔各界佳評如潮

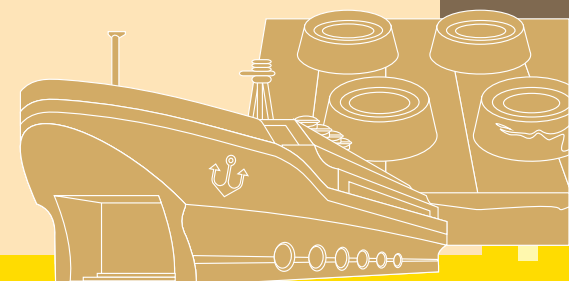
**藍**凱元議員指出，澎湖海上花火節已舉辦18年，早呈現疲乏的狀況；近年來民間多有轉型或停辦的聲浪。在經過今年開幕加入無人機、水幕、雕光秀等元素獲各界極高評價後，正是縣府開始檢討花火節轉型的最佳時機。

今年的澎湖海上花火節，網路上幾乎是一面倒的正面評價，沒有負評。藍凱元議員指出，17年來由於沒有注入新元素，花火節的市場品牌開始出現疲乏的情況，民間也屢有轉型甚至建議停辦的聲音。不過在今年加入無人機、水幕、雕光秀、兒童合唱「澎湖頌」等新元素後，各界反應極佳。尤其很多人說，當無人機在夜空排出「澎湖」二字時，是最感動的一刻。

藍凱元議員說，過去煙火施放在花火節中扮演單一吃重的角色，也

常被批評造成空汙、不環保。經過今年各新元素的注入，證明並非只有煙火吸引人；同一套遊戲玩17年，也太久了。為延續澎湖花火節的口碑，並回應外界轉型的聲浪，縣府對此一澎湖年度盛會進行轉型的檢討，現在正是時候。

也有議員建議，無疑開幕時的無人機表演，是今年最大的亮點。雖然旅遊處指出，每一場都還會有無人機表演項目；未來可以以此為活動主角。在經費可以承擔的情形下，無人機可以接受外界的委託編排，或可在收取一定的金額後，排出委託人指定的文字，如：求婚、示愛、祝福等或是圖樣。相信無人機可以為澎湖花火節，再創造出無限的話題。





## 陳海山議員

### 呼籲打通馬公內灣死海 建議全面禁絕馬公內灣海域內的所有商業經營與開發行為

**馬**公內灣淤積嚴重，曾被周刊形容為「沖不掉的馬桶水」。陳海山議員質詢時建議縣長賴峰偉，全面禁絕海域內的任何商業開發，並從菜園與井垵兩地打通內外海，提高海水交換率。

陳海山議員說，澎湖有「北內海」和「南內海」兩個內海，但北內海因有跨海大橋與中正、永安橋的橋墩空隙，與外海海水得以流通和交換，因此是一個活海。但是馬公內灣南內海則是幾乎阻隔，所以是一死海。

陳議員表示，長久以來馬公內灣內由於淤積日益嚴重，已經引起國內各界注重海域活化人士的關切，縣長賴峰偉也將海洋活化列為重要施政項目。但是一直

以來，公部門僅停留在研究與調查階段，至今未提出任何具體的解決辦法。

因此他建議，除了開始清汙泥之外，縣府應該展現魄力，全面禁絕內灣海域內的任何商業經營與開發行為；如此一來，才能讓內灣稍作喘息。然後縣府開始在海域內放流，培養成為澎湖海域的重要種苗庫。

陳議員建議還有第二種方法，同樣可以達到讓內灣海域活化的目的。他說，既然目前馬公內灣是一閉鎖的死海，縣府何不想辦法直接讓內外海水流通。因此建議，可以從菜園里打通至鎖港里，以海底鑿通涵管連接的方式，直接讓內外海的海水進行交換；此外井垵里也是一個可以打通連接外海的點。在打通馬公內灣的任督二脈之後，不愁可以逐漸讓海洋活化。



## 張再興議員

### 提高免稅額度增加來澎誘因 縣府應再爭取成立半成品加工專區 期翻轉澎湖

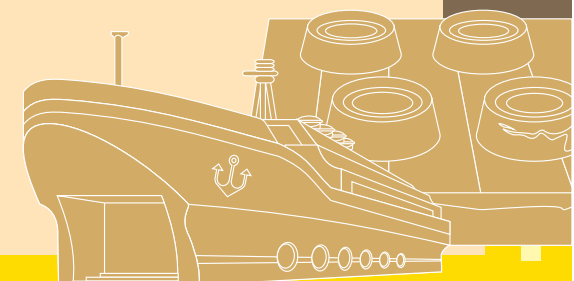
**張**再興議員質詢時主張，為澎湖長遠經濟發展，縣府應爭取免稅額度增加、外海自由錨區、大馬公港計畫及成立半成品加工專區等政策，才能夠翻轉澎湖。

張再興議員指出，澎湖購物免稅優惠近年成為吸引遊客來澎的主要誘因之一，地方上雖不斷呼籲放寬門檻，但免稅額度於2011年從原新台幣3萬元提高至新台幣6萬元後至今未再調整，雖財政部在2015年時鎖定擁有驚人消費力的大陸觀光潮，把外籍旅客在離島免稅額提高到新台幣100萬元，但澎湖國際客源只能靠包機直飛，並沒有定期航班，相較金門等同看的到吃不到，完全無法刺激澎湖觀光。

張議員主張，要有效促進人口回

流、增加就業機會、提升生活水準，縣府必須提供有力誘因，他建議把現行通關免稅額度每人新台幣6萬元提高為新台幣12萬元、甚至新台幣20萬元，促使較高價之精品店可進駐澎湖，提高消費者有獲利空間，不僅可以直接增加縣府財源，還間接帶動觀光客來澎湖消費。

張再興議員主張澎湖應該推動成立半成品加工專區，他表示，澎湖產業規模小，年年仰賴中央給錢絕對不是長遠辦法，建議縣府規劃半成品加工專區，吸引外來投資者設廠，例如大陸商品來台灣加工，可取得台灣製造標示之外，同時還能提高商品銷售價值；如此一來，才能夠翻轉澎湖的體質。







## 蘇陳綉色議員

政府對漁撈與漁民諸多限制不合理  
應要求陸方約束陸船在南淺漁場抽砂

**蘇** 陳綉色議員在質詢時，針對政府對漁撈與漁民的諸多限制，表示不滿。反觀，大陸沿岸進入休漁期，澎湖最大傳統漁場南淺漁場，卻被大批大陸鐵殼船包圍抽砂，由於老一輩漁民視台灣淺堆為小管產卵棲地，擔憂抽砂影響水文流向及棲地環境，造成海洋浩劫。

蘇陳綉色議員指出，本縣雖然以漁立縣，但近年來政府對漁撈的限制日趨嚴格，完全無視漁民的生計權益遭到抹煞。她說，官員在冷氣房中制定漁民的權益政策，完全忽視漁民的聲音；尤其各種捕撈方式和作業海域的限制一大堆，這是要對漁民趕盡殺絕嗎？

又指出，但政府另一方面，又對越界侵

入我海域的大陸漁船束手無策。大陸漁船滾輪式的拖網，幾乎把海床翻爛；日前又傳出有大批的大陸鐵殼船在南淺漁場抽砂。她認為，恐怕陸船的越界入侵，才是造成澎湖海洋浩劫的元凶。

蘇陳議員說，中國鐵殼船大批聚集南淺漁場抽砂，主要是中國內需工程缺砂嚴重，而且老一輩漁民認為台灣淺堆是澎湖小管產卵棲息地，擔心抽砂造成水文流向及棲地破壞，小管會就此絕跡。尤其大陸雖已進入休漁期，但南淺卻出現大量抽砂船，海巡署艦隊分署曾接獲漁民通報，雖派出巡防艦趕往，但大陸船隻見了就跑，防不勝防。因此她認為，正本清源，大陸船隻才是危害澎湖海域的最主要原凶，不要把錯都算在澎湖漁民頭上。



## 呂光宇議員

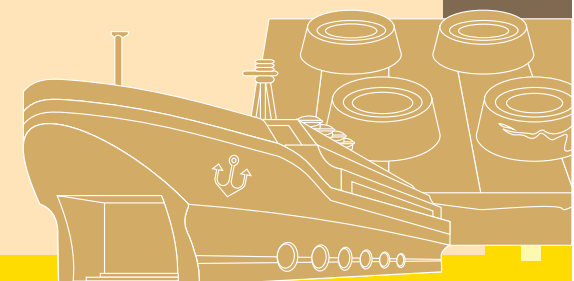
公立醫院護理人員應依公務人員制度進用  
護理人力嚴重不足 若以公務人員任用可增加誘因

**呂** 光宇議員質詢時指出，現在澎湖公立醫院依醫事人員人事條例進用的護理人員，只有27人；其餘約僱（用）護理人員達79人。雖然澎湖醫院不是縣政府主管，增加人事預算也非縣政府支出，但基於本縣護理人員之穩定與保障，他建議縣府應向衛生福利部爭取，調整人員配置，大量增加本縣依醫事人員人事條例進用的護理人員，減少約僱（用）的護理人員。

呂光宇議員指出，護理人員不足是全國普遍存在的問題，但本縣的情況更為嚴重；除了護理專業人員來源不足外，一個重要原因是，護理人員辛苦，尤其是許多公立醫療院所還要夜間輪班，留不住人才，常轉投入非護理行業。

呂議員說，他每一年都參加護理人員年會，常聽到護理人員抱怨本縣護理人力不足。還有人提到，本縣應該有學校設立護理專業科系，培育補充護理專業人才。

呂光宇議員指出，公立醫院護理人員進用制度的變革，早期的技術人員人事條例進用，列官職等職系進用，延至醫事人員人事條例進用，全院所都是正式公務人員法律性質進用，保障、待遇、退撫都比照銓敘公務人員，即使辛苦、輪班，大家也願意，辛苦有價值。若公立醫院護理人員比照依公務人員制度進用，必能解決「護士荒」的問題。





## 胡松榮議員

重光開發工程一再延宕 令人不解  
縣府下最後通牒 遠航9月底前說明 否則解約

**遠**航重光渡假旅館開發案工程呈現停擺狀態，鐵門深鎖。縣府雖然自今年3月1日起，依約每日開罰遠航新台幣2萬元迄今，仍未見遠航施工。胡松榮議員多次在質詢時，對此表示憂心與不解。據悉，縣府旅遊處已於9月17日正式函文通知遠航的樺福集團，應說明未依約施工的原因，並儘速恢復施工，否則將在9月底終止雙方開發合約。

胡松榮議員指出，遠航重光渡假旅館開發案的預定投資金額，僅約新台幣5億元。日前遠航曾與縣府召開爭議協調會，說明工程沒有持續施工，是因為找不到銀行團願意融資給他們，他們希望縣府能協助遠航，找到願意融資的銀行團，但縣府認為，銀行融不融資，屬於遠航的問題。

又表示，遠航重光開發案工地迄今都沒有施

工跡象，縣府自今年3月1日以來，依約按日處罰新台幣2萬元罰款的金額，累計至8月中旬，已經達到新台幣336萬元。對這筆罰款，遠航到目前都沒有繳交，縣府旅遊處已經通知遠航，要從遠航重光開發案的新台幣1,000萬元履約保證金當中扣繳，並要求遠航儘速補足保證金的差額。

胡議員表示，106年8月24日及9月25日，遠航以契約當中的縣府無償收回中途停建的地上物，嚴重影響該案的銀行融資意願為由，2度提起仲裁。結果106年11月16日完成仲裁，縣府輸了。仲裁要求縣府應按遠航樺福集團投入的工程建物，按鑑價的6成5收回。縣府依據仲裁結果與樺福集團先協商，樺福集團同意按鑑價的6成收回，與縣府簽定新約，雙方同意未來若樺福無法履約，將必須依鑑價的6折收回重光開發案基地上的建物。



## 陳慧玲議員

保留舊電廠建築做為澎湖文創園區  
可仿照松山菸廠轉型松山文創或高雄駁二特區模式

**陳**慧玲議員就隆貴公園開闢道路一案，在質詢中要求應暫停施工，待通過都市計畫成為正式道路後再行開闢工程，以免落人口實。她並呼籲縣政府應思考保留舊電廠建築做為澎湖文創園區和城市綠廊的可能性。

陳慧玲議員表示，由新生路經過8公尺高低差，建造1條可供汽車通行的「通道」，通往位於舊電廠之停車場的說法並不合理；尤其荒謬的是，事實上經由這條「通道」並不能直接通往停車場，而建設處長在答詢時卻一再強調這條道路是進出停車場的通道，睜眼說瞎話。

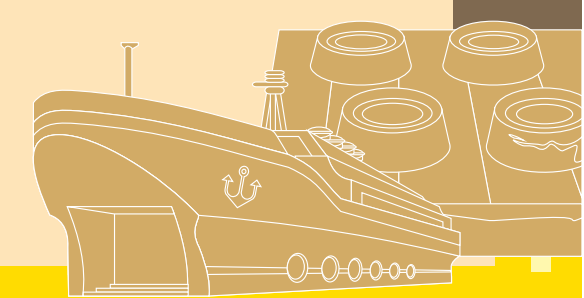
陳議員強調她並非反對開路，而是因為這條路並非都市計畫中的道路，往後定位有問題且適法性有疑慮，所以請縣府暫停工程進行補正，以免落人口實。尤其最近因為開

路將會拆除一部分舊電廠廠房一案，成為討論的焦點，備受矚目。

又指出，據傳台電公司曾經提出保存計畫，在今年4月3日1場非正式的導覽中，電廠員工也表示該建築結構非常堅固，應妥善規劃利用，不該浪費既有建築空間。

陳慧玲議員認為可以仿照松山菸廠轉型松山文創或高雄駁二特區的模式，讓舊電廠重生，而將整個廠區保留下來，成為馬公市區內的文化創意園區並兼具城市綠廊的功能，留給縣民一個休閒空間，也是非常不錯的選擇。

陳議員現場詢問文化局長王國裕對於保留舊電廠作為文創園區的看法，王局長表示了樂觀其成的意見，而劉陳昭玲議長則要求建設處對此進行檢討。







## 呂黃春金議員

拼海洋活化為當務之急  
肯定縣府清除海底覆網 恢復藍色珊瑚礁榮景

**針** 對澎湖今年已清除近9萬公尺海底覆網，縣長賴峰偉又在出席「漁礁救援，一網打盡」成果展時宣示，縣府目標3年清除18萬公尺海底覆網，未來將全力落實「海洋活化12箭」，復甦漁業資源，恢復藍色珊瑚礁榮景。一向關心海洋活化議題的呂黃春金議員，對此表示肯定。

賴峰偉縣長表示，縣府為拯救海洋生態，祭出「海洋活化12箭」，9個月來，已清除近9萬公尺覆網，未來三年希望達成18萬公尺的目標，定置漁網業者也全數完成網具實名制，清除5,394支立竿網，盼挽救海洋，再現新生機。賴峰偉說，

「花若盛開，蝴蝶自來」，相信只要努力，魚會越來越

多，澎湖漁業年產值將能恢復20年前新台幣47億元榮景。

呂黃春金議員感謝漁業署，過去2年漁業署補助澎湖新台幣3億2,000萬元，包括清除覆網、海洋生物復育、烏崁栽培漁業示範區等，未來漁業署將從刺網轉型、環保艦隊等源頭管制，復原珊瑚礁，讓魚類有良好生活環境。

除了清除海底覆網，恢復藍色珊瑚礁榮景之外，多次表達關心馬公內灣淤積嚴重的呂黃議員，也呼籲縣長應該展現魄力。她說，長久以來馬公內灣由於淤積日益嚴重，已經引起國內各界注重海域活化人士的關切，縣長賴峰偉也將海洋活化列為重要施政項目。但是一直以來，公部門仍停留在研究與調查階段，至今未提出任何具體的解決辦法。



## 陳振中議員

縣長應落實社會住宅政見  
小海豚搭乘率低 相關單位也應檢討

**陳** 振中議員在質詢時，針對縣長賴峰偉就任逾半年來，所推出多達15項的較重大政策，逐一提出與縣長討論推動成效。除了學童營養午餐及媽祖銅像，陳振中議員也關心小海豚巡迴公車，及社會住宅的問題。

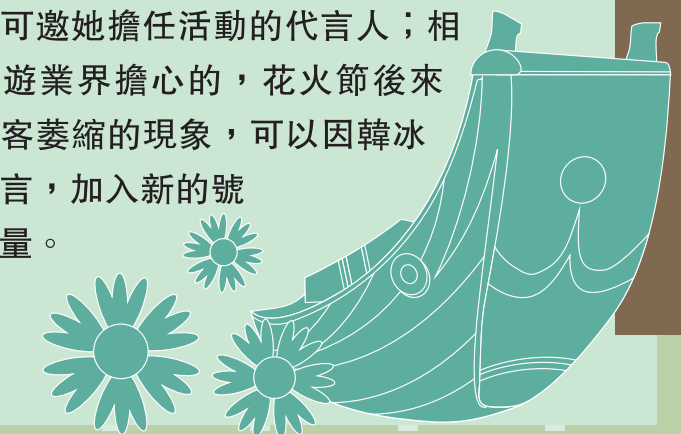
陳振中議員指出，為改善市區交通，縣府所推出的小海豚巡迴公車，至今每輛車平均的搭乘人次為1.3人至2.5人，搭乘率實在太低，不符成本與期待，他認為應該以新的造型來吸引人搭乘，否則巡迴公車與一般公車無異，誘因太低。

對此賴峰偉縣長撂下重話，指車船處處長、副處長要為小海豚搭乘率太低負責。他表示，每次花火節有1至2萬人入園觀看，但居然每班巡迴車只有1、2人搭乘，而車船處還不思考檢討改進。如果再繼續這樣下去，車船處長就看著辦。但他

保證，將來會有很多人搭乘。

有關社會住宅部分，賴峰偉縣長表示，只租不賣的社會住宅，縣府原有意在馬公市案山、井垵2里推動，但案山地方上有不同的聲音，因此現正與軍方協調釋出光華新村，做為社會住宅；若軍方同意，將在進行全區整修後推出520戶住宅，在他任內應可完成。

另外，針對今年的花火節受到好評；陳振中議員建議，如果要再創澎湖花火的話題、再次聚焦國人的目光；無關個人政治立場，他建議縣府，可以邀請目前國內超高人氣高雄市長韓國瑜女兒韓冰來澎為花火節站台，甚至可邀她擔任活動的代言人；相信旅遊業界擔心的，花火節後來澎遊客萎縮的現象，可以因韓冰的代言，加入新的號召力量。





## 蔡清續議員

縣府籌設垃圾焚化爐動作加快  
無論最終落腳何處 均應先取得居民的共識

**蔡**清續議員指出，縣府正積極研議以BOT方式擇地興建垃圾焚化爐。目前已經擬具相關計畫，也有廠商表達投資意願，向縣府提出評估報告。而且中央環保署在縣府爭取下，已經同意給予縣府新台幣2,800萬元，進行環評、可行性評估、先期規劃及招商。

至於可能設置焚化爐的地點，縣府的首選是目前的垃圾掩埋場鄰近地方。其中，湖西鄉龍門青墘尾、龍門營區、白沙岐頭、西嶼鄉竹灣段、西埔山的這5處地點，縣府已開始評估。蔡清續議員強調，無論最終落腳何處，縣府均應先取得居民的共識，才能夠進行。

本縣每年的清運量約2萬公噸家戶垃圾，目前是將家戶垃圾以貨船跨海送台灣本島高雄市等地方協助

處理。108年度每公噸垃圾處理費為新台幣6,091元，其中，環保署補助新台幣2,250元、縣府自行支付處理費新台幣3,841元，這當中包含底渣處理，垃圾總處理費一年超過新台幣1.1億元。

縣府環保局表示，近幾年來，隨著台灣本島相關縣市的焚化廠歲修或非計畫性停爐縮減處理量，中央區域合作缺乏法源，調度又多困難，導致澎湖外運垃圾的處理，經常發生困難及問題。

另外，澎湖受地理位置、天候或船班等限制，時而垃圾外運受阻，衍生須暫置轉運站情況，更易引起環境衛生疑慮。另外，目前國內將有10餘座焚化爐，未來3至5年將邁入整改高峰期，因此可預見未來數年澎湖的垃圾問題只會更加嚴峻，這對於沒有垃圾在地處理能力的澎湖，必須嚴肅正視垃圾問題的嚴重性，並儘早提出因應對策。



## 許育愷議員

國際廣場規劃不夠完善  
未來可能因漁工聚集而有治安隱憂

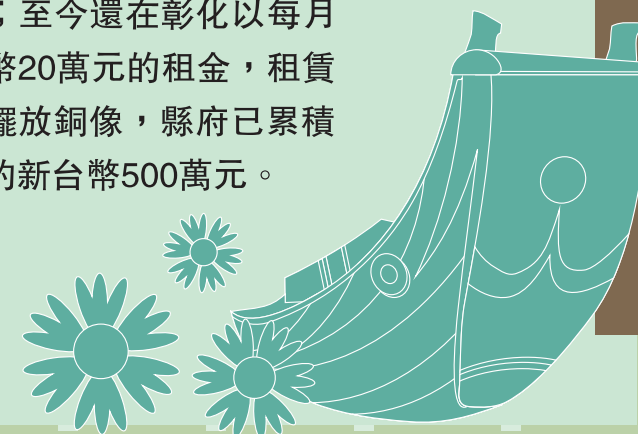
**縣**府花費2億元打造的第三漁港「國際廣場」，在部分圍籬拆掉後，引發民間不少討論，說不知道這廣場到底要做什麼？更有人在臉書PO圖，質疑外型像是全澎湖最大的墳墓。

許育愷議員質詢時指出，國際廣場的規劃毫無遮雨、遮陽、擋風的設施；他質疑不論在夏日或東北季風吹起時，有多少民衆會前往廣場；而且廣場鄰近漁港，未來可能因外藉漁工聚集而有治安隱憂。他建議縣府，加強廣場內的親子娛樂遊憩措施；雖然全案是前朝規劃的，但已經施工進行中，賴縣長在接手繼續做的同時，應該要檢討調整園區的規劃內容。

劉陳昭玲議長也表示，針對國際廣場所呈現的樣貌，許多鄉親經過

看到時都大搖其頭。她認為，陳光復在當縣長後，對王乾發前縣長的許多重大施政多終止或變更計畫，現在賴峰偉縣長當然也可以調整陳光復前縣長的政策。不少鄉親向她建議，四不像的國際廣場，應該全部整平拆除。

對此，縣長賴峰偉表示，他也不了解國際廣場目前的施作內容，為什麼要花新台幣2億元那麼多的經費？以現行的規劃來看，新台幣2億元是花太多了，成效與投入經費不成比例。至今民衆看得霧煞煞，不知道在規劃什麼。而大倉媽祖案在投入新台幣數億元後，陳前縣長一上任就喊停，但未提出任何替代方案，任由公帑無端浪費；至今還在彰化以每月新台幣20萬元的租金，租賃倉庫擺放銅像，縣府已累積欠下約新台幣500萬元。







## 宋國進議員

### 烏嶼漁港航道淤積嚴重待改善 縣府應委由專業單位進行淤沙改善計畫

**宋**國進議員指出，烏嶼漁港係白沙鄉烏嶼對澎湖本島聯繫的重要港口，同時為歧頭往返烏嶼之東海觀光航線，但是該航線航道每逢東北季風風浪、颱風飄沙囤淤航道、影響船隻進出安全。即便縣府每年辦理航道疏浚工程，成效仍然有限。為此，為有效改善長年淤沙問題，縣府應委請專業單位辦理烏嶼漁港淤沙改善計畫規劃。

為此，縣府已委由國立中山大學辦理烏嶼漁港淤沙改善計畫。研究團隊表示，澎澎灘與沙尾有向南移動趨勢，為解決此現象，目前初步研擬的改善策略，將採地工沙腸布置於漁港港口北側，

並以石滬型式進行攔沙，除可達到攔沙作用外，亦與本縣特有石滬地景作結合。

縣府已於108年9月20日於烏嶼村召開地方說明會，並廣納地方意見，研究團隊將進行秋季後的水文資料、海象觀測及數值模擬，以達到本計畫規劃案資料的完整性。

縣府工務處蔡有忠處長表示，地工沙腸圍堰施工法，除了為改善烏嶼漁港航道淤積外，降低烏嶼生態環境衝擊、淤沙就地利用及永續發展地方觀光產業為本計畫的核心。若本計畫未來執行成效佳，烏嶼將成為本縣第一個以地工沙腸改善淤沙的地方。同時感謝海洋委員會、楊曜立法委員、縣議會、宋國進議員、魏長源議員、白沙鄉公所、白沙鄉代表會及烏嶼村辦公處對本計畫的熱心參與及協助。



## 魏長源議員

### 縣府推動定置網實名制 應顧及漁民權益並召開說明會與漁民溝通

**針**對賴峰偉縣長上任後積極執行活化海洋政策，祭出活化海洋12箭，實施網具實名制，對於隨意棄置漁網者，追查使用者，要求負起網具管理責任。對此魏長源議員呼籲縣府，在推動的過程中應顧及漁民權益的維護，並先召開說明會與漁民進行溝通。

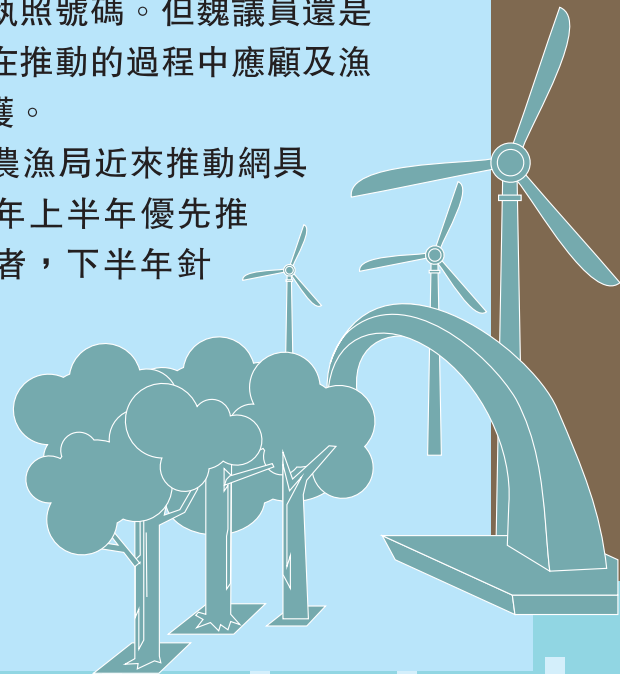
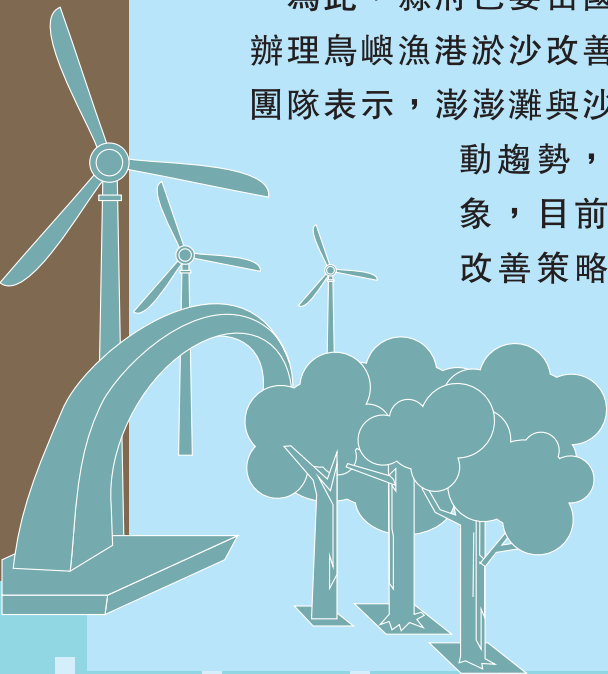
魏長源議員指出，面對海洋資源日漸枯竭，內海生態環境惡化，漁獲量逐漸下滑，賴峰偉縣長上任後積極執行活化海洋政策，祭出活化海洋12箭，實施網具實名制，對於隨意棄置漁網者，追查使用者，要求負起網具管理責任。

賴峰偉縣長表示，海底覆網覆蓋珊瑚礁，造成珊瑚白化，破壞漁類棲息地，漁業產值逐年下降。為維護海洋資源，落實網具實名制，廢棄漁網絕不可隨意丟棄海洋，若業者網具被勾住無法處理，也一定要通報政府清除，否則一經查獲違規者將依漁業法處以新台幣3萬至15萬

元罰鍰。

針對魏議員與漁民溝通的要求，澎湖縣政府農漁局陳晶卉局長表示，為輔導業者落實定置網實名制，縣府已完成2場次定置網漁撈漁民座談會，向業者說明定置網網具實名制的目的及網具編號標示方法，目前澎湖5家定置網業者皆完成網具標示漁業權執照號碼。雖然定置網業者表示，為恢復海洋漁業生機，實施網具實名制確實有必要，業者全力支持縣府政策，標誌漁業權執照號碼。但魏議員還是要求縣府，在推動的過程中應顧及漁民權益的維護。

據了解：農漁局近來推動網具實名制，今年上半年優先推動定置網業者，下半年針對數量較多刺網進行輔導，預計明年一月起全數網具完成實名制。





## 李添進議員

馬糞海膽禁捕期持有屬違法 惹議  
冰箱庫存也算違法 縣府應通盤檢討相關規定

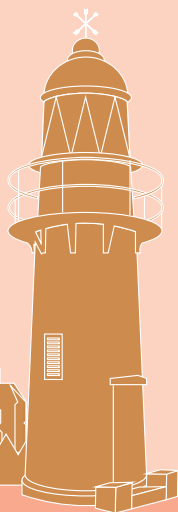
**馬** 糞海膽近年來因產量銳減，縣府著手開始限制捕撈，不過今年禁捕期剛開始，就傳出有民衆販售馬糞海膽遭送辦。農漁局長陳晶卉答詢時指出，自9月1日起民衆只要「持有」就是違法，也就是說民衆家中冰庫內只要有囤積海膽，全都算違法持有。李添進議員認為，這種認定不合常理也不近人情，要求農漁局應通盤檢視相關規定。

馬糞海膽近年成為觀光客遊澎湖必吃海鮮美食，身價跟著翻漲，也因遭到濫捕面臨生態浩劫，澎湖縣政府為永續經營海洋生態，自104年起公告禁捕期，於去年修改自每年9月1日至6月30日是馬糞海膽禁漁期，一律禁止採捕

、處理、販賣或持有，違反者依漁業法可處3年以下有期徒刑、拘役或科或併科新台幣15萬元以下罰金。

針對海膽持有即屬違法一事，李添進議員質詢表示，很多民衆家中冷凍庫都有庫存海膽，有可能是等到中秋節家人團聚要吃，或是有親朋好友作客要拿出來招待，甚至外面餐廳都可能囤貨。他希望農漁局詳細說明，讓民衆清楚了解在法定期間內持有，如果是沒有賣完或庫存，究竟是否會遭罰。

農漁局長陳晶卉表示，由於無法判定何時採捕，以目前來說只要在禁捕期「持有」，不論是沒賣完、或是庫存都算違法；而針對台灣海膽等有爭議部分，農漁局會請水試所協助做DNA檢驗來認定。



## 陳佩真議員

縣府應補助人工生殖費用  
主張編列預算協助想生卻不能生育的家庭 協助不孕夫婦

**陳** 佩真議員指出，目前不孕症比例7對就有1對，高達一成五比例。政府若能編列預算協助想生卻不能生育的家庭，協助不孕夫婦有機會做人工受孕或試管嬰兒，將可為生育有障礙的夫婦帶來新希望。

陳佩真議員說，本縣已邁入高齡化社會，老年化比例不僅高居全國前三，且人口數及生育率都一直流失，根據本縣去年總人口數統計為10萬餘人，其中幼兒、青少年等15歲以下人口為1萬1,006人，占總人口數10.54%，而65歲以上長者人口為1萬6,735人，為16.2%；深入追查更發現本縣人口的死亡交叉早就降臨，以往出生率皆大於死亡人數，但時至今日死亡人數早已超過出生人數，這也顯示人口流失與低生育率及老齡化人口已是本縣隱憂。

陳議員說，目前不孕症比例7對就有1對，占了高達一成五比例，但不少家庭苦於經濟能力，無法藉由人工生殖技術完成生育下一代的夢想

。政府若能編列預算協助想生卻不能生育的家庭，可以幫他們圓夢。

陳佩真議員指出，人工受孕費用新台幣約1.8萬元至新台幣2萬元，懷孕機率約20%，試管嬰兒雖提高至3到4成機率，費用也高達新台幣10萬元至新台幣15萬元，以目前這兩種方式都並非一次性就能成功，夫妻為了想要孩子除了心理忐忑不安、沮喪之外，更有感的是荷包的快速流失，所需費用也非一般家庭所能承擔。

又指出，目前衛生福利部、北部、中部、離島金門等地區都有相關補助計畫，桃園試管嬰兒每人補助上限新台幣2萬元，金門最高新台幣8萬元，反觀南部、本縣皆未實施相關政策。她希望好的政策，縣府應該要儘快推動，為難孕育孩子的夫婦帶來一線生機。







## 夏晨榮議員

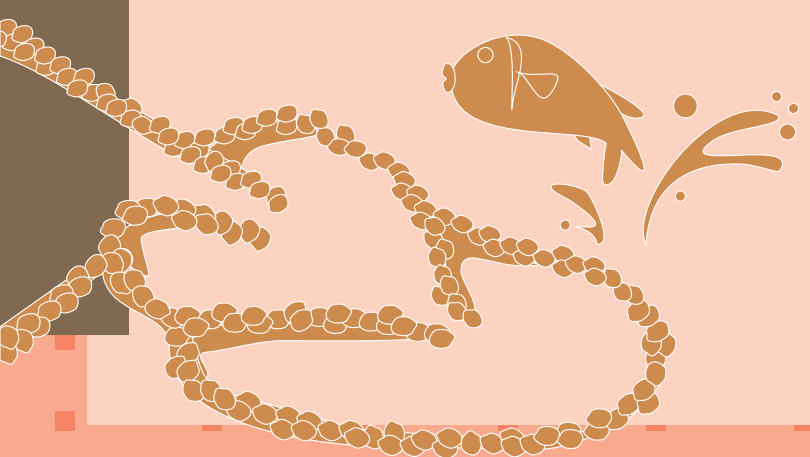
後送醫療直升機作業有瑕疵  
直升機多次未在合約規定時間內到達

**夏**晨榮議員質詢指出，雖然執行緊急醫療後送的凌天航空公司與縣府簽訂的是民國107年8月至111年8月4年的合約，但在執行期間諸多問題一一浮現，除了後送直升機常未在合約規定時間內到達，又無法在三總澎湖分院降落等等。他認為縣府衛生局應依待改進之處與凌天協商，重新修正合約內容。

夏晨榮議員指出，去(107)年11月七美鄉一位80多歲的老人，因心肌梗塞需緊急救護。在申請後送之後，直升機竟然在4個鐘頭後才到達，與縣府和該公司簽訂合約規範的離島應80分鐘內到達，有明顯的落差。

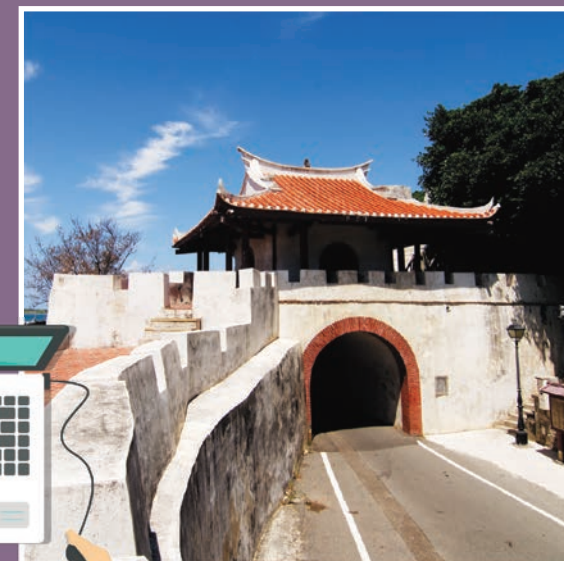
又說，另一位七美居民因十二指腸發生緊急狀況，在申請了後送直升機抵七美後，竟因馬公和高雄的機場因天候因素關場，只好以船隻載送到馬公。但船隻在駛近馬公內海桶盤嶼附近時，船隻突然故障失去動力，然後隨波漂流到外垵，最後再請船去拖回；這一折騰，老命都去了半條。因此他認為，凌天航空直升機駐澎對澎湖緊急醫療的改善不大，還不如回到過去空勤總隊直升機後送的年代，來得有效率。

劉陳昭玲議長也認為，與其編列了近新台幣3,000萬元的直升機「交通運輸」費用，還不如向衛福部重新提報修正計畫，將這110小時的額度，挪到年僅編定20小時的「病危返鄉」一項來勻支使用。因為目前鄉親申請病危返鄉時，除了低收入戶之外，必須支付新台幣3萬元的自費款。若交通運輸一項可調整使用，連鄉親的新台幣3萬元都不必收了，全部由政府來支應。



## 澎湖縣議會 第19屆第3次 臨時會審議事項

108.09.02 - 108.09.06



Conference

### 壹、審計部台灣省澎湖縣審計室提議事項：(通過1案)

一、檢送中華民國107年度澎湖縣總決算審核報告(含附屬單位決算及綜計表)案。

決議：照審計部台灣省澎湖縣審計室審核報告結果通過。

### 貳、澎湖縣政府提議事項：(留待下次會審議1案)

一、為本縣108年度總預算第1次追加(減)預算案。

決議：留待下次會議再行審議。

### 參、專案報告：

縣府辦理「青灣仙人掌公園開發案解約仲裁與強制執行」違失檢討案。

一、決議：

(一) 本BOT開發案既然可歸責於民間機構片面違約，縣府即非常不應該以合意終止方式處理，而在105年9月1日簽下喪權辱縣的合意終止協議書；還有收到仲裁判斷書也沒有依仲裁法第41條規定，提起「撤銷仲裁判斷之訴」，而照單全收，顯然未極盡訴訟救濟之能事，嚴重不當與失職。





(二) 縣府從收受仲裁判斷書，到強制執行被債權人扣收縣款新台幣3,797萬8,990元階段，過程態度消極，缺乏積極作為爭取維護縣庫權益，嚴重行政怠惰。

(三) 請縣府對本案嚴肅面對，深自檢討，並記取教訓做為案例，以利爾後相關縣政業務執行之參據。

## 二、主席結論：

首先我要強調，澎湖縣議會是澎湖縣最高民意機關，議員是代表民意，職掌係為監督縣政府施政，把關預算公帑的開支，為縣民看緊荷包，是天經地義的事，尤其面對澎湖縣高達30億元的公共債務，更是職責所在，否則反而是嚴重失職。

以今天這個案子為例，縣庫平白無故損失新臺幣近3,800萬元，不也等於是把人民的血汗錢拿去打水漂？所以本會基於「愛之深，責之切」的立場，請縣府來做這麼一個專案報告，不外乎是藉今天的專案報告來使問政品質提升，促進縣政的進步與良性發展，共同來為縣政與縣民明天會更好的生活打拼。謝謝大家！

## 肆、議員提案：(通過4案)

第一案：提案人：陳佩真

案由：建請縣府將不孕症列入補助案。

決議：照案通過。

第二案：提案人：藍凱元

案由：建請縣府整修馬公市案山里造船廠南邊防波堤及產業道路(地號案山899號)，以強化防波堤結構及維護行車順暢，有效確保案山里民生命財產安全案。

決議：照案通過。

第三案：提案人：呂光宇

案由：建議澎湖縣政府函請內政部修正「非都市土地使用管制規則」第45條第1項條文，增列末段文字：「但離島地區之申請人及其配偶、同一戶內未成年子女，其離島地區以外僅有一棟自用住宅者，亦得依前開規定辦理」案。

決議：照案通過。

第四案：提案人：呂光宇

案由：建請澎湖縣政府將光榮里龍行新城A區和B區之間通道重新鋪設案。

決議：照案通過。







## 青灣仙人掌開發案 縣府損失新台幣近3,800萬元

議長指縣府簽合意終止協議書  
嚴重不當與失職

**針**對縣府在青灣仙人掌公園開發案上，平白損失新台幣近3,800萬元，劉陳昭玲議長以措詞嚴厲的決議，抨擊當時的縣府，非常不應該以合意終止方式處理，而在105年9月1日簽下「喪權辱縣」的合意終止協議書，顯然未極盡訴訟救濟之能事，嚴重不當與失職。

議長強調，澎湖縣議會是澎湖縣最高民意機關，議員是代表民意，職掌係為監督縣政府施政，把關預算公帑的開支，為縣民看緊荷包，是天經地義的事，尤其面對澎湖縣高達新台幣30億元的公共債務，更是職責所在，否則



反而是嚴重失職。

她說，以青灣仙人掌公園案為例，縣庫平白無故損失新臺幣近3,800萬元，不也等於是把人民的血汗錢拿去打水漂？所以議會基於「愛之深，責之切」的立場，請縣府來做這麼一個專案報告，不外乎是藉專案報告來使問政品質提升，促進縣政的進步與良性發展，共同來為縣政與縣民明天會更好的生活打拼。



針對賴峰偉縣長所做的青灣仙人掌開發案損失新台幣近3,800萬元的專案報告，議會作成3項決議：

- 一、本BOT開發案既然可歸責於民間機構片面違約，縣府即非常不應該以合意終止方式處理，而在105年9月1日簽下喪權辱縣的合意終止協議書；還有收到仲裁判斷書也沒有依仲裁法第41條規定，提起「撤銷仲裁判斷之訴」，而照單全收，顯然未極盡訴訟救濟之能事，嚴重不當與失職。
- 二、縣府從收受仲裁判斷書，到強制執行被債權人扣收縣款新台幣3,797萬8,990元階段，過程態度消極，缺乏積極作為爭取維護縣庫權益，嚴重行政

怠惰。

- 三、請縣府對本案嚴肅面對，深自檢討，並記取教訓做為案例，以利爾後相關縣政業務執行之參據。







## 劉陳議長當面向總統 爭取澎湖建設

規劃於馬公市南澳段興建  
澎湖縣縣民運動中心

**總**統蔡英文8月26日在行政院政務委員張景森等官員陪同下，前來澎湖視察，劉陳昭玲議長在接機後於貴賓室時，就本縣亟待中央相關部會解決請求總統蔡英文協助事項交換意見、充分討論、凝聚共識，希望共同為澎湖的各項建設努力。她在議會臨時會開議時，代表鄉親向蔡總統的關心與積極作為表達敬意。

劉陳議長指出，蔡總統在這一次訪視澎湖行程中，達成了若干具體的共識，其中最主要的允諾有三項：一是澎防部與莒光西營區（通訊營）外遷，並責成張景森政委協調相關部會提案，未來遷移經費新台幣37億元完全由中央負責，不必由縣府負擔。另外則是她個人特別關注長期爭取的馬公市後



備指揮部（俗稱團管區），也配合國軍營舍整建的「興安專案」計畫一併外遷，亦責成張景森政委追蹤，協調相關部會和縣府共同開發，進行公辦都市更新。

而規劃於馬公市南澳段65地號的澎湖縣縣民運動中心興建經費新台幣5億元，鑒於本縣運動人口增加及冬季不利從事戶外運動氣候特性，議長也表達盼望中央全額補助，以利興建。

同時，為迅速落實總統蔡英文8月26日訪視澎湖的承諾，行政院張景森政務委員隨即於8月30日下午於行政院召集相關部會與縣府研商本縣請助案會議，據了解，會中明確做成下列重要結論：

- 一、國防部立即啟動澎防部外遷計畫，並收回自辦遷建，地點在拱北營區。
- 二、澎防部原遷建經費新台幣26億元，因物價調漲增加至新台幣37億元，全部由國防部挹注營改基金。
- 三、澎防部遷建案蔡英文總統指示列為「重大公共建設計畫」，行政院專案列管，每月提報進度。
- 四、搬遷後之澎防部原址，責成交通部與地方充分溝通，尋求有能力的規劃設計團隊，打造有吸引力、具創意的國際級觀光景點。

五、後指部外遷後，朝公辦都更方向辦理開發，連同周邊文康都更一併考量。

六、南澳段65地號土地同意興建縣民運動中心，興建經費納入前瞻第二期計畫，先由縣府編列新台幣2,800萬元規劃設計費，待經費核定後，再撥給縣府預支費用。

議長強調，以上本縣各界關注及她個人長期爭取的方案，既然中央與地方有高度共識，會議中也有明確結論，除了希望中央相關部會儘速啟動遷建或辦理計畫，才不會辜負總統照顧澎湖鄉親美意之外，同時也盼望縣府也要積極配合落實推動與執行，共同創造縣民、地方及中央三贏局面，回應澎湖廣大鄉親的期待。而對於心繫澎湖積極協調推動地方發展主軸的行政院張景森政委辛勞，議長也借機會致上最深謝意。





## 無籍船筏管理 地方議論紛紛

議長提出多項具體建議  
盼縣府能兼顧船筏主的權益

**針**對近日在地方鄉親議論紛紛惶惶不安的無籍船筏管理問題，劉陳昭玲議長提出多項具體建議，盼縣府在合法化的過程中，能兼顧船筏主的權益。

議長指出，經查98年依「澎湖縣無籍船筏暫行管理辦法」列管的有739艘無籍船筏，而於98年後新增的無籍船筏約200餘艘。縣府認為船舶要有船籍這個政策方向是正確的，但是經了解，這總共963艘無籍船筏，共有下列3種樣態（約各占有三分之一的比例，各300餘艘）。有一為流浪失聯有籍小船；二為建造前未取得許可的自用遊艇；三為未符船舶法規範的筏具。

劉陳昭玲議長建議，針對流浪失聯有籍小船，航政機關能否收取檢丈費用後，專案朝減輕或免處罰緩後，而予以政策



認定合法，俟落日條款結束，未來一切即恢復依法行政辦理；其次，對於事先未取得許可打造的自用遊艇，目前補照之船圖簽證與驗船等費用，少則新台幣2、3萬元，多則新台幣8、9萬元，委實對業主造成不小經濟負擔，甚至日後還要吸收符合通訊設備、救生器材等昂貴費用，則又是一筆沉重的支出，而超過65歲高齡船主面對如何研讀眾多法令而考試取得船員手冊，也是另一問題所在，否則有船無人，依然無濟於事。



因此，議長請縣府協調爭取驗證總費用能否再行降低優惠，再輔以研議放寬申請標準，讓有心合法化的船主取得合法身分，始能收到澈底解決效果。至於未符合船舶法的小型船筏，如果符合船舶法第4條第4款規定之船筏，即推進動力未滿十二瓩（約15匹馬力）之非漁業用小船，既然非中央主管機關權責，則請縣府以地方權責機關立場訂定本縣管理規則予以納管，並限期依管理規則來落實登錄，便利日後進行停泊漁港等相關管理事宜。

議長說，上述是她個人對本縣無籍船筏納管的淺見，提供給縣府參酌。同時她也強調，個



人一向主張依法行政，只是目前本縣高達有963艘無籍船筏，這是多年來公權力不彰的結果，如果要用全國一體適用標準或法令行事，沒有因地制宜的考量，恐無法收到正本清源的效果，請縣府團隊儘速協調航政機關，從為民服務、便民利民的角度考量，審慎妥適圓滿處理，共同尋求多贏的局面。







## 漁民節慶祝大會

### 劉陳議長表揚模範漁民及績優人員

澎湖區漁會於7月1日上午在該會大禮堂舉行108年漁民節慶祝大會，由該會理事長歐英豐主持，除表揚模範漁民、優秀漁民小組長、承銷人、漁船主、優良客戶及模範員工等，並在會場舉辦水產品品嚐會。本會劉陳昭玲議長、陳雙全副議長、陳慧玲議員、賴峰偉縣長、海巡署金馬澎分署副署長王正信、漁業署科長王文英、全國漁會主任吳宥嬋等各界貴賓應邀觀禮。

劉陳議長表示，近年來漁業枯竭，漁獲量大不如前，大陸抽砂船越界至七美重要漁場，也嚴重影響本縣漁業資源，氣候變遷更是影響海洋生態的重要因素之一。縣府近期傾力於海洋活化與復育，希望能恢復漁民朋友滿

載而歸的榮景，感謝賴縣長的用心及縣府團隊的努力，再加上議長長久以來對於漁民朋友的關心，為了爭取漁民權益打拼，只要縣府有決心為漁民做事，議會都樂觀其成給予支持。

議長也藉此機會感謝蔡總幹事的全心付出，重視漁民朋友的各項福利，四處奔波為直銷中心爭取預算。漁市場是本縣觀光客購買鮮美漁貨的熱點之一，目前的環境欠佳髒亂吵雜，周圍又是高級飯店林立，傳統的設置規模已不符現狀，議長建議縣府應審慎評估，做全面性規劃一次到位，提供鄉親與遊客舒適的空間。議長更恭賀獲獎模範漁民朋友，也對漁會長期為漁民服務的用心與貢獻，表達肯定與敬佩。



## 社區治安研習觀摩

### 劉陳議長感謝警民奉獻

澎湖縣政府為提升社區治安工作績效，增進各工作部門相互交流與意見整合，於7月18日上午假縣警局大禮堂舉辦「108年度社區治安研習觀摩」活動，活動邀請劉陳昭玲議長、葉竹林市長等各界貴賓，並由縣府相關單位及協勤民力、守望相助隊等120餘人共同參與，透過各相關單位工作夥伴的經驗分享，凝聚團隊共識，鼓勵社區民衆共同參與社區治安工作，提供更優質的生活環境。

劉陳議長受邀致詞首先向協助維護本縣治安的所有鄉親致謝，並表示「政府的力量是有限的，民間的力量是無窮的」，若不是有社區民衆的踴躍參與，許多事情都可能不如預期的順利。議長更進一步提到，希望未來像類似的重要會議，請相關單位主管能夠親自出席，傾聽民意，了解各

單位的需求並給予幫助，更要好好感謝民間單位給予的協助與支持，才得以讓本縣的治安更好，能夠讓鄉親生命安全更加有保障。

活動中邀請今年獲評為全國治安營造標竿社區—馬公市西衛社區主講「社區治安營造業務績效」分享其社區營造成功經驗，作為本縣推動社區治安營造工作之參考；縣警局刑事警察大隊主講「詐騙手法介紹與防範作為」，減少本縣詐騙案件之發生；婦幼警察隊主講「杜絕暴力，社區一起來」，期使與會學員共同推動家庭和諧，防治家庭暴力行為發生；消防局講授「火災案例分析及AED、CPR教育訓練」，講述使用AED電擊器及CPR救生術的方法。課程內容設計精闢實用，參與講習人員均獲益良多。



## 劉陳議長參加退除役官兵代表懇談會 感謝為社會犧牲奉獻、保家衛國

**本**縣榮民服務處為關懷退除役官兵生活情況、傾聽心聲與廣納建言，於8月21日舉辦108年「退除役官兵代表懇談會」，會議由該處處長陳平主持，劉陳昭玲議長、陳雙全副議長、縣府高文石參議、葉竹林市長皆親臨現場，與會退除役官兵代表及退伍軍人社團成員近70人，縣府衛生局、澎湖防衛指揮部、後備指揮部、三總醫院澎湖分院、澎湖老人之家等單位均派員列席參加，了解退役官兵的需求並協助解決相關事宜。

劉陳議長首先感謝各位在軍旅生涯中，為社會犧牲奉獻、保家衛國，她無論再怎麼忙碌也必須要抽空，親自來向大家致敬。她說，過去的日子裡，都是官兵的無悔付出，國人才得以安穩的生活著。日後大家若有任何需要縣府及議會協助幫忙的，請踴躍提出，官兵曾經為我們奉獻了青春，

現在輪到我們來為你們服務。

懇談會首先播放輔導會微電影「大愛如風」，向捐款畢生積蓄助人，傳承無私大愛的榮民先進致敬。接著由該處彭副處長簡報服務成果，退除役官兵2,573人、遺眷1,085人共計3,658人。並邀請本縣長期照顧管理中心宣導長照2.0各項服務，隨後正式舉行懇談會議。

與會退除役官兵代表50餘人發言踴躍，提出就業穩定方案、會外職訓補助、離島就醫困境及興建榮家等建言，陳平處長強調所提建議事項，均會納入紀錄研處與回復，以表重視。

另現場為與會人員健康諮詢，為其量體溫、量血壓並提供衛教觀念與保健常識，使每個人都瞭解自己的身體健康狀況，希望大家都能過著健康快樂的生活。



**交**通部觀光局為提升澎湖秋冬的觀光旅遊人潮，特別規劃辦理「2019澎湖國際海灣燈光節」活動，於8月17日盛大舉辦開幕典禮，



晚會由交通部觀光局周永暉局長親自主持，並邀請本會劉陳昭玲議長、陳雙全副議長、呂黃春金、陳慧玲、蘇陳綉色等議員、立法委員楊曜、縣長賴峰偉及本縣相關單位首長參與。在大家將澎湖湛藍的海水倒入2019澎湖國際海灣燈光節啟動台，點亮高達五米的觀光大使喔熊的堂妹-嗨熊，共同揭開活動序幕。

劉陳議長受邀致詞時表示，本縣海上花火節舉辦17年已經創下台灣活動延續之最，期盼國際海灣燈光節也能像花火節一樣，一直延續下去，希望身為澎湖人的周局長繼續給予澎湖觀光旅遊最有力的支持。同時今年前7個月的遊客比去年多出10萬人次，





燈光節活動希望可以再創另一波旅遊人潮高峰，讓澎湖的鄉親在各行各業能有更好的發展。

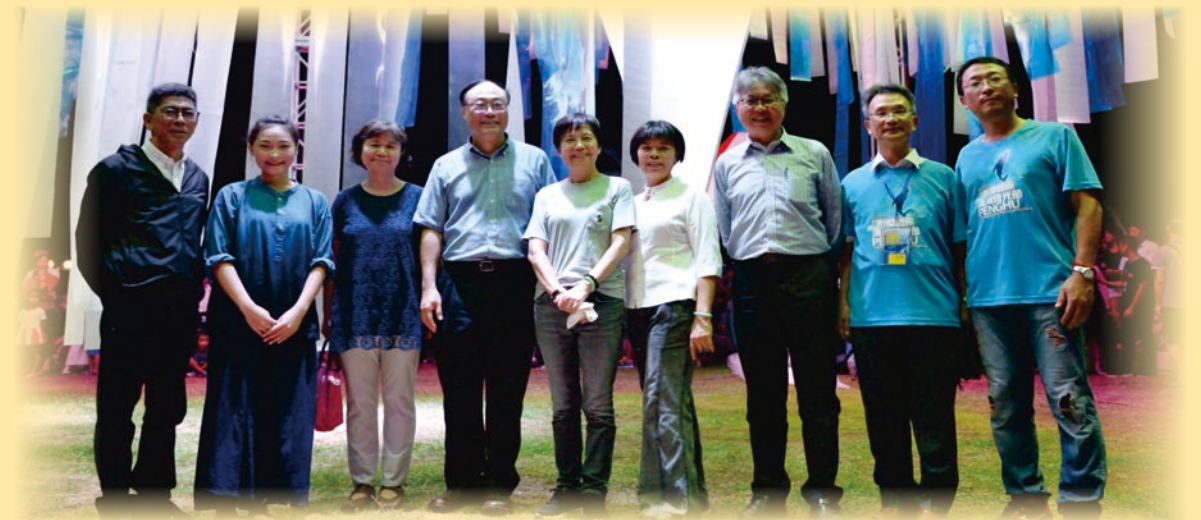
今年燈光節擴大舉辦，不僅邀請太陽劇團首席舞者張逸軍老師結合數位科技與藝術展演，更邀請台灣燈會主燈「珊瑚之心」設計團隊再次監造，打造15米的大型主燈「鯨動海灣」。首次對外發表燈光主題展演西瀛虹橋

燈光秀-光耀菊島、迎賓門燈光秀-福耀龍宮門，整體故事劇目以海龍王傳奇捍衛並守護澎湖這片海潮國度揭開序幕。

活動現場光彩奪目、光影閃耀，國際級規模的燈光大秀，還有光影科技結合數位互動的結合，不只有撼動全場遊客的視覺感官，聽覺及觸覺也可以身歷其境在燈飾之中。

活動場地更是擴大範圍做燈飾布置，位於史蹟公園的地景藝術燈飾天人菊島、邂逅蒙面女郎、聽海的聲音也是由藝術家結合澎湖在地文化底蘊所產出的作品，本屆國際海灣燈光節自8月17日(星期六)至11月2日(星期六)止。第四屆澎湖秋瘋季周邊更有系列活動，諸如：「2019澎湖海洋

派對嘉年華」、「2019澎湖吉貝沙灘嘉年華」、「湖西鎮好玩體驗活動」、「滬外教學-吉貝石滬環境教育」、「2019國際風浪板系列賽」、「2019菊島澎湖跨海馬拉松」等系列活動陸續登場。盼望世界各地的遊客到澎湖旅遊，感受菊島的涼爽秋風和湛藍海洋。





# 劉陳議長參加全縣模範父親表揚大會 與父親們一同分享榮耀與喜悅

**澎**湖縣108年「真愛父出，感恩老爸」模範父親代表表揚大會於8月3日上午10時30分在澎湖福朋喜來登酒店國際宴會廳盛大舉行，由賴縣長峰偉、劉陳議長昭玲共同主持，楊曜立委、陳慧玲議員、呂光宇議員、陳佩真議員、馬公市葉市長竹林、湖西鄉長吳政杰等貴賓均到場同賀。今年澎湖縣5鄉1市共推舉出20位模範父親來接受表揚，其中最年長的是馬公市92歲的歐江立先生，年紀最輕的是湖西鄉65歲的宋回家先生。

主辦單位安排了小赤社區發展協會的音樂演奏作為表揚大會活動揭開序

幕，為模範父親們獻上最誠摯的祝福，精彩的表演獲得了熱烈的掌聲。隨後，由兩位可愛的小花童開著賓士電動玩具車沿著紅地毯前行引導，20位模範父親們在他們的引領與家屬相互攙扶之下，一步步走在星光大道紅毯上入場，接受在場嘉賓們熱烈鼓掌與真摯的祝福。

劉陳議長昭玲受邀致詞時表示，適逢一年一度的父親節慶祝活動。首先恭喜在座的20位模範父親，他們都是經過澎湖縣政府嚴謹的遴選方才得以出線，在此謹代表澎湖縣的鄉親向接受表揚的模範父親們致上最高的敬意與謝意。

議長也指出，腳踏實地、認真負責是每位模範父親共同的優點，不論是在職場上或是自己的家庭，他們都是以身作則，身教與言教給我們下一代最真誠的啟發與引導。他們將子女教育成優秀的國家棟樑，成為安定社會的力量，也因為有他們的努力付出，為澎湖栽培了許多優秀傑出的人才，讓澎湖逐步邁向和諧進步更美好的明天。

劉陳議長也感謝澎湖縣政府近年來持續舉辦模範父親表揚活動，藉著活動彰顯父母親偉大的愛，喚起縣民們對父親的尊重，讓為人子女更加感念父母親的恩澤。最後，祝福今天的模範父親表揚大會能夠圓滿成功，與會大家身體健康，萬事平安。

頒獎典禮由賴縣長峰偉與劉陳議長

昭玲共同主持，澎湖縣的模範父親代表們一一上台接受賀匾、獎牌禮品與眾人的祝福，並與家人及來賓們合影留念，會場中多代祖孫同堂的場面愉悅溫馨感人，子女們也與有榮焉。

108年全縣模範父親代表分別是：

馬公市：歐江立先生、葉石年先生、呂寬步先生、沈景色先生、顏起先生、趙賢男先生、蔡聰智先生。

湖西鄉：許清愛先生、洪文藝先生、宋回家先生；白沙鄉：張贊華先生、呂傳賞先生、許高木先生。

西嶼鄉：張佛旺先生、洪德合先生、蔡清振先生。

望安鄉：王榮吉先生、許丕增先生。

七美鄉：夏安然先生、許進徒先生。





行事曆焦點

# Calendar Scheduling



108年	摘 要
06月21日	議長參加本縣各界108年農民節慶祝大會
06月23日	議長出席本縣國際蘭馨交流協會舉行「理事長交接暨授證典禮」
07月01日	議長參加澎湖區漁會舉行「漁民節慶祝大會表揚模範漁民、績優客戶及水產品嚐會」活動
07月10日	議長參加本縣澎湖天人菊扶輪社舉行「社長交接暨職員就職慶典」活動
07月11日	議長參加本縣岐頭及赤崁浮動碼頭無障礙設施啓用典禮
07月13日	議長參加本縣環保局辦理「澎湖環保志(義)工群英會」活動
07月16日	議長參加台電育樂會辦理「排球FUN電營-澎湖場」活動
07月21日	議長參加本縣大關口「觀世音佛祖得道紀念日」團拜活動 議長參加本縣衛生局舉辦首屆「南丁格爾體驗營」活動
07月30日	議長參加本縣西嶼鄉舉辦「農漁特產推廣暨觀光行銷-金鯧同遊」活動
08月01日	議長參加本縣白沙鄉後寮社區發展協會辦理「送愛心到澎湖-社會服務暨慶祝父親節共餐」活動
08月03日	議長參加本縣模範父親代表表揚大會暨聯誼活動



08月12日	本會召開菊島議壇第76期發行審查會議
08月13日	本會舉辦員工環境教育研習
08月17日	議長參加交通部觀光局澎湖國家風景區管理處舉辦「澎湖國際海灣燈光節」開幕點燈活動
08月21日	議長出席國軍退除役官兵輔導委員會澎湖縣榮民服務處舉辦「退除役官兵代表懇談會」
08月27日	本會召開第19屆第14次程序委員會
08月28日	本會召開第19屆第15次程序委員會
08月29日	本會召開第19屆第16次程序委員會
08月30日	本會召開第19屆第17次程序委員會
08月31日	本會召開第19屆第18次程序委員會
09月01日	議長出席本縣八百壯士捍衛中華協會成立大會 議長參加澎湖縣舉辦「九一記者節」慶祝活動
09月02日	本會第19屆第3次臨時會開議(9/2~9/6)
09月15日	議長參加本縣菓葉社區照顧關懷據點揭牌儀式
09月17日	議長率同議員參加108年全國議長盃網球錦標賽暨國內考察(9/17-9/20)





## 文澳城隍廟

文澳城隍廟位於澎湖縣馬公市西文里，居文澳舊聚落的中心位置，最遲在乾隆三十一年（西元1766年），方志上已有此廟之紀錄，建廟時間應當早於此。文澳是澎湖早期的聚落之一，舊名暗澳，曾是當地行政中心所在。該廟原為官方之祭祀廟宇。清光緒時，廳署移至馬公，另建城隍廟，文澳城隍廟轉而成為文澳之地方廟宇。

文澳城隍廟是澎湖最早創建的城隍廟，乾隆時任澎湖通判的胡建偉在《澎湖紀略》提及：「澎湖文澳城隍廟在廳署之東，規模狹隘，不足以展敬，實限於地也」，這是文澳城隍廟

最早出現的文獻。另有一說為雍正8年（西元1730年）由澎湖廳首任海防糧補通判王仁倡建的，那是根據「媽宮城隍廟殘碑」的內容所推定，殘碑文字有「雍正八年，澎湖始麻。別駕……」，由碑文提及雍正8年（西元1730年）澎湖開始崇祀城隍一事來推斷文澳城隍廟可能之創建年代。但確實興建年代已不可考，可能在清康熙、雍正兩朝之間（西元1684-1730年）。此外咸豐元年（西元1851年）澎湖廳署典吏呂純孝曾經主導重修過。

光緒15年（西元1889年）清廷將澎湖廳署遷至原澎湖水師副將署（即



今澎湖天后宮西側）後，文澳城隍廟轉變成爲文澳的地方廟宇。日治時期亦有信徒在廟中進行扶鸞濟世、著造善書等活動。

臺灣光復後地方士紳鑑於城隍廟於日治時期缺乏維護管理，逐漸傾頹，乃於民國39年（西元1950年）集資重修。雖面寬未變，但縱深加深，即今日所見形式。民國56年（西元1967年）又因廟宇過於簡陋，於是籌資再修，並於4年後做油漆彩繪，大致保有澎湖廟宇的地方色彩。民國81年（西元1992年）三度修復後迄今。

在外觀特徵上，山門屋面採硬山式三川脊作法，明間較高，中脊自成曲線且有垂脊，兩端以燕尾收頭。次間之中脊為明間之一半重複，燕尾收在山牆面之上。屋瓦之滴水上面有蝙蝠飾紋，取其「福」之意。山門簷柱出

櫺雕龍頭以承簷枋，承接出櫺之吊桶雕有蓮瓣垂花，蓮座上刻有仙人成一斜角頂住出櫺。

廟門石鼓為花崗岩質，鼓面刻有鹿與鶴，取其「長壽福祿」之意，石鼓基座線條簡潔與門枕相連，整體造型優美，是文澳城隍廟最好的石雕。

原先的天井及迴廊因應澎湖氣候及廟宇空間大小而改建為現貌。文澳城隍廟原貌是三開間二進單院落的平面，四周為承重牆包備出完整的封閉空間，信徒在三川步口向內透視天井之光線，隱約可以看到正殿裡的神龕，顯示出一種神靈威嚴的感覺。室內大量使用梭柱，柱列十分整齊，拜殿、正殿的架構與裝飾也能維持地方色彩。是文澳城隍廟的一大建築特色。（本文摘錄參考自澎湖縣政府文化局網站）