



菊島意象 七美南嶼城

七美，位於澎湖群島的最南端，早期曾被稱為南嶼或大嶼，於西元1949年正式更名為七美鄉直至今日。

在七美鄉南港村的北部，約略在整座七美島的中心處，矗立著一座黝黑的城塞。相傳當地大姓陳氏一族於清朝年間自望安移居七美時，因時常遭受海盜侵襲的緣故，為了保護族人免於外來侵略，建起了這一座城。因七美早年又稱南嶼，故名為南嶼城，又因其為陳氏一族所建，又俗稱為陳家古堡。

唯歲月輪轉，無論再怎樣堅固的建物也總有毀壞殆盡的那一天。南嶼城逐漸崩壞後，陳氏一族的後人在1988年集資，將破敗的南嶼城重建，並於1990年落成，在石門內側，嵌有「重修南嶼城記」石碑可供參考其沿革。現在的南嶼城主體由黑色玄武岩構成，高約兩層樓，城門採拱門形態，兩側的城牆也以十數個拱門及廊柱構成，第一眼看到就會想到古羅馬競技場，兩者皆由圓弧拱形來展現建築的美感，有著異曲同工之妙。城內則設有小型溜冰場、表演看台及鵝卵石步道，以供民眾休憩、拍照之用。

七美島多年以來因雙心石滬一直有著浪漫愛情島的美譽，而南嶼城的存在除了是先人筆路藍縷的象徵外，更是七美對浪漫愛情下的一個新的里程碑。澎湖縣政府一直以來都在為形塑七美愛情島的形象努力。而在2014年，澎湖縣政府以南嶼城為教堂，邀全台數十對新人在此舉行集團婚禮，更是加深了七美結婚天堂的浪漫意象。

菊島議壇

封面焦點 | 劉陳議長昭玲率領議會議職員工，參加中華民國107年國慶升旗典禮暨慢跑活動並於縣府廣場前合影

議長專欄 | 本會第18屆第22、23次臨時會劉陳議長開幕致詞

議長論壇 | 敬老禮金選前提加碼恐涉賄選 明（108）年度總預算留待下次會議再行審議



菊島論壇

打造友誼之窗 建立民意橋樑

菊島論壇



七美南嶼城





PENGHU COUNTY COUNCIL

目錄 CONTENTS

議長專欄 Speaker's Speech

- 01 本會第18屆第22、23次臨時會劉陳議長開幕致詞
- 03 本會第18屆第8次定期會劉陳議長開幕致詞

副議長專欄 Deputy Speaker's Speech

- 07 大倉案停建 縣府須支付2億9,900萬元

聚焦議場 Members topic

- 09 藍俊逸議員：澎湖應強化海洋文化傳承行銷 發展海洋產業同時應強化汙染防治和管理
- 10 陳海山議員：縣府和警局執法不應兩套標準 變電箱堵住人行道 縣府不聞問 商家占用警方開罰
- 11 胡松榮議員：青灣仙人掌公園將由亞果遊艇公司接手 舊冰廠拆除後也將由亞果開發使用 希望玩真的
- 12 陳慧玲議員：15項縣政建言盼縣府落實 爭取設立小型農漁產品加工園區等將列為參選政見
- 13 張再興議員：推動大馬公港計畫與自由貿易區 縣長若連任成功一定要全力爭取 提升澎湖競爭力
- 14 呂黃金議員：鎖港觀光漁市場至今沒進度 縣府建設處應儘速落實縣長陳光復當初對鎖港的承諾
- 15 蘇陳綉色議員：環保局徵選3名專臨 疑黑箱作業 3名專業臨時人員早就內定 難脫暗渡陳倉之嫌
- 16 黃春燕議員：國際廣場對本縣觀光發展具有重要性 縣府應說明未來發展、經費來源、規劃方向及預定期程
- 17 成萬貫議員：沙港土地公廟前浮動碼頭應重建 天后宮旁30米防波堤有多處破損 縣府同意協助整建
- 18 陳振中議員：湖西中油漏油事件處置 鄉親不滿 自救會將提告中油 請監察院追究行政單位疏失
- 19 蔡清續議員：規劃「湖西濱海黃金海岸公路」 濱海公路串聯後可以成為一個澎湖新的觀光亮點
- 20 宋國進議員：縣長指澎湖今年遊客成長全國第一 連任之路有無信心 陳光復強調對自己的施政有信心
- 21 魏長源議員：最美麗海灣年會痛失行銷澎湖的機會 未赴吉貝沙尾和七美雙心石滬 使得活動失色
- 22 楊石龍議員：縣長4年沒有具體建設只做社福支出 停掉澎防部外遷與小巨蛋選址一意孤行 致民調吊車尾
- 23 陳佩真議員：將軍村里道路多年未整修 路面殘破不堪 遊樂船碼頭應增設浮動碼頭及改善階梯
- 24 呂啓宗議員：不合時宜漁業法令不勝枚舉 中央制定法令未考量離島特性需求 漁民怨聲載道

議長論壇 Speaker View

- 25 敬老禮金選前提加碼恐涉賄選 明(108)年度總預算留待下次會議再行審議
- 27 公車司機疑行駛時中風 臥榻半年未給公傷假

議政紀事 Government Chronicle

- 29 本會第18屆第22、23次臨時會審議事項(107年8月27日至107年9月5日)
- 35 本會第18屆第8次定期會審議事項(107年9月19日至107年10月23日)

動態紀錄 Government trends

- 39 本會第18屆第8次定期會縣政總質詢劉陳議長總結事項

考察專欄 Government Chronicle

- 60 澎湖縣議會107度議事人員日本(東京、北海道)參訪考察報告

活動花絮 Activity record

- 70 劉陳議長率領議會議職員工參加澎湖縣舉辦中華民國107年國慶升旗典禮暨慢跑活動
- 71 國際藝術交流協會會員聯展 劉陳議長前往祝賀
- 72 劉陳議長帶領議會同仁參加「2018年國際海灣年-海好有你」淨灘活動
- 73 澎湖醫院安宅院區中秋節家屬懇親會 劉陳議長前往關懷病友
- 74 劉陳議長參加本縣農會興仁家政班班會
- 75 劉陳議長出席澎湖縣長青學苑第27期結業典禮 為長者們獻上祝福
- 76 澎湖縣第二屆原住民聯合豐年祭暨感恩大會 劉陳議長前往祝賀

行事曆焦點 Calendar scheduling

- 77 自107年7月25日至107年10月28日

澎湖軼事 Penghu Story

- 79 乾益堂中藥行

菊島意象 Penghu Images

- 七美南嶼城

發行人

劉陳昭玲

發行委員

藍俊逸 陳海山 胡松榮 陳慧玲 張再興
呂黃金 蘇陳綉色 黃春燕 成萬貫 陳振中
蔡清續 宋國進 魏長源 楊石龍 陳佩真
呂啓宗

社長

廖英賢

審查委員

王忠群 王隆郁 吳泰平
李有珠 許玉惠 陳淑美

總編輯

賴淨明

主編

趙在福

編輯

謝瑞妙 康祐鈞 蔡怡君
陳秀琳 張美芬 張秀芳

攝影

陳淑珊

特約編輯

鄒秀成

美術編輯

艾方工作室

發行所：澎湖縣議會

地址：澎湖縣馬公市中正路76號

電話：06-9263521

印刷：承印實業股份有限公司

電話：02-22227689



本會第18屆第22.23次臨時會 劉陳議長開幕致詞

林 副縣長、胡秘書長、縣府各單位主管、本會各位議員女士先生、媒體朋友，大家好！

本會第18屆第22、23次臨時會今天開議，會期從8月27日起至9月5日止，會期10天，承蒙林副縣長率領縣府團隊蒞會，以及本會議員踴躍出席，本人由衷感謝。

本次臨時會的召開，除了審議縣府所送提案外，還有審議106年度本縣總決算審核報告（含附屬單位決算及綜計表），相關的審議資料都已經送請各位議員先行參閱，相信對本縣整體財政狀況與縣政執行進度都能獲得深入的了解，更可以提供做為審議明年度預算編列的依據和標準，期盼縣府能以效率廉能持續來推動後續的各項政策和措施。

時間過得很快，轉眼間本屆議員4年任期，只剩下119天，俗話說「當一天和尚，敲一天鐘」，請各位議員同仁行使職權要有始有終。

即使任期只剩1天，都應全力以赴，以縣民利益為依歸。同時，也請縣府團隊在各部門業務，非但應作為的仍然要依法執行，還要加倍努力把事情完成，特別是3,000萬元以上的重大公共建設與去年推辦的前瞻計畫，實不容有所延宕，務必珍惜整體團隊所創造出來的績效與形象，畢竟縣政的用心及推動絕不容有一天的假期。

澎湖縣各界數十年來所爭取醫療後送直升機進駐乙案，終於在今（107）年8月1日零時正式落實啟動運作，未來不必再等直升機由臺灣本島飛來，可立即啟動駐地直升醫療專機後送，有效掌握就醫黃金時間，降低急重症傷病患傷殘率，鄉親生命安全將可獲得更進一步的保障。個人特別強調，健康是普世的價值，也是鄉親應有的基本人權，對於澎湖鄉親的生命保障，絕對不容許有任何遲疑與理由；甚至同樣都繳了健保費用，鄉親健康更沒有打折的道理。

同時也藉此機會特別感謝歷任的立委、縣長及議員，長久以來積極關心奔走爭取。而前段時間，縣籍楊曜立委、縣府團隊及議員協調促成努力下，還有中央衛福部、交通部、國發會及民航局有關部會協助下，終能使此一德政實現。未來考慮施行初期仍處於隨行醫護人力、醫療器材等配置作業磨合期，這都牽涉到衛生福利部、縣府與在地後送業務之相關醫療院所醫護人員職責與權益，請縣府務必落實衛生福利部的裁示決議規定，每月至少召開一次協調研商會議，共同來討論提供交流意見與機會，俾確保發揮醫療後送之最大綜效。

不過我個人要再度強調，醫療專機的駐勤確實是醫療體系中很重要的一環，但對澎湖而言，因受到整體環境的侷限與不足，更重要的還是提升在地化醫療服務品質，後送專機最好是備而不用，「零後送」才是我們最終的目標，畢竟萬事莫如救命急。日後澎湖在地化醫療的推動工作，也不容等閒視之，請本縣各界與中央各部會群策群力來持續支持關照。

其次，澎湖縣審計室在106年決算報告中指出，雖然已連續2年度產生賸餘。惟截至民國106年底止，1年以上公共債務未償餘額13億9,000萬元，加計未滿1年未償債務餘額2億2,094萬元，合計16億1,094萬元。即便獲得財政部辦理「債務管理」考核成績第1名，然截至106年底縣

府向基金專戶調借款亦已達13億1,128萬元，占各基金、專戶款項餘額比率100%，且仍不敷所需，須採短期借款及公庫透支方式作為財務調度，倘財政結構未能有效改善，勢必轉以舉借長期債務調度；甚至縣府在今年1月及4月間與銀行簽定短期借款契約10億元及透支契約17億，合計27億元，此未滿1年公共債務未償餘額已近公共債務法第五條規定歲出總額30%。導致澎湖審計室要求縣府加強開源節流措施，以利縣政持續推動。所以在此提醒縣府，未來長期或短期舉借債務已無法避免持續攀升，財政僵固性已出現徵兆，請縣府審慎面對，避免陷入財政困頓窘境，好讓財政永續及縣政建設能在穩健中發展。

同時，澎湖縣審計室也針對106年縣府列管所屬機關學校3,000萬元以上之36項重大公共建設計畫進行審核，此等計畫總經費計64億餘元，106年度可支用預算數33億餘元，執行結果，累計執行數17億餘元，執行率為51.11%。其中執行率未達80%的17件中，審計室都已逐案分析落後原因在案，特別是執行率低於30%就高達9件。或許執行率偏低，當然不見得全然是縣府執行不力，但政府有責任，有義務去瞭解關心，並迅速提出對策，避免一再延宕執行進度，否則延宕之後，重拾民衆信任，即非易事。請縣府團隊針對執行進度偏低計畫，確實檢討改善，再戰戰兢兢，全力以赴，力求有感具體建設早日完成。



還有本縣海域夏日所盛產的馬糞海膽，向來是受饕客喜愛，具有高經濟價值。唯近年來產量都持續銳減，即便今年採捕期從2個月半縮短為2個月，但今年從7月1日首日開放採捕以來，數量卻未如以往，反而少得可憐，相較去年至少減少5成，令人擔心澎湖馬糞海膽會不會從此絕跡。所以無論如何，面對此一漁業資源枯竭的趨勢，已是嚴重的生態警訊，請縣府進一步了解找出真正原因作業施政參據，藉由適切的管理策略，以兼顧漁民經濟及生態保育。

又為因應動物保護法第12條之修正規定，提高動物收容管理品質，讓進入收容所的動物活得健康，使收容所能成為中途送養平台。本縣

自106年度開始規劃新建動物收容中心擴充興建，106年及107年總預算數共計4,800萬元。然因規劃設計、審核耗時及無廠商投標因素，致該計畫截至106年度累計執行數僅88萬元，占預算數之1.84%。幸好於今年2月份發包完成，鑒於該工程已有所延遲，請縣府加強執行進度控管儘速完成，打造澎湖成為一個更友善動物的環境。

地方發展日新又新，鄉親福祉永無止境，這在在仰賴執政者的智慧與決心。未來，無論國內外環境如何變化，縣政發展不能停滯，期勉大家克盡職守，創造更多福祉，好好照顧我們的縣民。最後，敬祝大會圓滿成功，各位議員女士先生，媒體朋友，身體健康，萬事如意，謝謝各位！



本會第18屆第8次定期會 劉陳議長開幕致詞

縣長、副縣長、秘書長、縣府各單位主管、本會各位議員女士先生、媒體朋友，大家好！

本會第18屆第8次定期會今天開議，會議持續到10月18日。首先，歡迎陳縣長帶領縣府團隊列席，同時也感謝所有議員踴躍的出席，謝謝各位。

為期30天的會議，議程中除了聽取陳縣長的施政總報告和縣府各單位工作報告外，並安排縣政質詢、審議縣府、議員提案及縣長列席說明108年度總預算編列情形，讓全體議員針對縣府施政的得失，提出應興應革的建言和探討。所以請縣府團隊上緊發條、緊繃神經，在縣政推動最後的關鍵時刻不可有絲毫的鬆懈和怠惰，務必在十二月二十四日前，完成陳縣長的政見與承諾，議會一定擔起責任，檢視檢討縣政，並監督縣府如期如質的落實。

時間過得真快，一轉眼本屆即將

屆滿，本次會議是本屆最後一次定期大會，站在這裡，心情五味雜陳。四年前站在這裡的情景似乎仍歷歷在目，轉眼間卻已接近尾聲，過去承蒙各位議員先進同仁的包容與相挺，讓自己確實學習了許多。而個人也曾經盡了微薄能力，為這個深愛的家鄉、為十萬多的鄉親，詢問該問的政事，敘說該說的肺腑之言，關心大眾都關心的事，這無非是本諸自己的價值觀及問政理念，克盡職責努力以赴。所以對於議員同仁的厚愛與支持，個人表達最誠摯的敬意，並獻上十二萬分的謝意。同時即將到來的五種地方公職人員選舉，在此先預祝本會繼續參選同仁均能心想事成，高票當選連任，繼續為全體縣民服務。再者，也要感謝陳縣長與縣府團隊的辛勞，議員質詢代表著澎湖各界鄉親對縣政最真實的感受與建議，對縣政品質要求難免苛求與挑剔，當然會帶給縣府團隊相當的壓力與緊湊的步調。所幸陳縣長





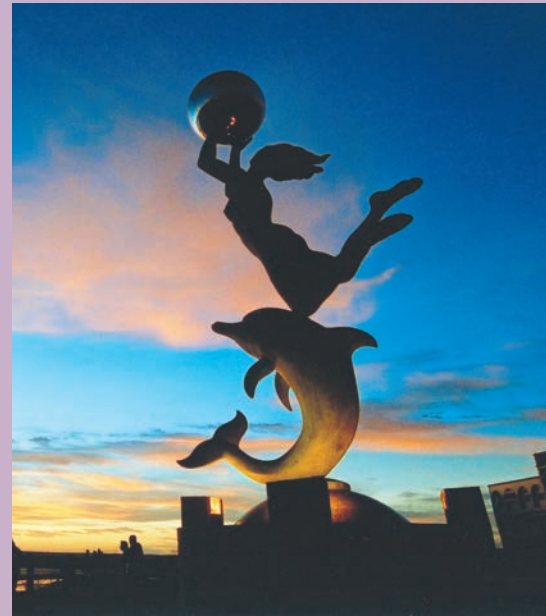
與縣府團隊都能在重重困難中，力求最能滿足造福民衆的辦法，所以您們的付出與努力，都會在澎湖歷史留下永恆的紀錄。

而在本屆近1,500個日子裡，雖然面臨層層嚴峻的挑戰與難關，但個人始終秉持「只要是對的就去做」的信念，追隨議會同仁及團隊勇敢向前，不敢懈怠、不曾放鬆，不是為了尋求個人的歷史定位，而是為了當初的一份承諾。以爭取醫療救護直升機常駐本縣為例，跟議會同仁大約從民國九十八年開始爭取，直到今年8月1日零時起駐地正式啓動。近十年來，在議會每次開議，個人都鏗而不捨一步一腳印的努力下，終於化不可能成為可能，甚至直到現在回首這一路走來的點滴，心中還充滿著感動與感恩。

還有這一年來，個人曾思量在往後的日子裡，如何讓澎湖要更好。所以個人特別重視關切的本縣後備指揮部（俗稱團管區）外遷的議題，在各方多年努力之下，既然已有露出是「調節營區」曙光之際，希望下一屆任期中，大家再接再厲圓滿解決順利外遷乙事，而完成這艱鉅的任務。畢竟後備指揮部的遷移，個人認為有3個重大意義。首先是提供馬公市突破發展的腹地，眾所皆知，馬公市是澎湖發展最首要之都市，如欲進一步開發發展，卻苦於沒有腹地可供突破，導致無法帶動整體發展，無法滿足鄉親生活需求。若能釋出開發所用，何嘗不是

早日給予馬公市再現風華的契機？其次，從都市計畫開發的立場而言，試問以一個不到百人的軍方後勤單位，長年位處馬公黃金地段8,299平方公尺（約2,510坪）之區域面積，任誰也認同不符合比例原則，誠為馬公市區發展最嚴重的絆腳石。換言之，整個指揮部的外遷是非常具有可行性。再者，就財務評估與經濟效益來說，如透過都市計畫將現行土地使用分區之機關用地，變更成商業區或觀光專用區，中央及地方政府出售土地資產產值粗估至少為新台幣15億元以上，甚至還有其他不可勝數的稅收等效益。最後，個人再次強調，本案土地單純都是公有地，內部也沒有歷史建築或大面積建物，若一味停留在土地嚴重低度使用閒置的狀況，就應該改以走向強化高度使用效益為前提，藉此引領馬公市開發成長的契機。個人認為外遷已是無法避免，也盼望在秉持兼顧國防戰備的情況下，盡量與民間及地方的建設結合，促進馬公市區經濟與城市整體發展，創造澎湖縣民、縣政府和國防部三贏的局面，好讓馬公市走向都市發展新的里程碑。

還有為解決我國超低生育率帶來的少子化國安問題，行政院規劃育兒津貼及托育補助新制，自今（107）年8月1日起上路，未來0至2歲孩童送「準公共化」保母或私立托嬰中心，家長可獲得每月6,000元托育補助。若自行在家托育，或把孩子送至非準公共化保母或私立托嬰中心，每月可領育兒津貼2,500元。這項政策仍未



臻成熟，很多事項尚未詳細周全規範或釋疑，就倉促實施，導致疑慮叢生。

以準公共化的保母為例，迫使保母一定要與政府簽訂行政契約，否則家長就無法取得每月6,000元的補助，甚至也有薪資上限規定，可能形同被減薪。是以為求單純化，避免治絲益棼，建議中央只要有托育事實，就一律給家長6,000元托育補助，即便是爺奶顧孫、專職帶小孩，也都該一視同仁看待。再者，本縣具有證照的保母不多，合格的托育中心也不多，也多集中在馬公市，其他偏鄉無法送至保母托育，則僅可領取微薄2,500元育兒津貼；甚至澎湖地區目前願意加入準公共化幼兒園的家數「掛零」，主要原因是中央獎勵優惠不高，誘因不足，加入後補助才幾萬元，但業者必須每年上調員工薪資，根本負荷不了。諸如種種，能否一體適用中央的規範，仍有探討的空間，所以期待

縣府再行檢視本縣不足之處或因地制宜的需要，反應中央必須做滾動式檢討來修正或調整，以兼顧各方需求。共創家長減輕托育負擔、保母與機構有孩子帶、提高勞動參與率之三贏目標，以實踐建構澎湖地方友善托育環境的理想。

此外，澎湖目前正有多項工程如火如荼執行中，推展過程縣府花了很多心思，這些從中央爭取得來不易的補助經費，特別是建設及工務部門一定要儘速有效梳理工程時程和掌握預算，以免案子太多超出負荷，影響施工品質和進度。尤其是在任期的尾聲，更應以務實的態度，回報縣民的期待。

近33年的議政生涯，個人永遠不會忘記鄉親的提攜與支持，感謝縣府團隊的努力辛苦，更要感謝議會同仁的合作。本次的第8次定期大會也是第18屆在4年中的最後一次，預計在10月底就會全部結束，希望大家有始有終，共同順利圓滿完成這次會議，本會議員同仁幾乎都要參與競選連任，接下來的日子，大家就要回到選區各自努力，但是大家目標一致，都是共同為了造福澎湖縣民及地方建設，個人在此衷心祝福投入選戰的議員們都能心想事成，高票當選；也祝福沒有繼續選舉的楊議員、呂議員，鵬程萬里，事事如意。感謝副議長、各位議員女士、先生4年來對個人的支持和協助，再次表示感謝。最後，祝福縣政昌隆，鄉親平安健康喜樂，謝謝大家。





陳雙全副議長

大倉案停建 縣府須支付2億9,900萬元

園區停建後荒廢 還要平白損失公帑約3億元 如何對得起白沙鄉親與澎湖縣民



大倉媽祖文化園區案，在陳光復縣長上任第一年就宣布停建。由於縣府與廠商間對結算金額的看法分歧，全案因此進入仲裁的階段。仲裁結果已經出爐，縣府須支付2億9,900萬元定案。

雙全認為，整個園區設置完成的總經費為5.5億，縣府宣布停建，任已進行中的園區荒廢，現在什麼都沒有還要平白浪費損失公帑約3億元。如此的施政，如何對得起白沙鄉親與面對澎湖縣民。而工務處表示，又要再爭取1,200萬元進行荒廢園區景觀再造，縣府實在不應如此浪費納稅人的錢。

另外，有關中油公司在湖西鄉漏油事件的處理始末，競選縣長對手陣營指陳縣長是騙子，有議員要求陳光復縣長說明。而縣長在答詢時指出，針對湖西的漏油事件，縣府明明已經先後開罰中油1,250萬元，

但對手陣營不斷企圖將白布染黑。他不排除因對手的抹黑、意圖使人不當選，控告對方違反選罷法。

雙全認為，對手陣營指的是，縣長在第一時間對外宣稱已開罰中油600萬元，但事後環保局長馬金足證實尚未開出罰單；所以說縣長是騙子。因此才要求環保局長馬金足說明清楚，還原事實真相。



還有，有關本縣發展帆船運動一事，雙全應體育署邀請，參加該署舉辦的新任特定體育團體理事長座談會，與體育署長林德福及兩位副署長當面請益，雙全表達澎湖帆訓中心的設備老舊的窘境後，即獲得林署長正面積極回應，林署長同意撥款擴建帆訓中心並同時改善設施，他同時鼓勵全國帆船會能多舉辦國際賽事，讓澎湖海域的潔淨美麗更能打開知名度。

雙全今（107）年3月底才接掌全國帆船運動協會理事長，4月即赴台北向現任體育署長林德福當面請益，林署長在會談後同意雙全提出的發展帆船運動的構想，今年將補助6至9,000萬元擴建澎湖帆船訓練中心，並會全力補助購置比賽用的風浪板與OP帆船，有關風浪板種子選手的培訓與優秀國手的未來出路，體育署都會加倍關注。

位於觀音亭休憩園區內的澎湖帆船訓練中心經過擴建後，不但面積增加可以容納更多的選手訓練後休息，另外有關置船區內的設備也將改善，符合國際賽事的標準，如此，澎湖將成為全國帆船運動訓練中心，創造更多的觀光收益與澎湖在國際帆船運動的能見度。

澎湖縣帆船協會在近幾年來固定舉辦國際錦標賽事，在國際間風帆船運動中已累積一定的知名度，再加上風浪板好手張浩等優秀選手在奧運與亞運賽事中不凡的表現，澎湖海域的潔淨與優秀的自然條件也普遍受到各國選手的認同，但美中不足的是澎湖帆訓中心的設備不足與老舊也同時被國際賽事選手詬病，雙全接任全國帆船運動協會的理事長後，就決定先行著手爭取經費改善帆訓中心的軟硬體設備，避免貽笑國際。



藍俊逸議員

澎湖應強化海洋文化傳承行銷
發展海洋產業同時應強化污染防治和管理

藍俊逸議員表示，澎湖應該強化發展海洋產業，例如開發海洋生技產業可透過國內外學術單位、政府單位以及企業團體共同合作，以海洋資源為素材，研發天然且經實驗數據確效的保健產品。此外，應將傳統農業轉型為設施栽培，由農試所輔導引入新植株與品種，吸引資金、技術與服務，運用閒置土地，透過全新的栽培模式，不受天候影響，產量及品質可大幅提高，並增加就業機會。

又指出，強化發展海洋產業的同時，應興建汙水處理與排放機制，強化污染防治和管理，維護產業永續發展的基礎；而且應該進行水資源管理的交流合作，向新加坡等同為海島嚴重缺水地區取經，並提供優

惠誘因，做為水資源創新管理的實驗點，探索創新解決水資源不足問題的新模式。

藍議員強調，澎湖以海洋立縣，應發揮海洋特色文化，加強澎湖海洋文化傳承與行銷。首先可以強化相關史料的系統性蒐集、整理與出版，使澎湖的歷史記憶成為鮮活而有魅力的故事，以及觀光與文創產業的資財。另可妥善運用閒置空間，強化本地的海洋歷史和文化氛圍，做為特色文化的展示空間，或轉為營業場所，活化其文化價值。再來，可以運用澎湖的歷史文化記憶與民間習俗信仰，舉辦教育與節慶活動；又可積極與台灣本島各縣市中小學合作，推展島嶼生態教育或海洋文學活動，使澎湖成為台灣海洋基礎教育的重鎮，也厚植觀光潛



陳海山議員

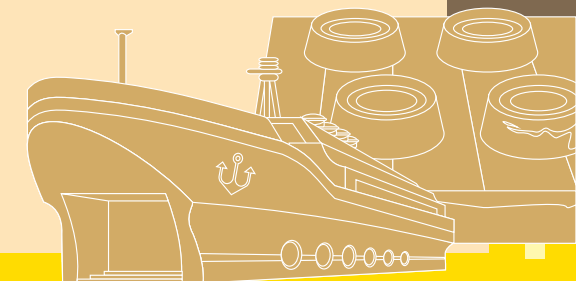
縣府和警局執法不應兩套標準
變電箱堵住人行道 縣府不聞問 商家占用警方開罰

陳海山議員質詢指出，經他透過媒體披露，台電設置在惠民路的變電箱幾乎占滿人行道，嚴重影響行人安全一事，縣府至今不聞問，未採取任何動作。但是，一名被停職的警員不斷檢舉市區商家營業設施占用人行道，警方全力配合，第一時間就前往開單取締。同樣占用人行道，縣府和警察局的兩套執法標準，難服人心。

陳海山議員表示，馬公惠民路某火鍋店前人行道，遭台電公司設置的變電箱長期占用，在不到2米寬的人行道中，變電箱就占去大半，只剩下不到40公分的寬度。每有行人經過，非側身無法通過，除非是直接走到馬路上。這座變電箱不但影響路人的權益，更危及安全。

又表示，固定障礙物在被告發後，依法須於2個月內改善，未改善者得按日開罰5,000元；但媒體曝光已經超過2個月，變電箱至今紋風不動，縣府的作為豈不成了「官商勾結」？不解縣府何以不要求台電遷移。

陳海山議員說，相對於台電，市區的商家就沒那麼幸運了。連月來，一名因案被停職的警員，不斷向派出所檢舉商家的營業設施桌椅等物占用人行道，還有車輛違規停車。警方在第一時間，即全力配合前往規勸或取締；同一商家有時被警方一天前往關心多次。某商家同樣在人行道有一木板固定物，啓明派出所強硬要求拆除，否則立即開單。市區許多道路的商家，對此議論紛紛。





胡松榮議員

青灣仙人掌公園將由亞果遊艇公司接手
舊冰廠拆除後也將由亞果開發使用 希望玩真的

延宕多時並已與原開發廠商解約的青灣仙人掌公園，縣府工務處在工作報告時指出，全案已由亞果遊艇開發股份有限公司獲得最優申請人，縣府預計在今（107）年底完成與民間機構簽約作業。

對此，胡松榮議員指出，繼第一漁港遊艇碼頭委由亞果遊艇公司經營後，據傳第二漁港的舊冰廠區域，在新冰廠啓用，未來拆除後釋出的土地面積，也將交由亞果開發使用。現在又幾乎確定青灣仙人掌公園也將由亞果遊艇公司接手經營；以此看來，縣府施政似乎頗厚愛亞果公司，希望亞果這些開發案都是玩真的，別又是虛晃一招，讓民衆失望。

占地約18公頃的澎湖青灣仙人掌公園，經縣府於101年辦理招商，

並投入約2億元的經費先行規劃整頓之後，由澎湖仙人掌開發股份有限公司獲選經營。但後續應由開發商投入經營的部分，因投入經費未如預期，而致開發經營延宕。縣府最後祭出解約的手段，目前全案交付仲裁。

雖然仲裁判決尚未出爐，但縣府復於今年4月26日重新公告招商；截至7月26日止，計有一家廠商參與投標。縣府在本月16日辦理該案廠商綜合作業，由亞果遊艇開發股份有限公司獲得最優申請人。

胡松榮議員質詢指出，澎湖青灣仙人掌公園因可能連接澎南地區的環狀旅遊動線，一度被寄予厚望可帶動地方的商機和發展，但最後卻因投入開發金額的問題，致縣府和投資人兩造雙方撕破臉。現在又有新投資人願意接手開發經營，這當然是好事，但是要玩真的才好。



陳慧玲議員

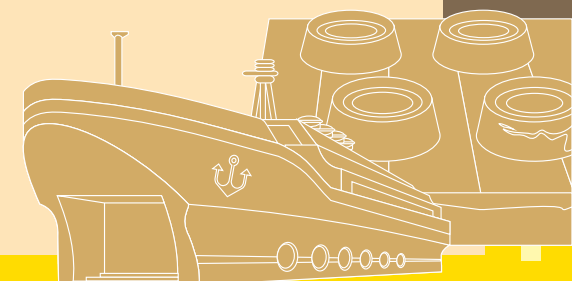
15項縣政建言盼縣府落實
爭取設立小型農漁產品加工園區等將列為參選政見

陳慧玲議員在縣政總質詢時，提出爭取設立小型農漁產品加工園區及公辦民營廠房等15項縣政建言；而這些具體主張，也是她這次尋求議員連任的政見。

陳慧玲議員指出，澎湖的食品加工業很多都是家庭式的規模，確實在食品加工的管理上有所不及，且因建立符合CAS國家食品認證的工廠需龐大資金，造成澎湖的食品加工業很多都未能符合國家食品加工的規範。她主張政府應尋找適當的地點建立食品加工園區，並投資興建各類符合國家規定的食品加工廠房和設備。

此外，陳議員還提出「督促縣府串連廟宇民俗慶典活動，規劃不分季節之宗教觀光行程」、「爭取香港直航定期航班，連結全世界航線，推動澎湖觀光旅遊國際化」、

「推動貫通全縣自行車道網，訂定維護管理辦法，發展自行車之友善旅遊系統」、「爭取三歲以上幼兒教育全額補助，健全三歲以下幼兒之公辦托育政策」、「推動社區關懷據點民衆健康營造，發展預防醫學，降低就醫需求」、「爭取全縣免費WI-FI上網，建構資訊網路平台，朝向智慧城市邁進」、「推動各社區自主成立專屬漁業資源保護區，復育海洋資源，永續經營」、「推動徵收二、三級離島遊客登島費，專款專用於該島環境維護生態保育」、「推動重建澎湖跨海大橋，拆除土堤，解開內海生態封印，再建全新觀光地標」、「推動設立海漂垃圾處理小組專責海廢防制與海岸清潔工作，讓澎湖成為世界最美麗海灣」等多項建言。





張再興議員

推動大馬公港計畫與自由貿易區
縣長若連任成功一定要全力爭取 提升澎湖競爭力

張再興議員質詢時，提出澎湖應爭取「免稅額度提高」、「自由貿易區」以及「大馬公港計畫」等重大建設，未來才能扭轉體質，有效提升競爭力。他建議縣長陳光復，若能連任成功一定要盡全力爭取。

張再興議員指出，目前現行的遊客澎湖免稅商品採購額度為6萬元，由於金額太低、誘因不足，很少遊客會為此專程來澎旅遊兼購物。他建議縣長陳光復，如果連任成功，一定要爭取將免稅額度大幅提高；免稅商店獲利增加，自然對縣庫充裕有所幫助，縣庫充裕，百業自然活絡興盛。

張議員又表示，高雄港在沒落近20年後，目前已準備轉型，朝自由貿易區規劃。日後如果各國船隻為了自由貿易的誘因再來高雄靠港，高雄很可能重振昔日榮景。但事實上，澎湖港口的條件又比高雄還好；未來馬公港如果也能爭取為自由貿易區，並且爭取設置半成品加工專區，相互搭配必能帶動澎湖整體發展，同時可以大量提高本地的就業機會。

最後，張再興議員認為，現在中央所規劃的馬公郵輪港計畫，都是交通部在唬弄澎湖人。他主張澎湖縣政府應該要推動「大馬公港計畫」，將馬公港濬深、擴港。在馬公港的整體吞吐量提升後，除了可以解決台澎交通長久以來不變的陳疴之外，也可以帶來大量的遊客。



呂黃春金議員

鎖港觀光漁市場至今沒進度
縣府建設處應儘速落實縣長陳光復當初對鎖港的承諾

呂黃春金議員4年來推動鎖港觀光漁市場不遺餘力，她質詢指出，平常鄉親只要一看到她，就會問及此事；但事隔數年至今，全案似乎毫無進度。她除對此表示不滿，也要求縣府建設處要儘速落實縣長陳光復的承諾。

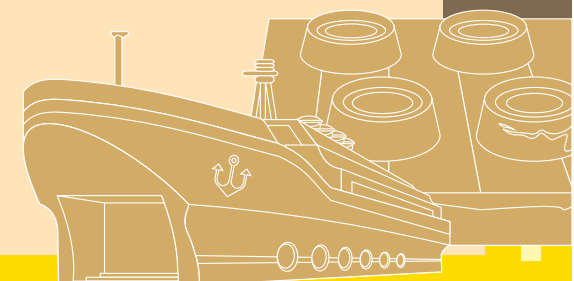
縣府建設處長盧春田表示，全案因涉及陳報內政部都委會進行地目變更，因此稍有延宕；他預計3個月內，可望完成規劃設計草圖定案，然後即可發包施作。

呂黃春金議員表示，由於鎖港每天都有新鮮的漁獲上岸，不但內行的本地人知道下午可去嚐鮮，連觀光客都趨之若鶩。她在一上任時，就建議縣府在當地規劃一座觀光漁市場，並獲得縣長陳光復的認同，承諾將全力規劃啓動。

又指出，但已事隔將近4年，觀光漁市場的設置毫無動靜；鄉親常常

向她詢問此事，她都不曉得要如何回答。她希望建設處要落實縣長的承諾，最好是能夠再配合興建張再興議員所提出的「半成品加工專區」；以澎南地區特色產品的多樣性，如能有自己的品牌行銷，一定可以帶動整體澎南的經濟發展。

針對呂黃議員的質疑，盧春田表示，因為要以觀光漁市場的名義設置，而此案涉及到將「漁市場用地」的地目變更為「觀光專用區」，全案已陳報內政部都市計畫委員會。目前規劃設計草圖已經出爐，縣府在7月份時前往鎖港召開說明會，當場有出現部分歧見。已預定再進行協調，若能取得共識，3個月內可望草圖定案，並在都委會通過地目變更後，即可辦理發包。





蘇陳綉色議員

環保局徵選3名專臨 疑黑箱作業
3名專業臨時人員早就內定 難脫暗渡陳倉之嫌

蘇 陳綉色議員質詢時，質疑環保局所徵選的3名專業臨時人員早就內定，明顯是黑箱作業。她一再逼問環保局長馬金足，3名人選是誰指示的？縣長陳光復表示，環保局因業務需要增加專業人力，「公文簽上來，我批的！」。

早在之前，前議員蘇文佐就在個人臉書，對環保局徵選3名專業臨時人員一事提出批評。蘇陳綉色議員透過總質詢，再公開質疑。

蘇陳綉色議員說，其實環保局這3名專臨早就內定了，雖然是公開徵才有10人報名，但結果選中的3人全都是內升；也就是說全都是原就在環保局服務的臨時人員。既然要內升，何必公告勞師動眾？她質疑，環保局以環保基金的經費暗渡陳倉。

她又質疑，環保局還有很多更資深的臨時人員，為何升這3名較資淺的人為專業臨時人員？難道是後臺很硬嗎？抑或是國王的人馬？

對此，環保局長馬金足表示，環保局近年來工作業務大增，在業務上需要多增3名專業臨時人員，因此在奉准後，依公平、公正、公開的原則公告徵才。不管是否原為局內的臨時人員，或社會人士，都有報名的資格。

由於蘇陳綉色議員一再逼問，整起徵才案與人選的決定，是誰指示的？馬金足只能多次強調，一切過程依法公開徵才。因此，縣長陳光復回答指出，環保局確實有業務上工作量大增的需求，全案由該局簽上來後，我批的。



黃春燕議員

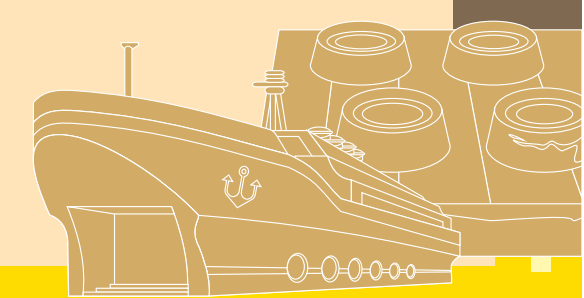
國際廣場對本縣觀光發展具有重要性
縣府應說明未來發展、經費來源、規劃方向及預定期程

黃 春燕議員質詢表示，國際廣場對澎湖未來觀光發展具有重要性，完成後連接地質館、生活博物館及福朋喜來登飯店，希望縣府說明國際廣場未來發展、經費來源、規劃方向及預定期程，讓鄉親能具體清楚瞭解國際廣場及附近區域發展。

工務處長蔡淇賢表示，為創造嶄新城市休閒及遊憩場域，整合周邊環境及公共設施，營造海港城市空間美感，縣府計畫預計斥資新台幣2.5億元，規劃「城鎮之心：國際廣場新闢暨周邊公共空間整合改造」，預計分2期打造國際廣場及景觀長廊、文化與體育公園公共空間、新店路濱海林蔭道景觀工程等，把馬公第三漁港前的圓環廣場，規劃成各種不同國家主題特色花園、溫室

公園，再搭配水舞或光雕秀等夜間表演，串連廣場公園與北方的文化園區及生活運動園區的空間，打造城市休閒以及休憩的優良場所，並且規劃停車空間與綠地設施，整合周邊環境及公共設施，除了打造基地上的景觀地形之外，更營造將開放空間的系統連結起來，改善城市風貌，創造觀光新亮點。

陳光復縣長也指出，未來澎湖新灣區以觀音亭休憩園區為起點，串連起篤行十村眷村文化園區、金龜頭礮台文化園區、第一漁港遊艇碼頭、第二漁港、昇恆昌綜合旅館、福朋喜來登飯店延伸至國際廣場，再加上第三漁市場販賣區環境更新及評估中的聯合辦公大樓，未來新灣區將極具發展潛力區域。





成萬貫議員

沙港土地公廟前浮動碼頭應重建
天后宮旁30米防波堤有多處破損 縣府同意協助整建

成 萬貫議員邀集縣府團隊下鄉爭取湖西建設，提出重建沙港土地公廟前港口浮動碼頭與木棧道，以維乘客安全等多項地方建設案。

成萬貫議員向陳光復縣長表示，沙港天后宮旁30米的防波堤，有多處已經破損，由於緊臨廟埕有安全的疑慮，希望縣府協助整建。此外防波堤路口有一空地，地方上希望打造一座涼亭，做為他們休閒與觀景的去處。還有廟前漁港的護堤有多處裂縫，上方還有一安檢站；如果沒有修復非常危險。

對此縣長表示，有關防波堤破損，縣府願意即籌措經費進行整修；涼亭的部分，則可在先登錄土地後進行。漁港護堤也會與相

關單位協調，在爭取到經費後整建。

此外，天后宮廟方向縣長反映，由於附近沒有公廁，前來遊玩的遊客與香客常感不便，成議員希望縣府能夠協助興建。而廟的後方即有一片早期軍方使用，現已廢棄的碉堡區，如果能爭取到土地撥用，即可興建一男、女分立的廁所；另外再建一無障礙設施供肢障朋友專用的公廁。對此陳縣長指示民政處長許啓川負責處理。

最後成萬貫議員邀陳光復縣長等人，到沙港土地公廟前的碼頭。該漁港目前為一觀光浮動碼頭，且有一美觀的木棧道供上下碼頭，平日遊客頗多。但成議員向縣長指出，該木棧道表面還好，然其實下方多已蛀蝕，行人在上行走隨時有崩塌陷落的危險；而且浮動碼頭本身下方也是有多處破損，遊客上下船真的非常危險。此事縣長同意先與權責單位協商，期盼儘速改善。



陳振中議員

湖西中油漏油事件處置 鄉親不滿
自救會將提告中油 請監察院追究行政單位疏失

陳 振中議員質詢指出，不滿中油漏油事件事發近3個月，中油公司對事件處理的推卸閃避態度；「湖西鄉中油油庫漏油事件處理自救會」已經前往地院向中油提起訴訟及賠償；同時也將向監察院陳情，請求追究行政單位行政疏失等相關責任。

陳振中議員說，幾乎澎湖所有的大型負面建設，都集中在湖西鄉。這次湖西中油油庫漏油事件，再突顯出：「善良的湖西鄉民，被不公平對待的事實」。尤其事後相關問題的處理，牛步又混亂；縣長陳光復也是湖西人，難道心裡一點都不難過？

陳議員強調，最讓鄉民不滿的是，漏油事發後中油對慰問金的發放，僅限4個村；引起其他村莊不公平的抗議。而且發放的金額標準十分混亂，當初從優認定的承諾完全沒

做到；再又，中油公司事後對問題的回應非常緩慢，被解讀為態度推卸閃避。

又表示，縣府未主動強力要求中油公司應負起責任之外，也就算了；竟還有企圖誤導民衆之嫌。因為在縣府下鄉辦理說明會時，居然有有心人向鄉民表示，中油的回饋金都被鄉公所拿去用了。

陳議員說，他當過2任的湖西鄉長，對這些事非常清楚。根本沒有所謂的中油回饋金一事，那是「敦親睦鄰補助費」；在公所辦理某些活動時，請求中油協助。重點是，金額也不大；他8年鄉長任內，共爭取12萬元，湖西鄉24年來，向中油爭取的敦親睦鄰補助費加總起來約1,000多萬元。說明會的誤導說法，明顯陷湖西鄉公所於不義。





蔡清續議員

規劃「湖西濱海黃金海岸公路」
濱海公路串聯後可以成爲一個澎湖新的觀光亮點

蔡清續議員利用縣政總質詢的機會，邀請縣長陳光復以及所有縣府一級局處長，到湖西鄉考察地方基層建設。他提出規劃「湖西濱海黃金海岸公路」的構想，希望成爲一個澎湖新的觀光亮點，同時可解決貨車在社區行駛所造成的噪音問題。

蔡清續議員帶領縣長一行人，前往林投公園風景區。由於社區多次反映，目前區內所規劃的停車場、自行車道與植栽區等，有部分進度已經落後，甚至停工不做了。蔡清續議員和社區理事長當面向陳光復爭取儘快完成，就算工程暫停，也應公告周知。

蔡清續議員主要是提出「湖西濱海黃金海岸公路」的大型構想，他建議縣府爭取

經費，打造一條連接從龍門、尖山、林投、隘門到烏崁、蕭瓜的環海公路。他認爲，在整個湖西的海岸景觀，經由濱海公路串聯後，可以成爲一澎湖新的觀光亮點，吸引平常不太到湖西旅遊的遊客到湖西來。

他說，另一方面目前龍尖貨運碼頭區，幾乎每天清晨4、5點開始，就有貨車開始裝載貨物。在行駛到市區的途中，社區居民一再抱怨噪音擾人，此事已反映多年無法解決。如果未來有濱海公路，貨車則可從龍尖走公路，然後從蕭瓜接到204號道，完全可以避開貨車在社區行駛。

蔡議員的建議案，涉及公路的興建可能須徵收部分私有地，陳光復縣長指示工務處長蔡淇賢，開始蒐集資料和民意，展開先行評估。



宋國進議員

縣長指澎湖今年遊客成長全國第一
連任之路有無信心 陳光復強調對自己的施政有信心

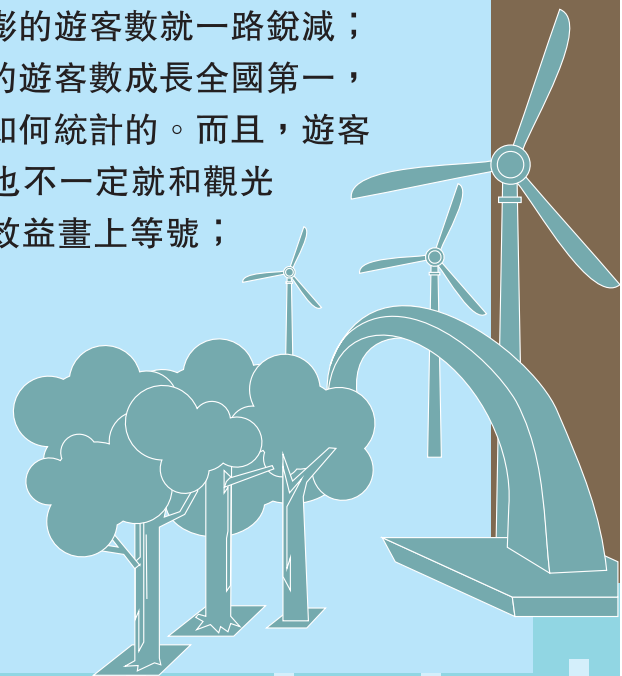
縣長陳光復的施政滿意度敬陪全國末座，競選連任在即，宋國進議員質詢時問陳縣長，對連任到底有沒有信心？陳光復強調，對自己的施政有信心；並指出，澎湖今年遊客數成長超過20%，漲幅全國第一。

宋國進議員質詢時，對縣長的施政滿意度敬陪全國末座，請陳縣長自己發表看法。陳光復縣長說，他的施政績效，多項獲得官方認證全國第一。在賴縣長時代，來澎的旅遊人數一年約40萬人，在他接任縣長時，年遊客量為90多萬人。後來一路成長，一舉破百萬人次；去年超過110萬人，而今（107）年1至9月較去年同期成長近3萬人，漲幅逾20%；估計今年來澎旅遊的人數將超過120萬人次。此外，他任內澎湖民宿增加400多家，也是觀光成長的鐵證。

陳光復縣長表示，除了遊客數漲

幅全國第一，是官方統計認證的之外；他的社會福利施政也是全國第一，還有長照2.0中各社區關懷據點設立的普及率，更是全國第一。又表示，他縣長任內沒有賣一塊土地，負債減少之外還增加了幼兒、學生、老人的各項福利；「我拼命在做，鄉親都看得到」。這就是他這次尋求連任，所喊出「看見幸福」的意義；因此，他對自己的施政與連任很有信心。

但有業者指出，今年從花火節6月結束後，來澎的遊客數就一路銳減；硬要說今年的遊客數成長全國第一，實在不知是如何統計的。而且，遊客數的增加，也不一定就和觀光產值與經濟效益畫上等號；政府一再陷入統計數字的迷思，對觀光發展，真的不是一件好事。





魏長源議員

最美麗海灣年會痛失行銷澎湖的機會
未赴吉貝沙尾和七美雙心石滬 使得活動失色

魏長源議員質詢指出，本次世界最美麗海灣組織在澎辦理年會，縣府竟然未帶領會員城市代表赴澎湖最具指標與盛名的吉貝沙尾和七美雙心石滬，使得活動相形失色，也痛失一次行銷澎湖的機會。

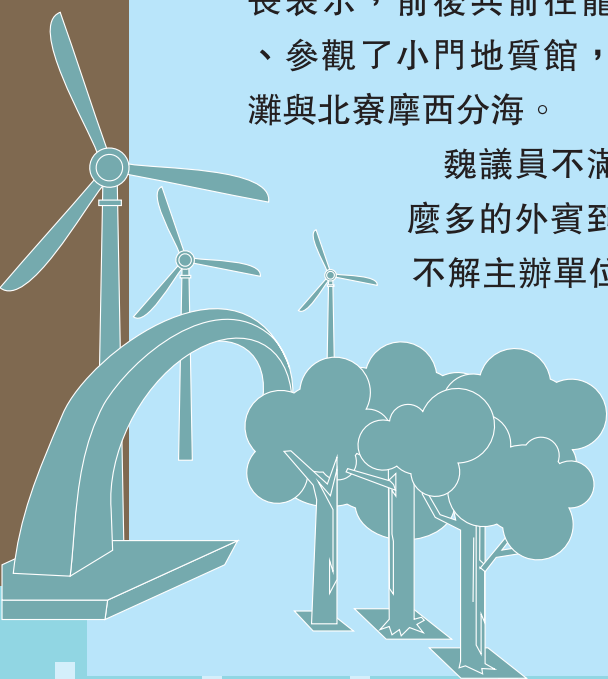
魏長源議員質詢陳光復縣長，最美麗海灣在澎5天的年會期間，縣府帶著這些來自25國40多個城市的會員代表去參觀了澎湖哪些海灣？縣長表示，前後共前往龍門沙灘淨灘、參觀了小門地質館，還有隘門沙灘與北寮摩西分海。

魏議員不滿，難得有這麼多的外賓到澎湖來，他不解主辦單位為什麼不帶外賓到澎湖最具指標性與盛名的七美雙心石滬

以及吉貝沙尾兩處。他說，以世界最美麗海灣為題的活動，來澎卻沒到七美和吉貝，就像入寶山空手而回；使得活動失色，澎湖也失去一次最好的行銷機會。他認為這麼多外賓來澎，就應該四處走走，不應只是在室內辦理紙上論壇。

對此陳光復縣長說，原本有安排到七美和吉貝，但那幾天正好海上風浪太大，為顧及外賓的安全，所以取消。

魏長源議員又說，這次的最美麗海灣在澎年會活動，被批評得最兇的就是活動內容完全未凸顯在地文化；除了地點是在澎湖之外，活動內容幾乎與澎湖無關，失去行銷澎湖最好的時機，這就是將活動委外給不了解本地特色的廠商辦理的結果。反觀日本的代表，藉機穿著日式傳統服裝穿梭，反而成為被關注的焦點。



楊石龍議員

縣長4年沒有具體建設只做社福支出
停掉澎防部外遷與小巨蛋選址一意孤行 致民調吊車尾

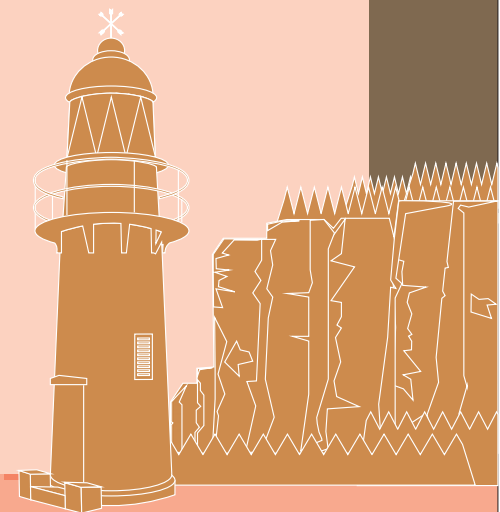
楊石龍議員質詢指出，縣長陳光復就任第一年時的施政滿意度居全國第5名，但同一家媒體在往後所做的民調，卻一路下滑；到今年陳光復已掉到全國最後一名。他認為事出必有因，指出陳光復4年來沒有任何重大具體建設，只做容易達到的社會福利支出，是最為縣民詬病和不滿的施政風格。

楊石龍議員分析，有多項消極的施政作為引發民怨，是陳光復施政滿意民調一路直直落的主要原因。他舉出，縣府投入3、4億元經費的大倉媽祖文化園區案，雖宣稱多數民衆反對而停止；但後來卻沒有任何其他替代建設方案，任憑基座荒廢、多數漁民信仰的媽祖銅像斑駁，造成巨額公款無端的浪費。又指出，原獲得中央補助經費到位的中

正、永安橋改建案，又在陳光復上任後提出計畫變更，使得原本計畫的橋高與橋寬縮水；失去改建意義。

還有，已獲核定計畫，且體育界與多數民衆，甚至多數議員和縣府官員都主張的，室內綜合體育館落腳市公所後方獨立又方正的南澳段土地。縣長卻一意孤行，偏偏要變更計畫，擠到目前的體育場附近文化段。

楊議員繼續列舉，澎防部與通信營外遷，事涉地方重大發展。原已定案，卻被陳光復以26億代遷代建費用無力負擔為由，而喊卡。然其實，縣內有多處廢棄營區，難道不能協調澎防部遷移嗎？





陳佩真議員

將軍村里道路多年未整修 路面殘破不堪
遊樂船碼頭應增設浮動碼頭及改善階梯

陳佩真議員縣政總質詢前往望安鄉進行地方考察，考察行程首前往將軍村，陳議員關心將軍西碼頭堤面改善、北碼頭掏空塌陷問題，要求縣府修復。對此工務處長蔡淇賢表示，將列入明（108）年碼頭堤面改善計畫，今（107）年度開始規劃設計，明年度預算通過後即刻著手解決。

陳佩真議員表示，將軍村里道路有30多年未整修，路面殘破不堪，將軍鄉親反映路面坑洞容易造成長者行走或騎士傷亡危險，希望全面重新鋪設道路。議長劉陳昭玲也建議以連鎖磚方式設計造型圖案，營造將軍道路特色。縣長陳光復表示，將軍村里道路縣府將逐步改善，相關工程也將於9月開標。

另外，將軍候船室冬天風浪大無遮蔽功能，陳議員希望縣府補強，讓鄉親有安全候船空間。陳光復也指示工務處爭取中央亮點計畫經費重新設計，努力改善維護鄉親安全。

第二站前往望安島，對於遊樂船碼頭堤面及階梯問題，陳佩真議員表示，公共碼頭是望安門面，碼頭路面及階梯破損，有損望安觀光形象，希望增設浮動碼頭及改善階梯。對此，工務處長蔡淇賢表示，縣府爭取航港局1億1,000萬元經費改善碼頭設施，目前規劃設計中，預計年底至明年初發包。此外，望安34號道路路面及排水改善、水垵巷道路面及排水整修，陳縣長也指示工務處協助解決。

已有24年歷史的東安景觀台，陳議員建議美化重新修繕，設計遮蔭涼亭，方便遊客休憩，也陪同前往的澎管處長陳志賢允諾整修更新。



呂啟宗議員

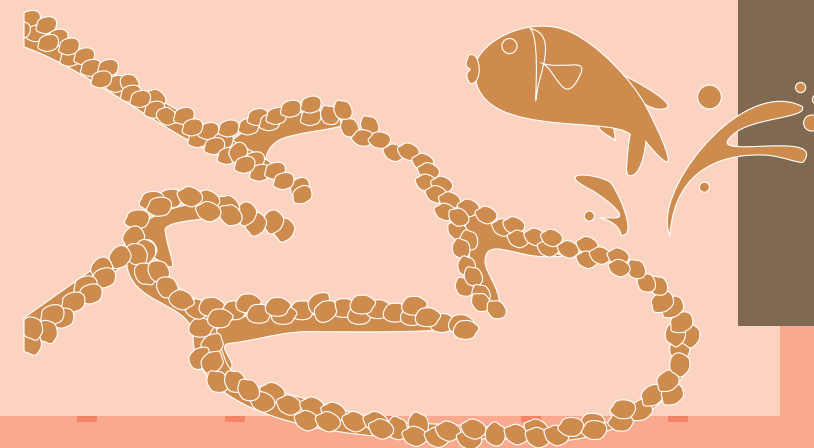
不合時宜漁業法令 不勝枚舉
中央制定法令未考量離島特性需求 漁民怨聲載道

呂啟宗議員質詢指出，海洋資源日益枯竭，為確保漁業永續發展，近年來，農委會漁業署不積極輔導漁民轉型，反而是頒布一連串的管制措施。更糟糕的是每每實施的各項漁業政策，都是事前不宣導，事後不訂定緩衝期；又未能因地制宜考量離島特殊性。一紙行政命令就要漁民立刻接受，遇到反彈才開始宣導溝通，完全無視弱勢漁民的生存權。

呂議員表示，不合時宜的漁業法令多得不勝枚舉；澎湖地理環境特殊海岸線綿長，離島眾多，相對的漁港也多；無法比照台灣本島部分地區設置岸置中心集中安置大陸漁工。多年來都採原船安置的方式處理，但漁業署卻要求縣政府劃設大陸漁工暫置碼頭，也就是要求僱用大陸漁工的漁船，只能在設置暫置碼頭的漁港停泊。目前全縣共有67個漁港，卻只有不到30個暫置碼

頭，因此造成許多漁民的不便；地方上一直有增加暫置碼頭數量的聲浪。這就是中央未考量離島特性需求的鐵證。

呂啟宗議員指出，澎湖箱網養殖規模全國之冠，品質有目共睹，目前已外銷歐、日等地區。但是外海養殖成熟的水產品，運往台灣本島和澎湖當地的運搬船卻遲遲無法合法化；目前業者只能以膠筏自養殖區載運魚貨返港，形成走在隨時可能觸法的灰色地帶，十分不利產業的發展。而且漁民反映，政府將捕魚與載運漁貨，視為兩種應切割的行為。漁船固然可以捕撈漁獲，但若要將漁貨載運前往拍賣，卻不被允許，常遭岸巡單位刁難。





敬老禮金選前提加碼恐涉賄選 明年度總預算留待下次會議再行審議

議長不滿縣府明知有適法疑義
仍在108年度總預算增列為1億8千萬待發放
陷議會於不義

本會在進行審議縣府108年度總預算時發現，社會處在敬老禮金一項較今年度增列為1億8,050萬元。議員認為，該福利政策爭議頗大，而且縣長陳光復也為此遭到地檢署傳喚，尤其地檢署又在立案後行文本會關切預算編列情形；因此大會最後做成決議：「108年度總預算留待下次會議再行審議」。

劉陳昭玲議長不滿指出，縣府或縣長本人明知地檢署對選前提出的這項福利政策有意見，甚至外界解讀，檢方傳喚縣長的動作恐認為此事已涉期約賄選。但縣府還是在明年度的預算中列入禮金加碼的預算，而且縣長傳喚後已立案，地檢署正式行文議會，「點名」關切敬老禮金預算是否通過。這樣的情形，要議會怎麼審這些有爭議的預算。

陳光復縣長在第18屆第7次定期會（5月）時宣布，明（108）年春節與重陽節的敬老禮金，將從現行的合計5,000元加碼至1萬元。此事曝光

後，縣長即遭到地檢署吳巡龍檢察官發出傳票約談；外界認為，檢察官可能認為有期約賄選之嫌。事後陳光復陣營也改口，指禮金加碼一事是政見。

不但如此，澎湖地檢署還在今（107）年9月13日正式行文至本會，詢問「本會是否審議通過『澎湖縣重陽節增加敬老禮金議案』」；又說明，「本署偵辦107年度選他字第4號公職人員選舉罷免法案件，亟需上開資料參辦」。



劉陳議長強調，議員聚集討論縣府明年度預算時，根本毫無整筆暫時擱置留待下次再審之議。但在審查進行一半，審議到社會處的預算時發現，縣府竟仍然將明年春節與重陽節敬老禮金加碼的預算編入。預算中顯示，107年的重陽敬老金為4,150萬元，108年增加為9,550萬元。春節敬老金部分，今年是4,950萬元，明年增至8,500萬元；兩節的禮金合計增列為1億8,050萬元。

議長指出，由於該案已涉選罷法，地檢署又事先行文議會。在刪也不是，不刪也不是的情形下，議會做出「108年度總預算留待下次會議再行審議的決議」。

為了解釋總預算案為何留待下次會議再審，劉陳議長特地走下主席台，在議員質詢台發表質詢。她先為了預算暫先擱置一事，向縣府所有的局處首長道歉，強調議會是迫於不得已的

做法。

議長說，縣府或縣長明知地檢署對該禮金加碼一事，在選前提出有異議；不解縣府何以執意在明年度的預算中編列，而且現在還在選舉期間，她質疑縣府就是抱著「議會不敢刪社福預算」的心態。因為，如果預算通過，即可落實縣長的承諾；如果預算被刪，就可以向長輩解釋，是議會不同意的。縣府明顯是想陷議會於不義。縣府若真有心通過，大可將禮金加碼案和整筆總預算切割開來，在年度預算通過後，明年一開始就可以提禮金加碼預算的墊付案；屆時議會當然一定會通過。

議長當場出示地檢署的來文，詢問縣府難道不知檢方已立案並關切預算是否通過乙案。社會處長蘇啓昌表示，社會處毫無所悉；副縣長林皆興也表示他本人不知此事，「但猜測縣長應該有接到該訊息」。



公車司機疑行駛時中風 卧榻半年未給公傷假 職災給付認定與請假類別是兩回事 車船處應體恤勞工處境

車船處謝姓公車司機，今年（107）4月26日載著乘客行駛途中，突然腦栓塞中風，至今仍癱在病床。但事關能否繼續支薪的公傷假，原由雇主即可認定，但車船處堅持向勞動部請示。魏長源和宋國進議員先後批評車船處沒有擔當，劉陳昭玲議長也為司機抱不平，強調職災給付認定與請假類別是兩回事，車船處應體恤勞工的處境。

年紀不到40歲的謝姓公車司機，於4月26日載客行駛途中疑腦栓塞中風。

據車船處人員表示，該司機當天上午6時25分執行湖東學生專車的勤務之後，緊接著又在7時25分負責行駛馬公到風櫃的公車班次。在約7時40分，行至中正國中附近時，突然感覺身體不適；他想要將車子停靠路邊時，居然發現右手無力扳動排檔桿。在以強大意



志力驅使下，勉強逐漸將車子停靠在光華社區路旁，並將車子熄火，車上近20名乘客因此安然無事。

事後，因病情嚴重謝姓司機又被後送到高雄治療；至今已事過半年，但仍癱在病床上無法行動。

魏長源和宋國進議員在這次議會總質詢時，先後提出此事。議員指出，謝姓司機事發後留下肢障老母與1歲多的幼童，家中頓失經濟來源。有關全案是否符合職業災害理賠給付，車船處雖已向勞動部提出請示，但至今沒有下文。



議員說，謝家的遭遇令人同情，甚至在網路上有網友主動伸出援手捐款；但讓人不能接受的是，事發後，謝姓司機一直用自己年度事、病假的額度來請假。現在額度滿後，變成是無薪假；但是如果雇主車船處願給予公傷假，則可依法繼續支薪。但明明他是在執行勤務中致傷，車船處卻不願認定核給公傷假。

在議員質詢為何不給公傷假時，車船處長高文石表示，已併同職災給付的認定行文向勞動部請示，也有行文給縣政府。但魏長源和宋國進議員痛批，職災給付認定與請假類別，這是兩回事；車船處身為雇主，本就有職權同意勞工的請假類別。而且給予公傷假，根本不須向勞動部請示；且據悉，勞動部的回文也是請雇主單位自行處理。不解車船處何以堅持不願認定公傷假。

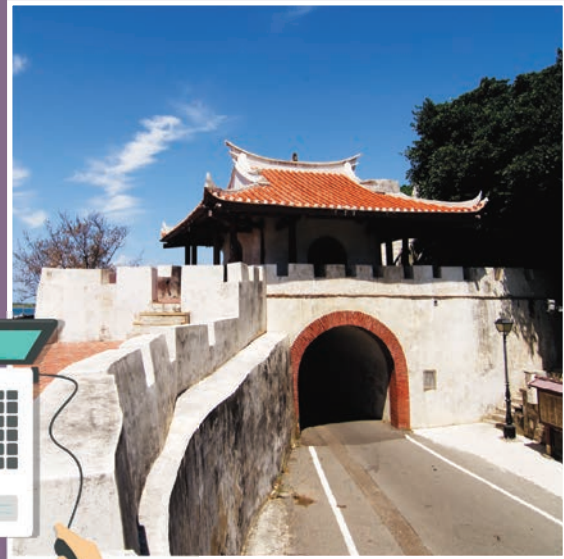
劉陳昭玲議長也為此事動了怒氣，指出她在月初兩位議員質詢此事後，當天就邀高文石處長前來。除討論職災給付認定與請假類別這是兩回事，希望車船處不要混為一談；且告知處長，受僱勞工能否請公傷假，本來就是雇主的權責，而公車司機的雇主就是車船處。但如果處長不敢決定的話，就簽給縣府來核定。

議員再追問此事時，高文石處長說他10月4日就發文給縣府，請示能否給予司機公傷假。但縣長陳光復、副縣長林皆興和秘書長胡流宗3人，當場均堅持沒有看到這份請示文；事件一下成了羅生門。議長要求縣長乾脆現場表態。陳縣長說，宋議員質詢此事時，他當場就告訴高處長給予核定公傷假。眼看僵局難以收拾，縣長當場又指示高文石處長：「會後中午就把公文再簽上來，我來批！」。

澎湖縣議會 第18屆第22.23次 臨時會審議事項

107.08.27-107.09.05

Conference



壹、審計部台灣省澎湖縣審計室提議事項：(通過1案)

- 一、檢送中華民國106年度澎湖縣總決算審核報告(含附屬單位決算及綜計表)案。
決議：照審計部台灣省澎湖縣審計室審核報告結果通過。

貳、澎湖縣政府提議事項：(照案通過7案、同意墊付37案)

- 一、擬修正「澎湖縣菊島福園管理自治條例」第六條、第七條草案。
決議：照案通過。
- 二、擬修正「澎湖縣菜園及隘門納骨塔管理自治條例」第五條、第七條草案。
決議：照案通過。
- 三、擬制定「澎湖縣嚴重或緊急傷病患運送轉診自治條例」草案。
決議：照案通過。
- 四、擬廢止「澎湖縣離島地區居民急重症轉診就醫包船交通費補助自治條例」。
決議：照案通過。
- 五、擬廢止「澎湖縣申請航空器緊急救護自治條例」。
決議：照案通過。
- 六、擬讓售馬公市馬公段252地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。
決議：照案通過。
- 七、擬讓售馬公市桶盤段242-45、242-46地號等2筆縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。
決議：照案通過。

- 八、請惠予同意墊付經濟部中小企業處補助本府辦理「107年度澎湖縣政府商業街區創新發展補助計畫」案，經費新臺幣750萬元整(中央補助款：600萬元、縣配合款：150萬元)。
決議：同意墊付。
- 九、請惠予同意墊付內政部核定本府辦理107-109年度「內政部補助委外成立都市危險及老舊建築物加速重建輔導團」案，經費新臺幣351萬元整(中央補助款：315萬9,000元、縣配合款：35萬1,000元)。
決議：同意墊付。
- 十、請惠予同意墊付經濟部補助本府辦理「107年度澎湖縣公有零售市場建築物耐震能力評估(詳評)申請計畫」案，經費新臺幣31萬5,000元整(中央補助款：31萬5,000元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十一、請惠予同意墊付內政部補助本府辦理107年度「都市危險及老舊建築物擬具重建計畫費用需求計畫書」案，經費新臺幣30萬元整(中央補助款：30萬元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十二、請惠予同意墊付行政院補助本府辦理107年少子女化對策計畫經費案，經費新臺幣2,800萬元整(中央補助款：2,800萬元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十三、請惠予同意墊付經濟部水利署補助本府辦理尖山排水系統改善工程案，經費新臺幣2,100萬元整(中央補助款：2,100萬元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十四、請惠予同意墊付行政院農業委員會漁業署補助本府辦理「桶盤漁港突堤修復工程」、「吉貝防波堤修復工程」、「岐頭漁港航道疏浚工程」、「吉貝漁港航道疏浚工程」及「馬公漁港泊地疏浚工程」等5案，經費新臺幣2,100萬元整(中央補助款：1,470萬元、縣配合款：630萬元)。
決議：同意墊付。
- 十五、請惠予同意墊付經濟部補助本府辦理「前瞻基礎建設計畫-水環境建設-水與安全-縣市管河川及區域排水整體改善計畫」第1批次治理規劃及檢討工作計畫案，經費新臺幣840萬元整(中央補助款：756萬元、縣配合款：84萬元)。
決議：同意墊付。



- 十六、請惠予同意墊付內政部營建署補助本府辦理「污水下水道第五期建設計畫」案，經費新臺幣14萬3,451元整(中央補助款：14萬3,451元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十七、請惠予同意墊付內政部補助本府辦理「澎湖縣馬公第三漁港國際廣場新闢工程」案，經費新臺幣1億714萬元整(中央補助款：9,642萬6,000元、縣配合款：1,071萬4,000元)。
決議：同意墊付。
- 十八、請惠予同意墊付內政部補助本府辦理「鎖港地區都市計畫鎖港工業區周邊計畫道路開闢工程」案，經費新臺幣100萬5,000元整(縣配合款：74萬元、馬公市公所配合款：26萬5,000元)。
決議：同意墊付。
- 十九、請惠予同意墊付辦理「亮點計畫-望安南海之星閃亮再生工程」案，經費計新臺幣3,564萬元整(中央補助款：0元、縣補助款：3,564萬元)。
決議：同意墊付。
- 二十、請惠予同意墊付107年度離島綜合建設實施方案-「世界最美麗海灣全球行銷」計畫案，經費新臺幣2,600萬元整(中央補助款：2,340萬元、縣配合款：260萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿一、請惠予同意墊付107年度離島綜合建設實施方案-「世界最美麗海灣獎勵參與」計畫案，經費新臺幣2,200萬元整(中央補助款：1,980萬元、縣配合款：220萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿二、請惠予同意墊付交通部觀光局補助本府辦理「107年度遊憩據點特色加值計畫(第二階段)」案，經費新臺幣1,375萬元整(中央補助款：992萬7,500元、縣配合款：382萬2,500元)。
決議：同意墊付。
- 廿三、請惠予同意墊付本府辦理「澎湖縣亮點建置計畫」案，經費新臺幣1,200萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：1,200萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿四、請惠予同意墊付本府辦理「南海遊憩空間營造計畫」案，經費新臺幣1,000萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：1,000萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿五、請惠予同意墊付本府辦理「澎湖縣政府辦理107年度旅行社招攬國外旅客來澎旅遊獎助計畫」案，經費新臺幣500萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：500萬元)。
決議：同意墊付。

- 廿六、請惠予同意墊付交通部觀光局補助本府辦理「107年台灣好行好玩卡推廣計畫」案，經費新臺幣178萬元整(中央補助款：116萬4,000元、縣配合款：61萬6,000元)。
決議：同意墊付。
- 廿七、請惠予同意墊付交通部公路總局補助本府辦理「107年度公路公共運輸多元推升計畫-市區汽車客運業營運及服務評鑑」案，經費新臺幣40萬元整(中央補助款：34萬元、縣配合款：6萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿八、請惠予同意墊付衛生福利部補助本府辦理「強化社會安全網-澎湖縣社會福利服務中心服務業務」人事費案，經費新臺幣1,284萬3,474元整(中央補助款：856萬5,784元、縣配合款：427萬7,690元)。
決議：同意墊付。
- 廿九、請惠予同意墊付行政院核定補助本府辦理107年我國少子女化對策計畫經費案，經費新臺幣730萬5,000元整(中央補助款：730萬5,000元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 三十、請惠予同意墊付本府補助本縣望安鄉公所購置花嶼村長者交通服務車計畫案，經費新臺幣70萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：70萬元)。
決議：同意墊付。
- 卅一、請惠予同意墊付衛生福利部補助本府辦理「強化社會安全網計畫-整合保護性服務與高風險家庭服務」案，經費新臺幣51萬5,083元整(中央補助款：36萬7,866元、縣配合款：14萬7,217元)。
決議：同意墊付。
- 卅二、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署補助社團法人澎湖縣社會扶助關懷協會及社團法人澎湖縣康復之友協會辦理「107年度脆弱家庭多元服務計畫/方案」案，經費新臺幣13萬8,204元整(中央補助款：0元、縣配合款：13萬8,204元)。
決議：同意墊付。
- 卅三、請惠予同意墊付衛生福利部補助本府辦理「銀色光芒、在地『耆』蹟-高齡志工推動計畫」-「107年度澎湖縣鼓勵高齡者參與志願服務推動計畫」案，經費新臺幣12萬元整(中央補助款：12萬元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 卅四、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署補助財團法人台灣兒童暨家庭扶助基金會澎湖分事務所辦理「107年弱勢家庭兒童及少年社區照顧服務方案」，經費新臺幣11萬4,000元整(中央補助款：0元、縣配合款：11萬4,000元)。
決議：同意墊付。





卅五、請惠予同意墊付本府辦理「澎湖縣政府警察局馬公分局桶盤駐在所辦公廳舍修復工程」案，經費新臺幣120萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：120萬元)。

決議：同意墊付。

卅六、請惠予同意墊付衛生福利部補助本府辦理107年度「遠距醫療視訊及會診作業計畫」案，經費新臺幣144萬4,444元整(中央補助款：130萬元、縣配合款：14萬4,444元)。

決議：同意墊付。

卅七、請惠予同意墊付衛生福利部國民健康署補助本府辦理107年度「菸害防制及衛生保健工作第2階段經費」案，經費新臺幣62萬1,600元整(中央補助款：62萬1,600元、縣配合款：0元)。

決議：同意墊付。

卅八、請惠予同意墊付本府辦理「澎湖縣菓葉健康園區」增設足浴設施案，經費新台幣100萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：100萬元)。

決議：同意墊付。

卅九、請惠予同意墊付行政院環境保護署補助本府辦理本縣湖西鄉紅羅垃圾衛生掩埋場不透水布維護計畫案，經費新臺幣82萬元整(中央補助款：73萬8,000元、縣配合款：8萬2,000元)。

決議：同意墊付。

四十、請惠予同意墊付行政院農業委員會漁業署補助本府辦理107年度「友善漁業生產環境，促進漁村社區永續經營-澎湖縣107年刺網漁業輔導轉型計畫」案，經費新臺幣1,932萬2,400元整(中央補助款1,707萬2,400元、縣配合款：225萬元)。

決議：同意墊付。

四一、請惠予同意墊付107年度離島綜合建設實施方案-澎湖海域珊瑚礁棲地復育計畫案，經費新臺幣666萬6,600元整(中央補助款：600萬元、縣配合款：66萬6,600元)。

決議：同意墊付。

四二、請惠予同意墊付中央特別統籌分配稅款撥付本府辦理「107年度捕蜂抓蛇為民服務補助計畫」案，經費新臺幣148萬4,000元整(中央補助款：0元、縣籌款(統籌分配稅)：74萬2,000元、縣籌款：74萬2,000元)。

決議：同意墊付。

四三、請惠予同意墊付文化部補助本府辦理107年「澎湖縣文化園區-澎湖縣推動藝文專業場館升級計畫」案，經費新臺幣555萬5,556元整(中央補助款：500萬元、縣配合款：55萬5,556元)。

決議：同意墊付。

四四、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助本府辦理「107年望安花宅重要聚落建築群活化再利用計畫」案，經費新臺幣450萬元整(中央補助款：405萬元、縣配合款：45萬元)。

決議：同意墊付。

參、議員提案：(通過4案)

第一案：提案人：成萬貫

案由：解嚴前強徵來的營區已無軍事用途而釋出之土地，建請縣府向國產署有償撥回讓售縣民案。

決議：照案通過。

第二案：提案人：成萬貫

案由：請儘速整修沙港村土地公前浮動碼頭，以維護使用者之安全案。

決議：照案通過。

第三案：提案人：蘇陳綉色

案由：建請縣府於觀音亭虹橋橋墩旁設置照明燈，以維本縣晨泳民衆之安全案。

決議：照案通過。

第四案：提案人：蘇陳綉色

案由：建請縣府儘快將民族路通往重光開發案之道路路燈先行設置，以維民衆行的安全案。

決議：照案通過。



澎湖縣議會

第18屆第8次定期會

審議事項

107.09.19-107.10.23



Conference

壹、澎湖縣政府提議事項：(留待下次會議再行審議1案、通過24案)

- 一、為本縣108年度總預算案暨總預算案附屬單位預算及綜計表案。
決議：留待下次會議再行審議。
- 二、請惠予同意墊付行政院農業委員會補助本縣辦理107年度農業發展計畫「農地重劃區緊急農水路-縣政府執行之部分」案，經費新臺幣400萬元整(中央補助款：400萬元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 三、請惠予同意墊付本府辦理內政部核定「城鎮之心工程計畫」政策引導型第三階段補助計畫案，經費新臺幣7,450萬元整(中央補助款：6,705萬元、縣配合款：745萬元)。
決議：同意墊付。
- 四、請惠予同意墊付本府辦理「台電舊發電廠周邊地區公共設施」案，經費新臺幣3,000萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：3,000萬元)。
決議：同意墊付。
- 五、請惠予同意墊付經濟部工業局補助本府辦理「案山都市計畫工業區計畫」案，經費新臺幣811萬元整(中央補助款：811萬元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 六、請惠予同意墊付內政部營建署補助本府辦理107年度「中央更新基金補助辦理自行實施更新辦法」及「中央都市更新基金補助委外成立自主更新輔導團」補助作業案，經費新臺幣477萬元整(中央補助款：450萬元、縣配合款：27萬元)。
決議：同意墊付。

- 七、請惠予同意墊付經濟部水利署補助本府辦理107年度自來水用戶設備外線補助計畫案，經費新臺幣30萬元整(中央補助款：22萬5,000元、縣配合款：7萬5,000元)。
決議：同意墊付。
- 八、請惠予同意墊付本府辦理「107年度-漁港工程-修建港灣計畫-辦理縣轄各漁港基本設施改善工程暨漁港維護工程等」案，經費新臺幣1,500萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：1,500萬元)。
決議：同意墊付。
- 九、請惠予同意墊付行政院農業委員會漁業署補助本府辦理漁港相關工程案，經費新臺幣600萬元整(中央補助款：420萬元、縣配合款：180萬元)。
決議：同意墊付。
- 十、請惠予同意墊付行政院環境保護署補助本府辦理107年度「營造友善城鄉環境衛生清潔機具補助計畫」案，經費新臺幣116萬元整(中央補助款：116萬元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十一、請惠予同意墊付海洋委員會海洋保育署補助本府辦理「108年度協助維護海洋環境品質」案，經費新臺幣63萬1,000元整(中央補助款：50萬元、縣配合款：13萬1,000元)。
決議：同意墊付。
- 十二、請惠予同意墊付補助本縣肉品市場辦理107年度屠體待運區改善工程案，經費新臺幣180萬39元整(中央補助款：0元、縣籌款：180萬39元)。
決議：同意墊付。
- 十三、請惠予同意墊付文化部補助本府辦理前瞻基礎建設計畫-博物館與地方文化館升級計畫第二階段補助計畫案，經費新臺幣1,789萬元整(中央補助款：1,610萬元、縣配合款：179萬元)。
決議：同意墊付。
- 十四、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助澎湖縣望安鄉公所辦理「聚落建築群107-108年環境清潔維護計畫」案，經費新臺幣371萬2,500元整(中央補助款：371萬2,500元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十五、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助本府辦理「望安花宅聚落活動中心整修工程規劃設計監造」案，經費新臺幣200萬元整(中央補助款：170萬元、縣配合款：30萬元)。
決議：同意墊付。

- 十六、本縣財團法人澎湖縣文化基金會108年度業務計畫書暨預算案。
決議：照案通過。
- 十七、請惠予同意墊付本府辦理縣立體育館及羽球館建築結構詳細評估經費案，經費新臺幣120萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：120萬元)。
決議：同意墊付。
- 十八、請惠予同意墊付本府辦理大城北游泳館泳池周邊地坪整修工程(塑膠地墊)案，經費新臺幣202萬1,420元整(中央補助款：0元、縣籌款：202萬1,420元)。
決議：同意墊付。
- 十九、請惠予同意墊付內政部營建署補助本府辦理「澎湖縣馬公地區汙水下水道系統第一期工程」案，經費新臺幣1,134萬5,000元整(中央補助款：1,111萬8,000元、縣配合款：22萬7,000元)。
決議：同意墊付。
- 二十、請惠予同意墊付本府辦理「107年度借問站創新旅遊服務推廣計畫」案，經費新臺幣38萬8,000元整(中央補助款：29萬元、縣籌款：9萬8,000元)。
決議：同意墊付。
- 廿一、請惠予同意墊付衛生福利部補助本府辦理107年度原住民族及離島地區衛生所(室)巡迴醫療機車更新案，總經費新臺幣18萬6,628元整(中央補助款：16萬7,965元、縣配合款：1萬8,663元)。
決議：同意墊付。
- 廿二、請惠予同意墊付本府辦理107年度萬里畜牧場離牧案，經費新臺幣450萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：450萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿三、請惠予同意墊付本府辦理設置小型動物焚化爐工程，執行寵物屍體個別火化服務案，經費新臺幣220萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：220萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿四、請惠予同意墊付本府辦理「旅遊新風貌營造計畫」案，經費新臺幣1,000萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：1,000萬元)。
決議：同意墊付。
- 廿五、請惠予同意墊付本府衛生局辦理108年度「澎湖縣西嶼鄉內垵衛生室辦公廳重建工程計畫」規劃設計案，所需經費計新臺幣100萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：100萬元)。
決議：同意墊付。

貳、議員提案：(通過9案)

- 第一案：提案人：陳慧玲
案由：建請縣政府研議修正縣內中小學廚工之臨時僱用契約，在寒暑假增派學校雜務工作項目，讓廚工仍有薪資可支應生活所需案。
決議：照案通過。
- 第二案：提案人：陳慧玲
案由：建請縣政府車船處增開零路線公車下午班次，以符合民衆前往澎湖醫院就診需求案。
決議：照案通過。
- 第三案：提案人：陳佩真
案由：建請縣府於望安鄉34號道路修復案，以維人車安全案。
決議：照案通過。
- 第四案：提案人：陳佩真
案由：建請縣府會同台電協助花嶼村民電力不穩定案。
決議：照案通過。
- 第五案：提案人：陳佩真
案由：建請新增海水淡化機組小型發電機新購案。
決議：照案通過。
- 第六案：提案人：陳佩真
案由：建請縣府於望安鄉離島4村(花嶼村、東吉村、東坪村、西坪村)內電線維護案。
決議：照案通過。
- 第七案：提案人：蔡清續
案由：請縣府協調湖西油庫漏油污染賠償及善後儘速處理，免積民怨案。
決議：照案通過。
- 第八案：提案人：蔡清續
案由：請延長復康巴士服務時間至晚上9點，嘉惠洗腎病患案。
決議：照案通過。
- 第九案：提案人：陳慧玲
案由：為推展羽球運動，增加羽球運動場地，建請於課後時間開放文澳國小體育館，提供做為民衆打羽球之用案。
決議：照案通過。

澎湖縣議會第18屆第8次定期會 縣政總質詢議長總結

縣長、副縣長、秘書長、縣府一級主管、各位議員同仁、在場的媒體朋友、以及最親愛的電視機前的鄉親，大家好！

本會第18屆第8次定期會縣政總質詢今天將告一段落，大家辛苦了，11天總質詢的成果，大家有目共睹，這些都是本會同仁、鄉親、輿論、社會各界現階段所關心的重要施政議題，特別是本會同仁都提出了最具體、最深入、最懇切的質詢與建議。這些問政內容事項都是本會議員同仁認真費了一番心思功夫準備的。所以即便是任期最後一次的總質詢，在此我還是衷心期許縣府團隊對總質詢中的應興應革事項，切莫「言者諄諄，聽者藐藐」，期盼「苦民所苦，疾民所疾」，劍及

履及，全力以赴，俾能滿足民衆的期待及地方中長期的繁榮發展。

在此同時，個人也觀察發現，任期內不少相同的問題一直持續由議員在議事堂詢問，諸如新臺華輪汰舊換新案、澎防部及通信營與後備指揮部外遷、鎖港觀光漁市興建等等。由於目前尚未針對問題的所在到位解決，最後仍有執行的期程，才能事竟全功。不過我個人強調，縣政的重大建設要有一致性，這些絕非縣長個人的規劃案，而是結合縣議會、全體縣民共同意見的規劃案。地方建設一定要一棒接一棒，並非一屆縣長任內可以完成，否則過去的人力、財力的投資，將付諸流水。所以不管未來誰當縣長，這些重大建設規劃，千萬不要輕易推翻。總之，鄉親對政府有高度期待，

大家就要自我要求，繳交最亮麗的成績單，庶不負大家為民服務的初衷。以下謹就這次定期會縣政總質詢議員所關心的課題與意見，整合彙總成以下24點具體結論，請縣府儘速予以規劃辦理。

同時，個人也更感謝各位新聞界的小姐、先生們，這11天來，不辭辛勞將議會總質詢議員表達的事項

，都能以最快速度與鉅細靡遺傳達給鄉親，個人謹代表本會議員同仁對辛苦的新聞界朋友致上最高的感謝及敬佩之意！謝謝您們！

最後，在此深切祝福本會參與競選連任的議員同仁都能心想事成，高票當選，也祝福沒有繼續選舉的楊議員、呂議員，鵬程萬里，萬事如意，謝謝大家！

有關本縣各界爭取之「救護航空器駐地備勤及運送服務計畫」，已於今（107）年8月1日零時起，駐地正式啟動。唯考量本計畫在實施初期係處於磨合期，目前仍有儀器驗證與測試問題，此需要跳脫原有組織框架、思維邏輯等本位主義來整合融入，讓各醫療院所、衛生局的後送實務趨於一致。請縣府依衛福部指示適時召開「緊急醫療後送流程檢討會議」，俾利後送流程更加順暢，確保搶救鄉親生命安全。

說明：

- （一）離島救護航空器駐地備勤及運送服務計畫，已於今年7月27日完成航空5階段認證，取得飛航相關許可證，並於107年8月1日零時起成功駐地執行，合先說明。
- （二）然攸關直升機駐地後之相關事宜，衛生福利部於今（107）年6月6日在衛生福利部澎湖醫院召開「澎湖地區救護航空器駐地備勤及運送服務」直升機隨行人員暨醫療器材研商會議中，決議事項第四點：定期召開聯繫會報（初期每月至少召開1次會議），對駐地案的內容與執行情形適時說明並提供意見交流機會。
- （三）唯考量整個後送過程係以安全轉送為前提。故除了醫院端醫護人員儀器操作至為重要之外，以所攜帶上機之醫療器材設備認證與使用為例，必須由航空公司、醫院、民航局等，充分做溝通與協調，讓執行案的過程能更安全順利。
- （四）是以航空公司與醫院在後送過程可能使用儀器，如何完成驗證與上機測試等，事關重要，非同小可，千萬不能等閒視之。故即應由後送流程檢討會來進行協調聯繫工作，希望藉由執行面細節檢討精進後，後送執行業務必能更為順暢，特此說明。

有關澎防部及通信營外遷進度，請縣府持續加速推動辦理，不容許通信營搬遷進駐澎防部，縣府一定要阻止此一新建案，並藉文化資產審議程序，一併澎防部的諸多歷史建築予以納入，促使澎防部及通信營也早日釋出提供地方開發所用。

說明：

- (一) 縣府業於105年9月10日函陳交通部協助轉陳行政院申請變更計畫；並於106年3月10日修正完成內容以經費5,027萬元函送交通部迄今。惟國防部陸軍司令部於106年3月29日函示，「莒光營區西側遷移工程」需求計畫書工程經費概需2億31萬5,000元，不足工程經費由縣府編列支應，並採「代拆代建、先建後遷」方式辦理，唯鑒於縣府無法繼續執行，故報請交通部終止辦理本案。106年9月13日補充資料函請交通部協助轉陳行政院撤銷計畫，交通部觀光局並於9月18日函請國防部協助審查，經交通部同意後，已辦理本計畫後續結案事宜，合先說明。
- (二) 又澎防部的遷建計畫起於97年間馬總統蒞縣視察，經地方反映後，於98年2月由國防部核定莒光營區（澎防部）遷建案，並於99年11月函請縣府以代拆代建、先建後遷方式辦理，遷建計畫最終於103年12月奉行政院核定為離島重大建設投資計畫。依據原計畫，澎防部莒光營區將遷至東衛，全案包含委託規劃設計、監造、施工以及土地取得費用約26億元，但考量本縣財政困窘，全案工程費用需由縣庫舉債辦理，為避免排擠效應，如此龐大的經費經評估後難以負擔。因此，縣府後續將提報行政院修正原核定計畫，且有鑑於國軍近年來辦理多次兵源調整政策，莒光西營區兵舍建築老舊，考量整體都市計畫發展，將協請軍方先釋出莒光西營區縣有土地(約2.18公頃)由縣府來開發，帶動觀音亭西濱地區觀光發展，至於澎防部莒光營區本部則等未來駐軍人數有裁減時，再遷至其他現有營區後釋出。
- (三) 詎料，今年6月份聽聞澎防部內部要興建3棟建物，做為提供通信營使用，並經過縣府前建設處長薛宏營證實。日後澎防部的建物即使依建築法認定特種建物，仍需地方政府副署；幸好縣府並未副署，否則澎防部外遷恐將難上加難，相關決策人員也都將成為澎湖的罪人，請縣府應審慎處理。
- (四) 此外，根據了解，107年3月軍方提送縣府「莒光營區整建工程需求計畫書」，擬拆除澎防部內22棟逾50年之建築，目前縣府會同本縣文化資產審議會審議委員現勘，目前已列冊啟動文化資產審議程序辦理中。

- (五) 綜上，澎防部莒光營區及通信營均位於馬公市觀音亭、中正堂、篤行十村、莒光新村沿線觀光軸帶上，向來是遊客來到澎湖必定到此一遊的景點，為使該區域能夠更有效利用，請縣府持續積極與軍方協商，儘快來推動辦理釋出作業，以利未來澎湖觀光發展推動。

三

本縣後備指揮部（俗稱團管區）外遷乙案，已來到最後一哩路。由於國防部已經自行認定該營區為一個調節營區，為求本縣馬公市擁有突破發展的腹地，結合文康商圈都更計畫，進而帶動地方整體發展。請縣府團隊務必再與國防部溝通，並積極努力促成後備指揮部早日外遷，滿足符合澎湖鄉親高度期待。

說明：

- (一) 本縣後備指揮部（俗稱團管區）外遷的議題，在各方多年努力之下，既然已有露出是「調節營區」（指為縣市精華地區可考慮遷建）曙光之際，希望縣府團隊再接再厲儘速突破解決外遷乙事，而完成這艱鉅的任務。畢竟後備指揮部的遷移，具有多個重大意義。
- (二) 首先是提供馬公市突破發展的腹地，眾所皆知，馬公市是澎湖發展最首要之都市，如欲進一步開發發展，卻苦於沒有腹地可供突破，導致無法帶動整體發展，也無從滿足鄉親生活需求。若能釋出開發所用，何嘗不是早日給予馬公市再現風華的契機？其次，從都市計畫開發的立場而言，試問以一個不到百人的軍方後勤單位，長年位處馬公黃金地段8,299平方公尺（約2,510坪）之區域面積，任誰也認同不符合比例原則，誠為馬公市區發展最嚴重的絆腳石。換言之，整個指揮部的外遷是非常具有可行性。
- (三) 再者，就財務評估與經濟效益來說，如透過都市計畫將現行土地使用分區之機關用地，變更成商業區或觀光專用區，中央及地方政府出售土地資產產值，粗估至少為新台幣15億元以上，甚至還有其他不可勝數的稅收等效益。
- (四) 最後殊值強調，本案土地單純都是公有地，內部也沒有歷史建築或大面積建物，若一味停留在土地嚴重低度使用閒置的狀況，就應該改以走向強化高度使用效益為前提，藉此引領馬公市開發成長的契機。未來外遷已是無法避免，也盼望在秉持兼顧國防戰備的情況下，盡量與民間及地方的建設結合，促進馬公市區經濟與城市整體發展，創造澎湖縣民、縣政府和國防部三贏的局面，好讓馬公市走向都市發展新的里程碑。



四

有關本縣臺華輪汰舊換新案，執行建造計畫屢有變更，目前進度已有所遲延，未來非但不容許再行延宕，也請縣府應就計畫全盤之進度有所了解掌握，俾利依修正計畫於109年交船下水正式營運，早日提供給鄉親一條優質的藍色公路。

說明：

- (一) 新臺華輪汰舊換新案，縣府已於今(107)年6月14日提報修正計畫，刻由交通部航港局進行審核作業。同年8月14日再次提報修正計畫予交通部航港局，未來俟交通部及行政院核定後，全案即可進入實質興建打造工程階段。
- (二) 根據縣府及規劃公司的期初報告，目前規劃新船朝向最高時速為34節，營運經濟船速為30節，總噸位8,500以上規格之辦理方向，這都大於目前臺華輪8,134噸數。
- (三) 然目前得知本案專案管理及監造(PCM)委託技術服務案，已於今(107)年1月30日決標，金額3,600萬元。細部規劃與初步設計勞務採購案，已於5月10日內由外商得標，決標金額400萬元。而同案的營運廠商甄選招商文件已於8月30日公開閱覽，9月6日辦理營運廠商說明會，而於10月7日上網招標，履行採購標的為3億3,700萬元，係為自交船日起10年為履約期限，截標時間為10月22日。
- (四) 總之，本汰舊換新案已走到最核心的階段，這一路走來的4個階段，彼此都有密切的關聯性，請縣府要有縝密的規劃與詳細評估，務必讓每一階段的執行面向都能落實依進度來執行，千萬不允許再有所延宕，早日按修正期程切實於109年完成交船營運，一切以提供鄉親優質的藍色公路為新選擇為前提，特此說明。

五

請縣府務必全力落實執行澎湖居民應急或緊急醫療優先搭機之措施，紓解民衆機場候補壓力，滿足提供鄉親緊急迫切所需之用。同時再行檢視本措施中，搭機民衆所需配合提供之相關文件，予以載明確定，俾利民衆爭取時效配合辦理。

說明：

- (一) 本縣離島交通具有不可替代的屬性，非但觀光旺季航班班班客滿，且冬天淡季航班亦減少，導致澎湖鄉親遇有緊急、醫療、探病、奔喪等迫切事項之需求時，於各地機場猶如熱鍋上之螞蟻，不知如何是好。



六

有關本縣馬公市鎖港觀光漁市興建設置，如今期程原早已有所延宕，請縣府加速完成都市土地使用分區變更作業程序，再依本會墊付通過之工程費新台幣3,650萬元興建，早日如期如質順利完成落成啟用，俾符合澎南鄉親高度之期待。

說明：

- (一) 查有關馬公市鎖港觀光漁市，係本會呂黃春金議員於本(18)屆第2次定期會104年11月17日上午縣政總質詢下鄉考察時提議興建，而該次總質詢議長總結事項第8項，議會議長劉陳昭玲亦列入重要工作項目在案。同時該觀光漁市之設計規劃經費新台幣(以下同)220萬元，議會亦於104年12月之第6次臨時會照案通過，合先敘明。
- (二) 次查，本案之興建工程總經費3,650萬元整(全為縣籌)，本會已於今(107)年6月份第18屆第7次定期會墊付通過在案。在興建經費無虞情況下，亦不容縣府再行延宕，務必加速辦理，落實此一縣政重大建設計畫。
- (三) 又本案歷經1年8個月建築師完成的基本設計及細部設計部份，請縣府要加速完成與地方溝通說明事宜，包含內部陳設、經營管理模式、費用收取等方案，都應向地方鄉親詳實報告尋求共識確定，俾利日後興建完成後，早日投入營運，塑造觀光漁市良好形象，進而成為澎南地區特色。

- (四)再者，鑒於本觀光漁市用地，除已擇定鎖港海堤段746及750地號縣有土地外，另外還須併同價購或交換私有地。特別是目前使用分區用地係為「批發市場用地」，尚須透過都市計畫變更成為「觀光產業專用區」，這此等程序目前已提送內政部都委會審議中。考量此一時程仍應耗費相當之期程，故建請縣府多與內政部多多溝通，早日列入審議議程，俾使順利走完都市計畫審議流程。
- (五)考量前揭本縣馬公澎南鎖港觀光漁市興建設置，即為澎南及鎖港鄉親引頸期盼之重大建設，此種因應地方漁業與觀光產業發展需求，至為重要，尤其連帶帶動澎南旅遊整體發展，更有其不可忽視潛力。請縣府全力進行，如期如質儘速順利完成整體建物落成啓用，俾符合澎南鄉親高度之期待。

七

馬公市海埔路人行道暨道路改善案，原本道路用地寬度狹窄有限，是馬公市區遊覽車、大貨車出入最頻繁的路段，如再拓寬人行道，壓縮道路寬度，交通壅塞將更為嚴重，間接威脅民衆行的安全，請縣府要因地制宜，維持原來路面即可。

說明：

- (一)有關本縣馬公市海埔路觀光區域人行道暨道路改善工程，縣府刻正委任工程顧問公司規劃設計中。唯全案舉行說明會的時候，曾引發當地鄉親的反彈與反對，而主要的癥結所在，乃是規劃公司理想陳議過高，沒有因地制宜的思維，合先說明。
- (二)按縮減車道、增闢人行道是人本交通的趨勢，但這僅是在面對新設道路時可以來規劃設計的。設若原本道路已非常狹窄，卻一味縮減車道寬度，增加人行道寬度，不顧行車安全與行人多寡，恐將陷入治絲益棼窘境，諸如種種都有待商榷。
- (三)以馬公市海埔路（興港南街至新店路）為例，現況為雙向各1線混合車道4.5公尺，左側留有2公尺停車格。現規劃為雙向各1線混合車道4.25公尺配置，左側1.5公尺機車停車格。而現況原為2公尺人行道，擬規劃為2.5公尺寬（但真正只為1.5公尺，含1公尺綠帶）。試問原本9公尺的混合車道規劃後卻只留剩8.5公尺。殊不知這一路段偏偏是馬公市區遊覽車與大貨車出入最頻繁的路段，幾無任何替代道路來分流輔佐。原本交通是非常擁塞，經常險象環生，如今原本用地已不足，再行增長人行道，極易造成車禍，顯見以現狀來改善難度確實很高。
- (四)至於現階段的鋪面破損鬆動、人行道被占用、無障礙空間不足、人行道無斜坡道、AC路面裂縫不平整、標線斑駁等缺失，請縣府先就現狀改善輔導，併此說明。

八

有關馬公市觀音亭水岸空間整合與提昇計畫之規劃案，目前縣府已進入細部設計階段，請縣府於進入發包施工前務必要多次召開地方說明會，和鄉親與利害關係人多做充分溝通說明，傾聽各界意見與聲音，以免引發日後抗爭與疑慮。

說明：

- (一)查觀音亭水岸空間整合與提昇計畫係內政部補助本縣辦理之城鎮之心工程計畫之一。中央原則支持，並同意匡列計畫總經費新台幣1億300萬元（中央補助款9,270萬元，地方配合款1,030萬元）。而全案之設計及監造費770萬元（中央補助693萬元，地方配合款77萬元），業經本會於107年5月份召開之定期會墊付通過在案，合先說明。
- (二)次查，本計畫規劃設計案，縣府已於今（107）年8月22日與規劃公司簽約完成，並於9月12日召開跨局處整合會議，並已擇於9月28日召開地方說明會，彙整各單位意見供規劃公司參考在案，全案預定於108年6月完成細部設計，俟規劃設計完成後，中央內政部審議確定補助金額再辦理發包施工，而暫定於110年12月31日完工。
- (三)然本計畫涵蓋了4個行動方案，計有：1.歷史人文空間營造。2.觀音亭濱海園區空間活化再造。3.觀音亭濱海遊憩廊帶營造。4.綠色觀光路網計畫。其中以觀音亭濱海園區空間活化再造為首要之處，牽涉面向也最廣。類如澎湖青年活動中心、球場、公廁、遮蔭、休閒設施、照明、植栽綠化種種未來皆有大幅度之面貌改變。唯此等活化再造即應傾聽地方民衆心聲為妥，避免流於片面決定而來引發日後抗爭與疑慮。
- (四)眾所皆知，觀音亭是澎湖鄉親的歷史記憶，已和縣民生活發生密不可分的情感。故未來如何規劃設計即應多跟地方鄉親及利害關係人溝通說明，千萬不能一意孤行，導致引發更多爭議。如此才能提供在地民衆與觀光客更優質之休憩環境，成為本縣水岸城市的新亮點。

九

有關「澎湖縣就讀大專院校學生交通圖書券補貼實施辦法」及「澎湖縣獎助就讀大專院校學生助學金實施辦法」之訂定內容，將補助或補貼之對象為五專前3年者排除，不符合立法精神或意旨，乃至有悖行政程序法第5條明確性原則。請縣府予以修正納入，俾契合實際所需，落實公平正義之理想與原則。

說明：

- (一) 查「澎湖縣就讀大專院校學生交通圖書券補貼實施辦法」第2條之第1項規定：申請人於申請截止日期設籍本縣連續滿3年以上且就讀大專院校者，均得提出申請交通圖書補貼。但就讀五專前3年，空中大學、軍警學校、各類進修學分班、研究所及未經政府核准立案學校者，不予補貼。同樣在「澎湖縣獎助就讀大專院校學生助學金實施辦法」第2條第1項也有相同之規定。
- (二) 然就該旨揭條文而言，開宗明義，既然已指明為是就讀「大專院校者」，故對象就是指就讀大專院校者，即符合補助或補貼。不能如同但書所言「就讀五專前3年……，不予補貼或補貼」予以排除。換言之，就讀五專時不應將專一、專二、專三時認定係等同高中（職）高一、高二、高三時而來看待排除，否則即有違反行政程序法第5條之法律明確性之原則。
- (三) 抑有進者，前揭2種辦法之主要精神與意旨，乃是在補助或補貼出門在外前往臺灣本島就讀大專院校的縣籍學生，藉以減輕家長之經濟負擔，否則何需強調係「交通費」或是「搭乘本縣對外交通運輸工具往返」等字眼。準此，設若就讀於臺灣本島的大專院校學生，都應列入補助對象，否則即有剝奪就讀五專前3年之澎湖縣籍莘莘學子的權益。
- (四) 至於前揭交通圖書券補助實施辦法中，由於本縣圖書文具商（即稱特約商）不可能販售大專院校之參考教科書，未來如何使圖書券折抵圖書或文具價款，請縣府一併研議修正更周延妥適的內容條文，達成政府補助美意，併此說明。

+ 本縣澎湖區漁會第三漁港製冰冷凍廠，今（107）年8月2日落成啟用後，漁會及漁民朋友鑒於原本設計應興建2個輸送冰塊的滑水道，只建了1道。請縣府協助區漁會向中央農委會漁業署再行爭取所需經費600萬元，俾利嘉惠澎湖更多漁民出海加冰便利性。

說明：

- (一) 本縣澎湖區漁會第三漁港製冰冷凍廠，此一新建工程於105年10月12日開工後，已於今（107）年6月26日竣工。總工程經費為新台幣1億3,000萬元整，其中漁業署補助8,000萬元，縣府補助4,000萬元，漁會自籌1,000萬元。新建製冰冷凍廠製冰桶1,260桶，每日產能630支冰（58.5公分X30公分），冷凍庫12間，儲冰庫容量2,500支冰。此應足以提供地方穩定的漁用冰源，充分供應澎湖地區漁民使用。

- (二) 根據了解，整個新建工程仍在進行辦理驗收程序，全面進行冷凍機組運轉、測試及調整作業中，以確保提供穩定製冰量暨提昇漁港設施品質，後續再移交澎湖區漁會營運管理，提供漁船用冰、給水之便利性。為此，請縣府全力輔導襄助，早日完成驗收手續。
- (三) 唯據了解，目前新冰廠在完成製冰後，會將每塊重約150公斤的冰磚堆高至3樓，需使用時才由3樓的滑坡道將冰磚運下，但因坡度較陡造成衝擊力量過大，使得接冰處不堪撞擊而受損。未來如何補救請縣府亦一併提供意見，以減少此一瑕疵。
- (四) 另外，原設計應興建2個輸送冰塊的滑冰道，也只建了1道，而漁會及各界也希望再增設一條滑冰道（經費約新台幣600萬元），讓漁船出海加冰時更便利。請縣府再向行政院農委會漁業署積極爭取全力促成，好讓漁民能快樂出航，滿載而歸，併此說明。

+ 請縣府研議規劃爭取澎湖設置「自由錨區」、「大馬公港計畫」、「半成品加工專區」重大建設，並輔以離島免稅購物商店免稅額從6萬元提高至12萬元或20萬元，如此多管齊下，帶動增加前來澎湖遊客人次，自然能挹注縣庫財源，澎湖百工百業自然活絡興盛，地方永續繁榮發展指日可待。

說明：

- (一) 澎湖地理位置優越，條件甚至還要比高雄港好。目前高雄港在沒落20年後，已經積極準備轉型。設如將馬公港或山水及井垵外海劃設自由錨區，可望吸引國際船舶停靠或加油，而所創造實質收益將有效充裕縣庫收入。
- (二) 其次，澎湖發展的核心在機場空港與海港，馬公港應有再造之計畫願景，由於現行馬公港之條件仍稍嫌不足，故即應將馬公港濬深及擴港，將整體的吞吐量提高增加後，除了可以解決臺澎交通不便的陳痼之外，亦可帶來大量的遊客，否則以目前金龍頭開發成國際郵輪突堤碼頭，成效恐有限。
- (三) 同時，如果澎湖能規劃設置半成品加工專區，也不失是一個良策，因為澎湖產業規模小，為了吸引外來投資設廠，如能將大陸或臺灣商品物料載到澎湖加工，則除可取得澎湖製造標誌之外，既可提高商品附加價值，也會大量增加本地的就業機會。
- (四) 至於提高離島免稅商店的免稅額，亦應一併研議，現行免稅額度新台幣6萬元，根本微不足道，誘因不足，很少遊客會為此專程來澎湖旅遊。

兼消費購物。如果能將免稅額提高12萬元甚至20萬元，促使較高價之精品店可以進駐澎湖，增加業者獲利空間，連帶可以直接增加縣庫特許規費財源收入，把澎湖塑造成為一個國際知名之旅遊兼消費購物城市。所以建請縣府協調金門、連江等離島縣市，提出離島建設條例第10之1條與離島免稅購物商店設置管理辦法第19條等法令修改，俾利落實政府照顧離島縣市之美意。

十二

請縣府提倡「把垃圾帶回家」的理念，訂定海漂海岸垃圾等回收物，民衆將其攜回即可於兌換時間內至兌換地點換取回收獎勵金，鼓勵民衆走向海岸做環保，為本縣海洋環境加分，永保世界最美麗海灣的美名。

說明：

- (一) 根據了解，本縣的海漂及海岸垃圾為數甚多，澎湖的海岸線幾乎成為大量海漂垃圾的集中地。然而，治理海洋垃圾卻刻不容緩，既是澎湖必須正視且無從迴避的課題，所以縣府應研議可行之良策，藉以清理岸際垃圾，總比束手無策還來得好。
- (二) 猶記日前行政院環保署曾結合世界海洋日，串連19個臨海地方政府共同辦理海底垃圾清除總動員淨海活動，而在各縣市推動環保艦隊，點召漁民或各類船舶加入，宣導將船上的廢棄物攜回岸上，並訂定回收物的兌換機制，提高參與誘因，此例殊值參考。
- (三) 為求提升民衆對本縣海岸垃圾之清理，請縣府訂定垃圾清理及鼓勵民衆參與之辦法與機制。舉凡民衆可將於海灘所收集之寶特瓶、鐵罐、鋁罐、玻璃、廢紙、竹木、保麗龍、漁網具等回收垃圾，可以依其回收數量，換取回收獎勵金或環保衛生紙、回收袋、洗潔精、洗衣精、環保餐具等物品，庶此鼓勵鄉親與社區協助致力於清除本縣海洋廢棄物。
- (四) 海洋是屬於大家的，有健康潔淨的海洋，才有更永續的海洋生態，守護澎湖海洋，人人有責，希望民衆能隨時撿拾海洋垃圾，進而珍惜與愛護我們海洋資源，讓澎湖成為海洋復育標竿城市。
- (五) 還有所謂「工欲善其事，必先利其器」，本縣隨著颱風或東北季風所造成垃圾往往是巨大的木頭、壓在沙堆中的垃圾，非人力所能搬運或清理掉，另外，沙灘中亦夾雜碎玻璃或塑膠碎片等，很難以人工方式清理。據瞭解縣府於本(107)年7月31日完成購買海漂垃圾海岸線機具，計有鏟挖兩用機、固定式海漂垃圾載具、鏟裝機、剷除海(底)漂垃圾履帶式鏟裝車、載運海漂垃圾履帶式搬運設備、破碎機等設備。而上述的器具，對協助清理海岸線應能發揮功效，故請縣府將此訊息轉知各鄉市公所，以利後續配合淨灘作業，併此說明。

十三

已堂堂進入第9年的大陸雜技團春節蒞臨澎湖的公演，由於節目精湛，已成為澎湖鄉親在春節連假中最期待與最有品牌的節目。但由於只限於大年初一至初三的3天假期，鄉親不少向隅，建議縣府協調研商公演至大年初五，甚或延攬臺灣本島知名歌仔戲團，像今(107)年10月13日、14日在本縣精彩演出頗受好評的一心戲劇團前來加入調度公演，讓澎湖鄉親深刻感受充滿活力的開春氣勢及年節喜慶的歡樂氣氛。

說明：

- (一) 本縣從民國97年開始，在春節連假的大年初一到初三，縣府都會推出兩岸文化交流的大陸雜技團體，前來本縣文化局演藝廳公演。至今(107)年已進入第9年了，已成為春節假期中鄉親最期待的節目，這些大陸的表演團體精湛的演出，讓鄉親十分激賞，也為兩岸文化交流再度展開新的一頁。
- (二) 以今(107)年2月16日至18日的6場次公演為例，演出的福建省雜技團，全場一個半小時神乎奇技，出神入化的演出令人嘆為觀止。僅是只有座位900多個的文化局演藝廳，鄉親攜老扶幼，每場次都超過1,400人，連通道走廊都座無虛席，3天超過8,000人進場欣賞，這些高水準的表演節目，讓鄉親在新春假期感受到澎湖年節歡樂氣氛。
- (三) 不過根據澎湖鄉親的反應，由於年年公演只從大年初一至大年初三3天的6場次，導致許多鄉親向隅，無法感受到精彩絕倫的表演節目，至為可惜。為此建議縣府能否研議將公演天數拉長到大年初五計5天，好讓鄉親能在春節長假中欣賞到此一雜技精品節目。
- (四) 設如若無法協調延長表演時日，也請縣府規劃延攬臺灣本島知名的歌仔戲團如明華園，乃至今年甫於10月13日、14日在本縣精彩演出頗受好評的一心戲劇團前來調配假期的演出時段。畢竟雜耍看久時難免沒有新鮮感，何況澎湖地方鄉親對忠勇俠義的歌仔戲表演，都擁有甚高的忠誠度，屆時吸引鄉親前來觀賞應不亞於大陸公演的人數，請縣府一併研議規劃參採。

十四

今(107)年8月1日我國托育新制正式上路，有關私立托嬰中心或居家保母簽訂準公共化契約的情形，未能盡如人意。爰此，請縣府再行檢視本縣不足之處或因制宜的需要，蒐集相關資料，建議中央做滾動式檢討與修正，滿足本縣居家托育人員需求。

說明：

- (一) 我國托育新制8月上路後，幼兒送托給準公共化單位，中央每月托育補助6,000元；若選擇自行照顧，每月補貼2,500元的育兒津貼，而托育補助與育兒津貼，家長僅能擇一選擇補助，合先說明。
- (二) 本縣目前私立托嬰中心與居家保母簽訂公共化契約情形，計有1家私立托嬰中心已完成簽約。而本縣符合簽約居家托育人員計47人。其中有證照之托育人員35人，已簽約者17人，未簽約者18人，持有相關學歷及結訓的托育人員共12人，已簽約者9人，未簽約者3人。準此，已完成簽約者26人（占55.31%），未簽約者21人（占44.68%）。
- (三) 有關未能簽約居家托育人員計有21人，其原因可能為準公共化新政策，考量每月的托育補助是由政府直接撥付家長，不應該由托育人員與政府簽約背書。這種強行規定破壞原有市場行情，甚至新制也有薪資上限規定，最後遭致形同被減薪。此舉是否有礙其原本權益，並擔心簽約是變相控管，不無道理，請縣府向中央反應而來修正其勞動條件，協助爭取其權益。
- (四) 至於本縣公私協力平價托育中心，目前只於五德國小及湖西國小設置社區公共托育家園2處（1處最多收托12人）。未來請縣府視需求持續佈點，力求增加本縣更多公共托育空間，朝減輕家長育兒負擔、穩定托育服務品質等方向努力。

十五

從歷年的觀光人數統計發現每年的10月起至翌年3月止半年的時間，觀光人數僅為全年的四分之一，因此，推動冬季旅遊成為本縣能否脫胎換骨的重要指標。而藉由發揚廟宇傳統文化，來帶動鄉親返鄉尋根或遊客前來旅遊，讓在地文化，得以傳承，不失為可將本縣冬季旅遊注入一劑強心針，請縣府能策劃辦理。

說明：

- (一) 發展觀光是本縣的出路，這幾年來澎的觀光人數略有成長的趨勢，如105年108萬2,156人、106年115萬532人，增加6萬8,376人，但進一步分析本縣淡季(每年的10月起至翌年3月止)6個月，來澎數為105年27萬3,981人，占該年度25%、106年32萬2,774人，占該年度28%，亦即淡季的半年觀光人數約占該年全年的四分之一左右。為此，開發本縣冬季旅遊是突破觀光旅遊瓶頸之所在。
- (二) 經查為提振冬天觀光旅遊，縣府曾發消費券、拓展陸客市場、歐美日澳旅客免簽、軍事碉堡古蹟之旅、舉辦冬季主題博覽會、國際鐵人三

項、澎湖遠航馬拉松、風帆船亞奧運積分賽等大型運動賽事。但因為沒有水上水下活動，沒有夜釣小管，無法享受沙灘及踏浪的浪漫，難以吸引廣大的觀光客，爰此，縣府應博採周諮、集思廣益蒐集尋求如何再次增加冬季客源的方法。

- (三) 據瞭解本縣宗教信仰以道教居多，寺廟有將近200座，平均每公里有2座寺廟，密度為全省之冠，每個村莊至少有一個主廟，就本縣湖西鄉為例，全鄉22村，主廟就有30座(不含佛寺、教堂、私廟)，沙港村興建3座主廟，寺廟已是全村信仰精神之所在。為了開發冬季旅遊，似可藉由發揚廟宇傳統文化，如舉辦鎮符、請王、送王等活動，不僅可以保留廟宇的小法、八音、鑼鼓、涼傘等傳統文化，倘在冬季旅遊淡季時，鼓勵各村里擴大辦理，縣府再補助經費或發放消費券給返澎的鄉親，除可號召鄉親返鄉尋根與吸引遊客前來，凝聚向心力外，亦可將廟宇文化得以傳承，及刺激冬季旅遊的一劑強心針，可謂一舉數得。
- (四) 綜上，從歷年的觀光人數統計發現每年的10月起至翌年3月止，本縣觀光人數大約莫占全年的四分之一，因此，於冬季旅遊淡季時，藉由發揮廟宇舉辦各項傳統活動，來帶動鄉親返鄉探親與招攬旅客，並保留傳統文化，請縣府參採規劃辦理推廣。

十六

本縣路基挖掘及路面拓寬鋪設工程，近日都陸續施作中，然因牽涉水、電及電信老舊幹管汰舊換新鋪陳與配置，導致道路難免有所封閉，而引發民怨，有損政府形象。爾後期望縣府團隊應積極進行施工協調事宜，減少封路期程，降低對民衆之交通衝擊。

說明：

- (一) 縣府為辦理「澎11號線（鼎灣－成功）道路拓寬工程」，以疏解縣道203（白沙及西嶼）往湖西方向之車流，減少車行時間及考量整體觀光發展之需求，辦理道路拓寬工程。全案獲得交通部公路總局生活圈計畫核定新台幣8,600萬2,000元道路拓寬工程費。該工程於106年10月1日正式開工，其中鼎灣村往沙港國小路面已於107年9月15日鋪設完成，而鼎灣監獄往東石成功路段亦已於107年10月1日正式開放通行使用。
- (二) 唯施工期間，曾因連日大雨導致鋪設工作順延外，且需配合自來水公司、中華電信及台電公司之民生飲用水幹管、增埋管線、管線人孔蓋下地等管線鋪陳與配置等，導致道路進行封閉，而請用路人配合改道通行。

- (三) 然施工同時，澎21號線（大城北社區機場外圍路段）亦於今年9月20日進行自來水管線汰換工程，道路封閉迫使車輛改道行駛。令人遺憾的是，此造成白沙、西嶼鄉親前往機場時，被迫接連大幅繞道路段，徒增時間跟金錢，民衆怨聲載道，罵聲連連。
- (四) 基於道路施工所牽涉各事業機構管線單位埋設工程，為期使縮短施工期程，減少對進出道路之民衆交通衝擊。請縣府務必與事業單位積極協調，並要有全盤整體考量，避免各行其事，早日讓道路拓寬工程如期如質完成，交付路人通行使用，塑造友善通行環境。

十七

為終止收容動物因空間不足而遭人道處理的情況，動物保護法已修正為讓收容所定位成為中途送養平台，而刪除不是中止或終養動物生命的場所之規定。本縣耗費新台幣4,800萬元的新建動物收容中心，請縣府加強執行進度控管儘速完成。同時儘速規劃辦理本縣設置小型動物火化爐執行寵物屍體火化服務等設施，所需經費約220萬元，俟提送議會墊付通過後落實辦理，打造澎湖成為一個更友善動物的環境。

說明：

- (一) 為因應動物保護法第12條之修正規定，提高動物收容管理品質，讓進入收容所的動物活得健康，使得收容所能成為中途送養平台。特別是現行收容動物經公告20日無人認養，領養得人道處理之規定，將於2年後停止適用。
- (二) 是以終止收容動物因空間不足而遭人道處理，應不是政府終極目標，反而應提供收容動物一定生命品質，更是收容管理最基本責任。故為因應2年後零安樂死措施，政府施政重點是執行更為有效的源頭減量與飼主責任控管，降低進入收容所的動物數量，提高收容動物認領養率，讓動物收容所成為中途送養平台，不是讓動物關在收容所中來受苦。
- (三) 本縣自106年度開始規劃新建動物收容中心擴充興建，106年及107年總預算數共計4,800萬元。然因規劃設計、審核耗時及無廠商投標因素，致該計畫截至106年度計執行數僅88萬元，占預算數之1.84%。幸好於今年2月份發包完成，鑒於該工程已有所延遲，請縣府加強執行進度控管儘速完成，一來符合法令規定，二來也可打造澎湖成為一個友善動物的環境。
- (四) 有鑑於寵物飼養已蔚為社會風潮，大部分的民衆也都將心愛的寵物當成自己家庭的成員之一，故寵物在家庭地位與飼主心目中的重要性日

益彰顯；特別是飼主對自己寵物屍體被一般廢棄物處理，不符合現今社會民情需求。而本縣目前與業者訂有開口契約，俟向寵物屍體主人收取費用後，先行冷凍若干時日再集體送往臺灣火化。然基於未來民衆將依親人往生安葬方式情況變多，請縣府規劃設置專供處理寵物屍體火化爐等殯葬設施，相關費用儘速提送議會墊付通過據以辦理，併此說明。

- (五) 總之，希望提高認領養率，加速降低人道處理率，讓收容所能成為中途送養平台，而不是中止或終養動物生命的所在。為此，加速改善流浪動物問題，迅速完成新建的動物收容中心及設置寵物屍體火化爐設施，讓進入本縣動物收容中心的動物活得健康，且能找到愛牠的主人，是所至盼。

十八

工欲善其事，必先利其器，是運動場館規劃與舉辦運動賽會的最佳寫照。本縣諸多的運動場館的設施、器材，仍嫌有所不夠充足，而呈現設置率達不到標準的現象，請縣府對運動設施與器材的改善仍應加強辦理，藉此提升地方運動風氣與水平。

說明：

- (一) 按現今的運動設施與器材，其目的都是在讓民衆與比賽方便使用與提升安全性。特別是設備、器材、照明、草坪等各該設備的充足，都已經是運動場館運動設施不可或缺的考量因素。由此可知，體育計畫的推廣之場館設備、器材的搭配，往往在運動效能是居於關鍵的角色。
- (二) 本縣近年運動風氣日漸增加，各種類型的運動比賽至為頻繁，但是諸多的運動場館設備器材，非但呈現嚴重不足，多數亦未達標準之規定。以棒球場為例，中山棒球場欠缺計分板與夜間照明設施、大城北亦無遮陽設施與看台、井坡棒球場亦缺乏相關設施等等，予人有因陋就簡的感覺，幾乎全部都屬於應全面汰舊換新予以補充改善之列，否則日後無法有效地提供全國型運動賽事與提供民衆夜間運動所用。
- (三) 據了解，教育部體育署刻正規劃臺灣品牌的國際賽事，明年將陸續推出。因此請縣府研提相關計畫，積極來向中央爭取體育設施器材的建設經費，如此一來，具有水準的運動器材設施都到位與整合下，將澎湖打造成為具有優質、在地特色的運動設施與器材，進而供用各種運動賽事場地，一定指日可待，進而讓世界各地瞭解臺灣、認識澎湖。
- (四) 此外，標準充足的運動設施器材，本身即具有吸引民衆參加體育活動的誘因，唯有合乎國際標準與民衆需求，即可以成為經常性賽事的使

用對象。請縣府儘速透過實地勘查，將本縣相關場館予以優質化改善符合標準，確保場地設施具有運動休閒功能，並可支援運動賽事之舉辦，特此說明。

十九

請縣府審慎研議開闢「湖西濱海黃金海岸公路」之可行性，以在不破壞地理景觀與環境之前提下，兼顧避開在社區行駛大型車輛之擾民考量，亦可讓遊客欣賞濱海美麗風光，請縣府蒐集資料與民意，俾利做為評估之參據。

說明：

- (一) 有關「湖西濱海黃金海岸公路」之初步構想，是為從湖西鄉龍門、尖山、林投、隘門、烏崁、蕭瓜的一條濱海公路，唯沿途所經過之處，幾乎跨越濱臨海岸線與公園所在，類此長遠之濱海公路之開闢即應事先深入評估。
- (二) 考量湖西龍尖碼頭關建碼頭使用以來，大貨車及遊覽車等車輛從龍尖碼頭沿途經過204號縣道，尖山、林投、隘門等社區到馬公。由於林投、隘門社區道路狹窄無法再行拓寬，每逢碼頭貨船晨間入港裝卸貨品及吵雜聲，弄得嚴重干擾民眾生活品質，多年無法解決。設如能有濱海道路做為替代道路，一則可以分散社區車流擁擠與噪音，二則亦可發展觀光，提供觀光客欣賞林投、隘門之美麗景緻。
- (三) 由於本案公路長度甚長，牽涉面向甚廣，諸如軍人公墓前後部分勢必走向地下化，乃至涉及可能徵收民間私有土地與是否進行環境影響評估，此在在非同小可；甚至興建經費龐大如何爭取，以免出現排擠效應等等。請縣府事先蒐集資料、廣徵民意後能與加強社區溝通協調，以免引發日後抗爭與爭議。

二十

本縣七美雙心石滬舊外堤防修復，尚無具體修復進度方案；而白沙吉貝三心石滬闢建景觀台亦無明確方向與做法。請縣府應加速規劃辦理，讓本縣世界級的文化景觀能持續維持不墜，使遊客鄉親都能體驗欣賞澎湖難能可貴的文化資產。

說明：

- (一) 石滬是為澎湖的一種與大海自然相互依存的捕魚方法，目前全世界石滬約不到600口。澎湖縣現有574口以上的石滬，僅是白沙鄉吉貝就占了102座，為世界密度最高的地方，而有「石滬的故鄉」美名，這種

先民智慧的展現，已成為本縣的珍貴文化資產，在在有待善加維護與行銷，確保地方古老石滬永續發展。

- (二) 唯以七美雙心石滬為例，今年上半年第7次定期會下鄉考察後，鑒於該石滬外頭用來保護石滬的玄武岩舊外堤防，由於長年以來受到海浪衝擊，形體已有後移崩塌；設不儘速整修，恐將一夕之間毀於一旦。惜縣府主政單位認為今年相關經費已用罄，僅願錄案向中央爭取經費辦理，此舉有欠積極，且有鑒於時效迫切性之考量，縣府即應儘速優先發包施作。
- (三) 同樣，白沙吉貝島全島周邊計有高達92口之石滬，為本縣石滬公布最多的島嶼，其位於吉貝遊客中心南面潮間帶海域的三心石滬（又名葫蘆石滬），原本已塌陷，後經村民社區齊力重新將之堆疊成三心形狀的石滬後，鄉親迫切盼望能於附近興闢海堤景觀台。然縣府與相關單位協調結果，目前亦無明確方向與做法，令人大失所望。
- (四) 綜上，七美雙心石滬因造型浪漫，不僅是澎湖名聞中外觀光的代表景點，也曾被比喻為地球上最美的石滬；而吉貝的三心石滬亦有不可忽視的觀光行銷潛力景點。請縣府體察民意，早日將2處石滬所在整修與興建完成，以利遊客鄉親都能體驗欣賞難能可貴的澎湖地方文化資產。

廿一

有關本縣西嶼鄉諸多重大建設，縣府團隊推展進度不如人意，諸如跨海大橋夜間美化、西濱公路、大菓葉道路拓寬、內垵南港消坡塊、外垵漁港擴建與停車場及製冰廠興建、生明繼光營區縣立公園等等，其中不乏經費無著與錄案辦理後即無列管情形。請縣府即應想方設法克服困難予以突破，俾再創西嶼鄉昔日風華。

說明：

- (一) 本縣西嶼鄉是澎湖群島的第二大島，因為位處於本縣的西邊，所以被稱為西嶼。自古臺灣海峽的漁產極為豐富，因此許多的漁船在西嶼海域進行作業，故西嶼的舊稱為漁翁島。由此可見，西嶼鄉地方產業之特性，加上近年觀光景點開闢後，知名度提高，旅客也日益增加，建設腳步即應配合加速。
- (二) 以外垵製冰廠興建為例，村民漁業為主，卻遲遲未有製冰廠，尤其漁船的需求量越來越多，地方爭設製冰廠顯有迫切需求。唯縣府皆以馬公第三漁港製冰廠之產能，足以供應分配需求而有欠積極來函請行政院農委會爭取補助經費辦理。

- (三)再者，西嶼小門、二崁、大菓葉等，皆是本縣熱門觀光景點，非但停車位嚴重不足，尤有甚者，二崁到大菓葉的道路被定位於村里道路，道路狹窄，往往造成大型遊覽車進出時會車之困難。唯迄今請縣府研議拓寬道路予以解決，但始終沒有具體作為與成果，尚有待努力。
- (四)當然，政府照顧民衆的生活或許還未能讓大家滿意，但是能做的就儘量去做，也應該繼續結合中央和地方各界的力量，努力來傾聽民衆意見，相信這些西嶼鄉親期待的問題，都可以獲得最大滿足。

廿二

本縣望安鄉村里道路多年未整修，路面殘破不堪，且兩旁路面排水系統不佳；而將軍村路面坑坑洞洞，容易造成長者行走或騎士受傷危險。請縣府全盤協助解決，而將軍村道路鋪面可以研議以連鎖磚方式設計造型圖案，營造出一村一特色之意象，而東安景觀台早已腐朽不堪使用，亦請協調澎管處重行修建。

說明：

- (一)俗話說：想要富，先修路。這是千古不變的道理，交通是地方發展的血脈，而幹道有如血管，村里道路則是微血管。同樣的道理，地方的大小道路都很重要，所以道路都要用心維護管理，力求達到安全平坦，進而收到暢通無阻之成效。
- (二)本縣望安鄉本島之道路路面，多年來未能有系統的整修，連排水溝渠也陸續淤塞，導致每逢下雨不是積水就是泥濘不堪，處處充滿危險與寸步難行；且潭門港遊樂船碼頭堤面與階梯處處破損，有損望安觀光形象。請縣府積極爭取經費或編列預算，早日著手解決多年問題，努力改善維護望安鄉親生活安全。
- (三)至於已有24年歷史的東安景觀台，由於棧板早已腐朽不堪使用，危機重重，稍有不慎極易造成遊客或鄉親跌入受傷。請縣府轉請澎管處重新修繕打造，並同時設計有遮蔭涼亭，讓前來遊客或鄉親能方便休憩，併此說明。

廿三

請縣府檢討修正「澎湖縣政府補助離島國民中小學學生就學交通費補助要點」之規定，將父母世居本縣離島未設國民中小學之離島之學生納入補助對象。至於類如裁併後學區裁校日後之小學學齡兒童，亦應研議予以補助，藉此鼓勵父母生育，維繫地方永續發展於不墜，減緩少子化浪潮，俾符合社會公平正義及政府照顧縣民之德意。

說明：

- (一)有關本縣「澎湖縣政府補助離島國民中小學學生就學交通費補助要點」(以下簡稱本補助要點)之補助對象，係指學生本人於89年8月1日前已設籍本縣未設國中小學之離島，其戶籍未遷出而前往本縣其他離島學校就讀者。
- (二)然近日發現於白沙鄉員貝村89年8月1日後出生之孩童，因隨同世居員貝母親因故自臺灣本島返回員貝生活。唯員貝因無國小設置，導致母親每日需搭船陪同該孩童前往白沙赤崁就讀，俟下課時再由母親接回搭船返回員貝。長期下來，母親疲憊自不在話下，孩童恐也難有完整學習能力與環境，任誰看了都於心不忍。特別是在離島中的離島生活，此一情境，誠非外人所能想像體會。
- (三)為求使類如前述之家庭，減輕經濟負擔至少針對該等學生給予比照每學期補助新台幣3萬元，使其能在白沙赤崁村覓屋租賃就讀(每月租金5,000元，一學期6個月)，無需大人小孩每日辛苦往返奔波員貝與赤崁就讀。
- (四)至於本縣裁併後學區裁校，日後之小學學齡兒童，建議可研議將基準日予以延後，而給予相同之補助，藉此鼓勵父母生育，維繫地方永續發展於不墜，減緩少子化之浪潮。
- (五)綜上，為求體恤本縣類如前揭說明之弱勢家庭孩童，建請修正前揭本補助要點予以納入補助對象。何況此種學生為數不多，尚可在財政負擔之範圍內，藉以減輕弱勢家庭經濟負擔，彰顯政府關懷體恤鄉親之德政。

廿四

本縣菊島福園集塵設備時有故障情形發生，導致不時竄出黑煙，嚴重影響空氣品質，請縣府應儘速辦理評估火化設備汰舊換新工作，而相關零組件與耗材也都要平時備齊，以供不時之需。而操作人員更要每日要善盡維護管理責任，隨時進行檢測，提供給鄉親優質的殯葬設施。

說明：

- (一)本縣菊島福園火化爐自民國92年啓用至今，屢有故障情事而一再冒出黑煙，予人有不良觀感。尤其往往方才修復不久卻又傳出故障，亟待深入檢討。

- (二) 考量火化設備不允許中途故障之情形，故對集塵設備平日即要善盡維護管理責任，即便沒有開爐之時日，但每日即應隨時檢測而維持在堪用之情形。
- (三) 由於集塵設備每逢故障，黑煙非但影響空氣品質，也危害鄰近休閒園區運動人士的健康，且火化時傳出的刺鼻難聞的臭味，也讓周遭的馬公市清潔隊在悶熱的天氣也不敢開窗透氣，殊值改進。
- (四) 綜上，考量火化集塵設備是菊島福園中最重要的設施，縣府應掌握使用年限，而適切予以汰舊換新，甚至相關火化爐儀控系統、零組件、耗材等等，也都要於平時備妥，以備不時之需，不容有故障即停止運轉之狀況，俾利提供給本縣鄉親優質的殯葬設施。



澎湖縣議會107年度議事人員 日本參訪考察報告 (東京·北海道)

壹 目的

日本是台灣的鄰國，由北海道、本州、九州、四國組成，全國計有1都（東京都）、1道（北海道）、2府（大阪府、京都府）、43縣。此次我們造訪的地方是位於日本最北方的島嶼－北海道，和台灣、澎湖一樣同屬於海島有很多類似之處。北海道四周由太平洋、日本海、鄂霍次克海所環繞，島上山岳遍布，季節性日夜溫差大，擁有得天獨厚的自然環境，廣闊的大地呈現多樣的景色，面積廣大且景觀豐富的資源為主要的地理特色，其對自然環境、文化古蹟進行完善保護及管理，所以能夠持續保有原有完整的風貌。

為培養議事人員的專業性與應變能力，同時順應全球與自由化的潮流趨勢，培養國際觀的理念，汲取國外發展觀光建設的長處，實地瞭解已開發國家各項觀光產業建設規劃及執行措施。議會此次前往日本北海道、東京之行，汲取日本成功的文化、觀光、建設、環保各項成功發展經驗，以提升本縣國際競爭力。並借鏡北海道吸引觀光客絡繹於途，展開視野吸收新知，並擷取他人長處，以提升行政事務效率及服務品質，充分發揮議事功能，詳實記載所見所聞並提出建議，以供參考借鏡。

貳 重點概述

一、北海道

北海道舊稱「蝦夷」，島上原住民為阿伊努族人。位於日本列島的最北端，面積有83,451平方公里，占日本全國總面積的22%。但人口數僅約占全國4.5%，可以說是個地廣人稀的地方。北海道分4個地區為道央、道南、道東、道北，各個地區都充滿了不一樣的特色。雄壯的自然景色，樸素而抒情的美景，並以日本溫泉而聞名，充分利用各個地區特色的各種旅遊活動與新鮮、美味的海產等，具有一言難以說盡的魅力。其農牧亦很發達，森林面積占全國22.1%，因此林業也很盛行，木材及紙漿產業非常發達。

北海道一年四季景色優美，引人入勝。春天，滿山遍野盛開的鮮花和野草使大地煥然一新，五彩繽紛，迎風招展，美不勝收。夏天，青山闊海更能使遊山戲水的旅遊觀光客精神煥發，是一覽高山植物，登山遠遊的最佳季節。秋天更是滿山紅葉、美不勝收的景象。冬天展現一片銀白色的世界，鄂霍次克沿海有漂來的流冰、美麗的丹頂鶴和白天鵝構成了大自然的優美世界。使來訪的旅遊觀光能夠飽覽北海道獨特的山水風光，再加上北海道特有的鮮珍海味，更會增加旅遊觀光的魅力。

北海道的大自然之所以能夠至今保持其野生的優美環境，是因在北海道內設立了6個國立公園，5個準國立公園和12個北海道立自然公園，對自然環境進行了完善的保護和管理的結果。唯其相對的消費高及每年11月到3月都是冰天雪地，內陸地區甚至可低到零下30度的低溫。也因此限制了當地觀光及經濟發展。

二、函館

(一)函館朝市

函館朝市是日本最著名的早市之一，位於日本北海道函館市若松町，占地約3公頃，共有160多間商店，每年到此觀光的遊客不計其數。由於位於JR函館站西口不遠，交通便捷，附近集中了大小400多家海產店，形成一獨具特色的大型觀光市場。市場內，你可以看到鮮紅肥美的帝王蟹等海產井然有序排列在各店家門口，在這裡，沒有一般傳統市場吵雜、吆喝的聲音，主要街道也沒有擁擠、髒亂不堪的景象，遊客在此可以舒適的逛街，品嚐最新鮮道地海產。

(二)函館金森倉庫群

當年日本與美國簽訂開港條約，日本實行200年的鎖國政策被打破，函館是最早開放的幾個港口之一，也因很早便與西洋文化接觸，在函館留有許多當年建設遺留的洋風建築，而港口之「金森倉庫群」，如今則改

裝成為觀光客購紀念品與土產的好地方，為地方開創觀光資源，令人讚賞。

(三)函館市夜景

函館由於兩側獨特海景地形，地方整建空中纜車，將遊客由山下送抵山頂，由高空眺望燈火相映壯麗的函館夜景，尤其海面映著此起彼落的街燈，景色剝是迷人，難怪日本人稱此為「百萬夜景」，藉此收取的觀光產業收益，為地方吸引龐大的經濟效益。

三、五稜城廓

戶幕府晚期，維新時代的開端，為防衛北方領土為目的，歷經7年的建造，花費鉅資，外有護城河內有碉堡的城池在1864年完成，早年為防衛領土之目的，後來卻成內戰之地。五稜城廓除了有展望台讓人一探星狀碉堡的秘密外，亦是日本全國都知曉的賞花名所。五稜城廓的發展有其一定的歷程與文化背景，在不同的背景時空下，衍生出許多不同風格美麗城池，城池的古建築景觀所構成的吸引力，主要來自極具紀念的原建設，以函館星形五稜城廓公園為例，此一星狀碉堡的秘密，曾是獨特的文創之舉，它具有全國性甚至國際性的吸引力，吸引大多數外國觀光客到訪。

四、大沼國定公園

有北國輕井澤之稱，因駒之岳火山的爆發而形成三大湖—大沼、小沼、蓴菜沼。以此3湖為中心將其中126個小島、32個湖灣的美景氛圍而成，由18座橋連結各島。這裡是原生林和野鳥的寶庫，一年四季景致充滿變化，而地方以遊湖船提供遊客環湖的收益，也為地方帶來可觀的經濟收益。

五、小樽運河

小樽運河，開鑿於1914年，當年為方便貨物船直接將貨物送進倉庫而建造，共花費9年時間興建，全長約1,140公尺、寬20公尺~40公尺，曾是北海道經濟中心與繁榮港都的象徵。現在的小樽運河已失去其原有功能，但卻發展成一著名的觀光景點，運河沿岸的紅磚倉庫櫛比鱗次，可以想像昔日的繁華景象；而舊日兩旁的倉庫，已擺脫了倉庫的黑暗、髒亂，已變身為一間間的風味餐廳、商店及博物館，沿岸設有散步小徑，沿路豎立著記錄小樽歷史的浮雕版畫、人物紀念碑，讓人感受到小樽獨特的風情，向觀光客展現當年的浪漫風采。

六、東京車站

東京車站被譽為東京的「表玄關」，具有首都中央車站的地位，不但是日本全國新幹線路網（九州新幹線除外）最重要的列車始發站，同時也是東海道本

線、中央本線、東北本線等日本主要在來線（傳統鐵路）幹線的起點站，可不轉乘直達32都道府縣，是日本最具代表性的鐵路總站之一。站區總面積相當於3.6個東京巨蛋，站內的月台數量為日本第一。目前擁有丸之內、八重洲、日本橋等3處出入口，身為最早使用的丸之內側站房是由明治時代建築家辰野金吾設計的仿西式磚造建築，1914年完工啓用，2003年獲日本政府登錄為重要文化財。東京車站也是關東車站百選入選站之一。

七、淺草寺

淺草寺創建於公元628年，是東京都內最古老的寺廟。江戶時代德川家康將淺草寺指定為德川幕府的朝拜場所，淺草寺一帶因此逐漸繁榮。除淺草寺內堂外，淺草寺院內的五重塔等著名建築物和史蹟、觀賞景點數不勝數。

雷門是淺草寺入口的大門，於1960年重建。雷門正門入口處左右威風凜凜的風神和雷神二將，鎮守著淺草寺。雷門最著名的要數門前懸掛的那盞巨大的燈籠，遠遠可見黑地白邊的「雷門」二字，赫然醒目，著實為淺草寺增添不少氣派。

淺草仲見世街是由雷門通向寶藏門及正殿的一條300餘米長的參道。道路兩側是一排排自江戶時代延續下來的大小店鋪，出售日本最具特色的各式各樣的旅遊紀念品、民間工藝品等。

參 心得與建議

心得：

- 一、參訪北海道函館星形五稜城廓公園，它於1857年為防衛北方領土為目的，在1864年完成，五稜城廓除了有展望台讓人一探星狀碉堡的秘密外，亦是日本全國都知曉的賞花景點；由這可知，一個城市的發展有其一定的歷程與文化背景，在不同的背景時空下，衍生出許多不同風格美麗城池，城池的古建築景觀所構成的吸引力，主要來自極具紀念的原建設，以函館星形五稜城廓公園為例，它具有全國性甚至國際性的吸引力，以吸引大多數外國觀光客到訪，本縣長久以來文化產業發展，面臨困境在於價值觀、保存政策、技術層面、居民利益考量、法令與制度、及政策等文化資產保存的問題面向，這都不是一朝一夕的突發狀況，而是長久以來，文化資產保存被漠視的結果，對文化產業這一環，似乎必須緊密與觀光旅遊結合，由公部門大量投資預算並輔導推動，逐漸形塑具有文化內涵願景的城鎮。
- 二、日本北海道大沼國定公園（準國家公園）位於函館北方20公里處，面積9,083公頃，有126座小島及32個湖灣。整個範圍內有大沼、小沼和蓴菜沼，這些湖泊是因為附近的火山噴發熔岩阻塞河道而形成湖泊，其中大沼

最大，周長24公里，湖中有26座小島，一部分的小島有步道連結，遊客可以散步在這些小島間，也有環湖自行車道（大沼湖14公里、小沼湖11公里）可以租自行車環湖。以此為例，本縣目前響應綠色經濟推行低碳計畫，可參照大沼國定公園增加電動機車比例，在經費許可下，大眾運輸可採電動公車，租賃機車亦逐步替換為電動式；建物以綠建築為主，公有建築亦應符綠建築相關規範。有關建置低碳島的建設與生態觀光之推動計畫，除可吸引更多觀光旅遊及促進當地產業的發展外，亦可讓遊客實際體驗各項綠色運具，了解再生能源科技，並讓旅客住在具智慧電表的民宿，讓其參訪綠美化建築，深化對節能減碳的認同與理解，並落實在生活中。在追求地方永續發展治理目標邁進的同時，須著重對當地民衆的溝通與宣導，務必將節能減碳的理念深植到縣民心中，奠定低碳島建設穩固的發展基礎。

- 三、本次考察北海道，經導遊介紹得知日本新幹線在北海道函館市（東、南、西方分別被津輕海峽和函館灣包圍）與日本國土本州最北端的青森縣連接，也是北海道連接本州的大門，其「青函隧道」全長53.85公里，海底部分長23.30公里，海底段最大水深140米，1988年開通，除帶動地方繁榮，也成了著名的觀光景點。在隧道內當時興建預留銜接至北海道2組新幹線車軌，對工程建設未來發展預估是值得學習。據瞭解台灣至本縣的最短距離是45公里，平均距離則在50公里左右，這距離比建造完成的青函隧道還短，我們如能仿倣日本「青函隧道」將台澎之間以隧道貫通，以現在科技進步的狀況，並不是不可能的事，如果能夠貫穿則澎湖長期以來所面臨的困境在空中交通於旺季時一位難求、人口嚴重外流、醫療後送轉診、設置工業園區等等現象，均可獲得改善或解決，同時亦可帶動澎湖各項的經濟繁榮與觀光發展，這是夢寐以求的願景。
- 四、北海道是以觀光為主，沒有工業，觀光人潮絡繹不絕，最主要的是以完善交通規劃設施及連結各帶狀景點，在札幌小樽運河及河岸倉庫群、北一硝子美術館、銀之鐘咖啡座、音樂鐘博物館等連結成遊食空間遊樂區，是值得我們效法。以本縣規劃自順承門往西經過篤行十村眷村保存區，再加上莒光新村、天南鎖鑰、中正堂、澎防部、觀音亭等皆具有歷史文化與自然景觀，是本縣難得遊食區塊，亦是交通部觀光局選定的十大國際魅力據點之一，視野景色絕美，其中觀音亭是觀賞煙火、夕陽的絕佳地點。在這媽宮文化城園區裡面，因為戰略位置優越性，成為每個統治時期的防守重要關卡，在穿越清朝年代、日治時期與民國戒嚴階段的時空背景，累積了許多軍事建置與軍眷文化，使得舊時代的生活軌跡豐富且多元；其中包括有文創市集、二手市集、13省特色小吃、青年旅店、露天表演廣場，應以專案管理模式，貫穿規劃、設計、發包、施工、管理、營運、維修各階段做

整體規劃，將有助整體開發工作之順利推動，為本縣未來觀光發展上注入一劑強心針，讓本縣成為名符其實的海上觀光樂園。

五、搭乘觀賞船體驗東京灣各景物，從船上觀賞東京灣各景色可看到東京台場旅遊點、彩虹橋、東京京門大橋、東京迪士尼樂園、羽田機場、貨櫃卸貨區等都盡收眼底，尤以夕陽和夜景最迷人，參照東京灣各景物本縣擁有著名的地質和海灘，這些地理、自然景觀的美，是要讓觀光客願意再來第二次，而要做到這樣，環境生態維護提升是非常重要的。此外，還值得特別一提的是，觀光景點的商品價格，必須合情合理，不能再有宰肥羊的心態，抱著宰肥羊的心態，坑了觀光客一次，就不會再有第二次生意；有宰肥羊的坑觀光客心態的存在，表示我們在心理上並未真正現代化。要抓得住觀光客，在地觀光產業界的心態也必須要健康和現代化。

六、參訪位於東京藏造街的鐘樓距今已有400多年歷史造詣是名符其實地聚集了許多點心舖及工藝品店，漫步其中一窺當時的生活及文創產業，讓遊客絡繹不絕。相對於我們澎湖要吸引觀光客，除了飯店、交通、旅遊導覽等的配套準備外，更重要的是人文、地理、歷史內涵的充實，以及景點的環境品質的維護與提升，這些條件環環相扣、缺一不可。檢討吸引觀光客這件事來看，我們的眼光不要只有看到觀光客而已，而沒有放大到世界各地的觀光客，如果我們的視野和格局能夠放大到全世界，並把觀光客只看成是世界各地觀光客的一部分，並且有充分的配套準備，那麼，我們的觀光長期以來不會發生觀光客期待與現實出現嚴重落差的情形。

七、北海道的飯店和高速公路收費站僱用銀髮族，以彌補人力不足情事。北海道我們住宿的飯店櫃台及Lobby(大廳)的販賣部服務人員，於下班時間換成較年長者銀髮族來擔綱；而遊覽車通過高速公路收費站時，也發現僱用年長的阿伯當收費員，在當地人力短缺情形下，僱用中高齡的銀髮族是極為普遍的事，顯見日本少子化也是極為嚴重，此點和台灣老人化社會有點雷同。

我國老年人口比率僅次於日本，與南韓相當，又再依國發會資料推估，我國由「高齡社會」轉為「超高齡社會」的時間只有8年比日本的11年更快。日本的運用銀髮族人力的經驗，值得我們參考。

八、運用高科技，力求農業精緻化，以確保農民權益，在北海道透過高科技，在嚴寒的冬季種植芒果，每粒可賣30萬日幣（約新台幣7萬5000元），另據曾報載日本的哈密瓜2粒，可賣300萬元日幣（約新台幣75萬元），亦即每粒約台幣37萬5,000元，為什麼日本人捨得花那麼多錢買這些水果來吃，最主要的原因是日本的企業家以作愛心的方式，來扶持當地的農業發展。日本北海道冬季種植芒果，重點不在於芒果，而是賣他們所研發的技術給同屬高緯度的歐洲國家。

在台灣的水果，都是以「斤」為單位，而日本水果以「粒」為販售單位，就實際到超市走一趟，不難發現日本有部分水果以「粒」、「顆」來標價，也可大大提高其售價。日本的農業力求精緻化，並使其農業發展成為醫食同源，提高農業的價值。

九、處處可見友善的環境，讓觀光客有賓至如歸之感，國人最喜歡到日本旅遊，其原因不外乎為距離近，搭機時間2、3小時即可抵達，語言障礙較低，有漢字可參考，市景整潔、乾淨、交通井然有序、物品不二價、有免稅商品可買，最重要的是日本的治安好，且民衆也很親切。本次參訪過程中發現住宿飯店的電梯內貼心準備座椅、盥洗室備有洗手、乳液、烘乾等三合一的盥洗設施、房間內備有手機、飯店大廳設置外幣兌換機、在知名的淺草觀音寺內，有提供觀光客免費喝茶場所、禁止行人抽菸等，處處見到對人的溫暖與尊重。

另外，也發現街道兩旁以植栽來隔絕，避免遊客誤闖馬路而發生危險情事，而漁港停靠的船隻也是井然有序，觀光地區很少設置垃圾桶，但卻沒有發現垃圾亂丟，顯見民衆的生活素質極高。另外，日本人對於神社及寺廟活動極為重視，希望透過祭祀的過程去體認到感恩與惜福，從小處可見日本的美與偉大，無怪乎日本的觀光業每年是以倍數成長。

建議：

一、雪國的安全指引「矢羽根」

日本漢字稱為「矢羽根」，正式名稱為「固定式視線誘導柱」，閃閃發光的箭頭標誌，是雪國北海道常見的交通標誌，主要安裝在積雪很厚、彎道較多的地區，像羽毛一樣指著地面；矢羽根的電力來自太陽能面板蓄電，即使在零下40°C的極低溫度，也能持續的節能運作。冬季一片白茫茫下，視線不良、能見度低，或是車道被積雪覆蓋時，矢羽根就提供駕駛一個辨別車道邊界的指示，以確保行車安全。矢羽根開發技術的特長在於節能設計、設備的高使用壽命、氣候檢測，在非下雪國家生活的人們來說，是北海道蠻特別的交通文化。

二、最佳的災害緊急救助站－自動販賣機

自動販賣機24小時販售、簡單的購買方式加上街頭隨處可見，成為一種獨特的購物方式。大多數的自動販賣機一般都銷售礦泉水、茶類、運動飲料及汽水碳酸飲料等。日本街頭的自動販賣機琳瑯滿目，不僅可以買到所有的飲料和日常零食，還有熱食、水果、雨傘、黃金、應急物品，和各種無奇不有的商品供消費者選擇。勞動力短缺、邁入超高齡化社會的日本，不斷讓數以百萬計的販賣機大軍，功能強化、升級。除了基本的販售外，災

害之際即時成為救災裝置，利用遠端控制向民衆開放自動販賣機，提供免費物資。近年來更讓自販機與IoT(物聯網)科技結合，與計程車合作，發揮社區巡守功能，尋找走失的長者或孩童。

三、著重預防醫學和講求醫食同源的國家

世界預防醫學的先進國日本，採行預防重於治療的醫學觀念。以令人驚豔的白草莓來說，在種植時日光和生長環境的控制上都必須很嚴格，2009年第一顆白草莓－「初戀之香」在日本問世。除了展現日本對於農業技術的精緻化，受醫食同源的影響，亦企求深入日常食用的基礎保養，增加膳食纖維的攝取，以降低大腸癌的發生。但要在一天內攝取到各種營養素的蔬果，對於忙碌的現代人生活來說又是個難題。日本超市超商冷藏貨架上，廠商研發的人體一日所需營養元素，不使用砂糖、食鹽的野菜汁因應而生，並隨著季節推出各地限定的口味，諸如青森蘋果、巨峰葡萄、和歌山蜜柑等，讓營養的攝取變得容易又方便。從日常飲食中提醒民衆，營造不生病體質，建立主動管理自我健康的能力，以降低疾病的發生率及醫療花去龐大的社會經濟成本。

四、加強古蹟及傳統文化藝術保存與推廣

日本對於古蹟及文化的保存相當用心，除了古蹟建築的硬體修繕與保護外，也常設置資料館、博物館..等展示及推廣，並結合觀光闢為旅遊景點，增加觀光收入，一舉數得。

五、落實環境保護政策

(一)加強自然環境及資源的保護

日本政府相當注重自然環境及資源的保護，此次參訪行程中的各景點，未見髒亂垃圾，保持原來樣貌；即使在都市，也處處可見規劃完善的大型綠地公園成為都市之肺，除了可提供居民休憩，亦可維持都市空氣與水的良好品質。近幾年澎湖也致力於綠化及植樹，如果我們能夠繼續努力，規劃出更多更完善的遊憩綠地，對於澎湖生態的保護以及觀光產業定會有相當的助益。

(二)自然生態保護有方，結合觀光增加價值

日本北海道自然生態，不但加強保育含有豐富漁獲資源的河川，提供河川生物良好的生存環境，並加以培育魚苗，還落實水資源的保育，豐沛了當地的水資源，使其能取之不盡、用之不竭。

六、引進中高齡族群進入服務業，帶動產業升級

我國老年人口比率從最低之列，變成高於美、英、法、德、義等西方國家的社會，反映我國老化速度的嚴重程度。107年已邁入「高齡社會」，預估再過8年就進入「超高齡社會」。有鑒於此，政府於106年底訂定「外

國專業人才延攬及僱用法」，鬆綁外國專業人才來台規定。而內政部也制定「內政部因應人口結構老化衝擊之對策」，強化留才、攬才，希望有更多的人力來投入就業市場。

依據人力銀行調查顯示，較之製造業，服務業提供工作機會給中高齡者的意願明顯較高，因為服務業對體力的需求沒有那麼高，且中高齡者所擁有的特質，如有耐心、熱忱、同理心、待人和氣等，都是服務業所需要的；年紀較長的員工的忠誠度和穩定度比較高，流動率比較高的服務非常需要。因此，開拓適合中高齡的工作機會，如照顧服務產業、電話服務與行銷、居家服務員、保母、家事管理員、大樓管理員、病患服務及宅配服務等，希望政府推出具有創意且實際可行之中高齡人力運用，為產業注入更多的能量、帶動服務業的產業升級。

七、提升澎湖海產的附加價值，確保漁業資源永續發展

本縣的海域擁有多元、富饒的漁貝類，由於新鮮可口，一直是觀光客或老饕來澎旅遊重要因素之一。近幾年來由於捕漁技術及漁具的精進，加上漁民普遍缺乏永續發展的意識，而政府也沒有特別的管制措施，造成本縣漁業枯竭日益明顯。這種殺雞取卵作法，若再不給予適當的教育，嚴重可能造成部分漁種的滅種。因此，如何提升漁民收益又能達到漁業永續發展是政府當前重要課題。

試想如果能參考日本販售水果是以「粒」、「顆」來販售的理念，將本縣較特殊的魚類，從以「斤」或「兩」來賣的，提升為以每「片」、「粒」來販售，增加其售價。再參考其他縣市，如屏東縣政府每年辦理之鮪魚季方式加以炒作，並鼓勵有愛心的企業家來認購，藉以提升該漁類的附加價值，增加漁民的收益，進而開導漁民重視海洋生態永續發展。

八、為活絡冬季旅遊，翻轉澎湖成為有深度文化之旅

本縣比台灣開發早400餘年，自然也會留下較多的歷史文化古蹟。以往本縣旅遊活動大多數以海上活動為主軸，造成做半年、休息半年的窘境，未能有效運用、發揮本縣的人文特色，殊屬可惜。而澎湖人給外人的刻板印象就是熱情、好客、勤樸，所以我們可以學習日本對觀光客的作法，如落實不二價、維護街道整潔及交通井然有序、處處展現以客為尊作法，讓觀光客留下深刻美好的回憶。

再者，澎湖尚有一項特色，就是每一個村莊至少有一間廟宇，據瞭解本縣擁有百年以上的廟宇就有百間以上，廟宇不僅是該村民的宗教信仰所在，同時也是村民休憩及集會的重要場所。每間廟宇都雕龍畫棟、雄偉壯麗、石獅龍柱、人物花鳥、門神彩繪等，為祈求其子民平安，廟宇愈蓋愈新穎及雄偉，如澎湖縣湖西鄉成功村的天軍殿為例，於民國22年重建時，當時總統徐世昌、學者梁啟超等人贈送對聯，此正是其他廟宇所少見，也

是值得開發的亮點。本縣如果能適時將廟宇的文化加以發揚光大，勢必吸引有興趣的觀光客來訪，此不受天候影響，藉以提振本縣冬季觀光旅遊的藥方，讓澎湖的觀光產業有機會翻轉成為有深度的文化之旅。

九、處處展現人性化、生活化的設計

- (一)日本在觀光產業中處處精緻設計，處處站在遊客的角度思考，每每產生驚豔的感覺。也能看到設計者的貼心服務，甚至改善環境中的每一種生物。
- (二)適度的細節設計，可以讓每個活動、景點提高附加價值。
- (三)所有的旅遊設計，均針對地方特色本質，對環境的永續善意對待，人性內在最真實的需求，不只創意設計還要令人從內心深處感動。

肆 結論

身處快速進步發達的社會，水泥叢林裡的喧擾，長期累積工作生活壓力，使人彈性疲乏缺少生活動力。近來有許多人，愈來愈重視休閒時間的安排，議事人員出國參訪讓許多同仁放鬆心情舒緩工作壓力，除此之外，亦能增廣見聞，將所見所聞內化，並營造團體生活的氛圍，協助同仁在群體生活中聯繫感情、發展友誼。

北海道冬季漫長而寒冷，卻因地方政府致力觀光景點的文創規劃，呈現出雪國獨特的觀光魅力，吸引世界各地的觀光客，慕名而來。本縣雖也飽受長達半年的東北季風侵害，但如何追隨北海道突破地理氣候的困境，展現企圖心集思廣益，將澎湖的觀光產業推向新的里程碑，確實應借鏡北海道所呈現人定勝天的觀光軟硬體建設成果。



劉陳議長率領議職員工 參加中華民國107年國慶升旗典禮 暨慢跑活動



為慶祝中華民國107年國慶，澎湖縣於縣府廣場舉行國慶升旗典禮暨慢跑活動，全縣各機關、學校、事業單位、社團、部隊等，計1500多位民眾熱情參與。典禮在湖西國中樂隊伴奏及菊之音合唱團領唱下，全體肅敬引吭高唱國歌，國旗冉冉升起飄揚在天空，現場一片喜慶歡樂，眾人在國慶早晨齊祝中華民國生日快樂。

本會劉陳昭玲議長、陳雙全副議長、蘇陳綉色、呂黃春金議員及廖英賢秘書長也率領全體職員工前往參加。劉陳議長致詞時，首先祝福中華民國生日快樂，她表示，過去的一年，本縣在全球化的時代裡，也難免

受到若干影響，所以我們必須正視而有所努力突破。尤其澎湖是我們的母親，以及是10萬鄉親賴以生存發展的憑藉與希望。為了澎湖未來、為了澎湖的子民，希望大家更加奮發圖強、精誠團結，將澎湖打造成一個最美麗的海洋城市。並祝福國運昌隆，縣政推展順利。大家身體健康、萬事如意，澎湖加油！

另外，響應10月11日「台灣女孩日」，提升女孩權益活動，大家一起呼喊「平等女孩 拒絕歧視 保護女孩 安全女孩」等口號，並施放手中氣球，象徵維護女孩權益種子，傳送給澎湖這塊土地的每位女孩，提倡女孩權益，營造友善互助社會。

國際藝術交流協會會員聯展 劉陳議長前往祝賀



本縣國際藝術交流協會年度會員聯展於8月18日上午10時假中興畫廊舉辦開幕茶會，本會劉陳昭玲議長前往祝賀。該協會預定於12月受邀前往日本琉球藝術交流展，議長也特別鼓勵會員加強創作好好展現出大家的天分。

劉陳議長在該協會藝術家的陪同與說明下，細細地觀賞展出作品，同時也佇足觀看演出，飽嚙視覺與聽覺的饗宴，並在藝術家們的邀約下一起合影留念。

在澎湖甚為活躍的國際藝術交流協會，自2015年2月1日成立3年以來，成績非常亮眼，會員作品參加2015夏威夷檀香山國際嘉年華會展出，暨以澎湖涼傘文化參與國際大遊行，深受國際人士讚賞。2016參加

藝術廈門博覽會，與世界各地藝術家及作品觀摩交流。

由於會員們擁有各式各樣寬廣藝術技藝，因此不侷限於平面繪畫與立體創作，此次作品聯展開幕活動，邀請湖西村社區鑼鼓隊蒞臨展場作開場迎賓演出，協會理事噴吶高手李毓仁也特別配合演奏，協會理事鯊魚叔叔也將發表創作新歌「澎湖外婆」、還有親竹先生的尺八演奏等動態表演，讓藝術創作聯展活動多元展現。

近年來該協會同時舉辦多場次寫生創作體驗營及藝術講座等一系列活動，邀請縣知名藝術家洪根深，許一男等親臨主持，會員受益良多。平日創作多元亮麗，深受各界讚賞，種種的藝文活動力，為澎湖在地文化藝術推廣增添新風采。

劉陳議長帶領議會同仁參加「2018國際海灣年－海好有你」淨灘活動

本縣四周環海，擁有美麗的海岸景觀及豐富的海洋資源。然受到海洋潮流及人為丟棄的影響，每年堆積於海岸的漂流物和垃圾數不勝數。為此，劉陳昭玲議長於107年9月7日上午帶領縣議會同仁前往湖西龍門裡正角土地公廟前海域進行淨灘活動，藉由這項淨灘活動，來喚起社會大眾對海洋海岸維護的重視，攜手共同保護海洋生態資源，為海域環境盡一份責任，讓澎湖海洋環境得以永續經營。

本次淨灘活動是縣府應劉陳議長及多位議員於去(106)年議會開會之要求建議，而訂有「2018年國際海灣年－海好有你」同步擴大淨灘活動，及迎接2018年國際海灣年活動的到來考量，是以澎湖縣議會昨日在劉陳議長帶領同仁五十餘人，來到於湖西龍門裡正角土地公廟前沙灘辦理淨灘活動。

活動當天艷陽高照，劉陳議長昭玲、陳副議長雙全與議會同仁不畏烈日，於上午9時30分到達淨灘地點，議會同仁都按照分組進行海漂雜物之撿拾，經過約1個小時的淨灘後，各組撿拾回來的海漂物及垃圾，以可否再利用集中分類，總計清理出數十袋的海漂垃圾及回收物，在在顯示出我們的海岸遭受了多麼嚴重的汗

染。本次議會同仁淨灘撿拾回收數量，計有寶特瓶3公斤、鐵鋁罐11公斤、玻璃2公斤、廢紙0.1公斤、竹木30公斤、保麗龍8公斤、海網20公斤、其他7公斤，總重量81.1公斤，成效卓著。本次活動成果十分豐碩，不只還給大自然潔淨的美麗沙灘，令大家心曠神怡，更可讓來澎湖觀光的旅客對澎湖海邊留下美好印象。

劉陳議長表示，澎湖四面環海，海岸線長達380公里，海岸線綿長，這些美麗景緻需要大家用心維持，所以她呼籲全縣鄉親一起動起來清除髒亂。特別是乾淨的環境，除靠環保人員辛勤清掃撿拾是不夠的，重要的是鄉親也要有心愛護守護這個家園，平日就要以實際行動來落實，隨時清掃垃圾，不要製造髒亂。

最後，劉陳議長也感謝平日默默付出，一起身體力行清理環境、守護澎湖地方的鄉親與志工，期盼大家再接再厲，手牽手共同做環保愛地球，為我們澎湖家園貢獻一己之力。



澎湖醫院安宅院區中秋節家屬懇親會 劉陳議長前往關懷病友

中秋節將屆，衛生福利部澎湖醫院安宅院區於9月19日下午舉辦家屬懇親會暨慶生活動，劉陳議長前往與病友歡慶佳節，大家見到議長都大聲問好「議長越來越年輕了」、「議長又更漂亮了」，這樣熱情親切的問候讓議長笑開懷。

劉陳議長首先感謝澎湖醫院在中秋節前夕，舉辦這麼有意義的活動，讓病友與家屬提前共度佳節，增進彼此之間的感情。她表示，只要配合醫護人員的照護，按時地服藥，加上家人的加油打氣，病情一定會穩定恢復。本次活動主要就是透過與家屬之間的

互動，增強復原助力，早日讓病友痊癒恢復獨立的生活。

議長也再次感謝院區醫護人員，長期以來在工作崗位的付出與貢獻，未來請大家能與院方及醫護人員密切的溝通與聯繫，期盼院區可以多多舉辦類似活動，將對彼此的思念與關懷傳遞給對方，讓親情成為病癒的最大動力。

議長並在病友的熱情邀請下，與大家合唱「快樂的出航」，也在郭院長陪同下，與大家齊唱「生日快樂」為壽星們祝福，場面相當溫馨感人令人動容。



劉陳議長參加本縣農會興仁家政班班會

本縣農會興仁家政班於9月22日晚間舉行班會，劉陳昭玲議長及呂黃春金議員獲邀前往同樂，本次活動由成員各自準備一道菜，在興仁活動中心齊享美食，並安排菸蒂不落地環境宣導。

劉陳議長致詞時，首先感謝農會推廣家政班呂金滿小姐時常安排各類講座活動之外，在得知興仁社區環境教育志工自發性地，每天清晨都會前往中正路撿拾菸蒂與垃圾，對於澎湖環境維護的用心，令她相當感佩，「澎湖有你們真好」。她更進一步表示，家政班班長及幹部們這些好姊妹在地

方上都是女性公共事務的領袖，都表現的非常傑出，平日也能夠有很多機會跟各村里的家政班成員相處，打成一片，成為基層的一股穩定力量，女人能夠打出一片天實在很不簡單。

議長也提到，希望各位如果有遇到瓶頸或者需要幫忙之處，請不要客氣，雖然不見得每件受託事情都盡如人意，但一定會盡全力為各位好朋友努力協助幫忙。他非常願意也很開心能有機會為大家服務，並請大家日後不吝賜教，有空到議會坐坐話家常，我們都是好姊妹談談心感覺很溫馨很快樂。





劉陳議長出席澎湖縣長青學苑第27期結業典禮 為長者們獻上祝福

驪歌響起，107年度長青學苑第27期結業典禮於10月20日在本縣身心障礙福利服務中心禮堂舉辦。長青學員們著大紅色的學士服、帽，臉上洋溢著飛揚的神采，加上充滿自信與幸福的笑容，在在展現學無止境的精神。

本會劉陳議長昭玲、陳副議長雙全、陳議員慧玲、蘇陳議員綉色、呂黃議員春金、楊曜立委辦公室助理段湘玲，以及澎湖照顧服務協會理事長李豫花等皆應邀出席，與長者們分享學成的喜悅。

議長致詞時表示，雖然本期始業式因故無法出席參加，但在學期中仍時常抽空來關心每位學員的身體健康和學習狀況。長輩們年老心不老的精神及勇於接受新事物、新挑戰的意志都是自己學習的楷模。參加長青學苑課程不只能夠促進家庭和樂，更能讓長者透過學習過程，參與社群活動，拓展人際關係，增廣學識見聞及促進社

會參與，增添一份新的生活價值。希望所有鄉親都能勇於參與學習，也期盼學成畢業後，每位同學都能繼續保持聯繫，互相勉勵，追求更美好的生活。

議長同時也感謝縣府社會處及照顧協會李豫花理事長對課程的用心設計及聘請優質的師資團隊，使學苑課程的量與質年年擴增與提昇。藉由長青學苑動態與靜態多元課程的舉辦，得以增添長輩生活的色彩，也為活到老學到老的精神下了最好的註腳。在這一屆六個月學成之後，學苑的作品展出結合了老師和學員們的努力，豐碩的成果令人驚豔。

典禮中，議長為74歲的學生代表楊吳秀枝女士頒發結業證書，並致贈感謝狀和禮品予長青學苑勞苦功高的講師們，感謝他們無悔的付出。期許在日後學員們都能持續精進，讓結業典禮成為下一階段學習的起點。



澎湖縣第二屆原住民聯合豐年祭暨感恩大會 劉陳議長前往祝賀

本縣第二屆原住民聯合豐年祭暨感恩大會，由澎湖縣原住民文化促進協會主辦，於10月20日上午在馬公市文澳舊營區熱鬧開展。活動當天風和日麗，碧空如洗，身著色彩繽紛的傳統服飾的原住民朋友們來到現場，希望能夠喚醒遠離家鄉的原住民同胞在部落生活的回憶，同時也希望各族群能藉此聯誼機會，進行交流與文化傳承，讓原住民文化能生生不息，並表達對於祖靈的眷顧與感恩之心。

本會議長劉陳昭玲、副議長陳雙全、議員呂黃春金及原住民文化促進協會理事長林惠珠等人作為貴賓受邀到場與原住民朋友共襄盛舉，幾人紛紛披上了原住民傳統的飾帶與頭帶，一齊感受原住民朋友敬天的傳統，體會原住民文化絢爛多姿的魅力。

議長劉陳昭玲致詞時表示，很榮幸能夠站在這裡和大家一起同樂。她承

諾，補助原住民族的聯合豐年祭，從明年起年年循傳統舉行，決不食言，在座的原住民朋友都高聲喝采叫好。

議長也提到，原住民朋友遠離自己熟悉的故鄉來到澎湖打拼並不容易。她找到了文澳舊營區，將這個寬廣的場所作為原住民朋友們聚會活動的定點。此外，她也為那些多年沒有機會返鄉的朋友們，連續舉辦了三次的探親尋根暨文化傳承之旅，提供原住民朋友回到部落和原鄉的父母、親戚、同胞見面交流的契機。議長和議會同仁一直持續努力，期盼原住民朋友在這裡生根，將澎湖看作是他們的第二故鄉，一起為澎湖的未來加油。

本次活動在阿美族的古調歌舞表演中落下帷幕，而多元豐富的原住民文化及文化傳承的期許在此被一一展現，完成了象徵來年「豐年、豐收」的原住民祀儀。



行事曆焦點

Calendar Scheduling



107年	摘	要
07月25日	法務部台灣澎湖監獄典獄長杞炎烈拜會	
08月02日	澎湖國家風景區管理處處長陳志賢拜會 臺灣澎湖地方檢察署檢察長莊榮松拜會	
08月05日	議長參加馬公市公所舉辦模範父親表揚活動	
08月06日	本會召開菊島議壇第73期發行審查會議	
08月08日	議長參加離島地區救護航空器駐地備勤及運送服務記者會	
08月12日	議長參加澎湖社區大學靜態成果展	
08月17日	議長參加本縣服務照顧協會舉行庇護工場魔豆小舖聯名中秋產品推廣及促銷活動	
08月18日	議長參加本縣國際藝術交流協會會員聯展開幕活動 議長參加本縣辦理醫療小尖兵夏令營活動	
08月20日	本會召開第18屆第91次程序委員會	
08月21日	本會召開第18屆第92次程序委員會	
08月22日	本會召開第18屆第93次程序委員會	
08月23日	本會召開第18屆第94次程序委員會	
08月24日	本會召開第18屆第95次程序委員會	
08月27日	本會第18屆22、23次臨時會開議(8/27~9/5)	
08月29日	議長參加本縣慢飛天使服務協會舉辦產品發表暨促銷活動	
08月30日	議長參加三總澎湖分院舉辦澎湖醫療策略聯盟合作服務揭牌典禮	
08月31日	議長參加本縣舉辦幸福次方、希望密碼結業記者會活動	
09月07日	議長率領本會職員工前往湖西鄉龍門村裡正角海岸參加「2018國際海灣年-海好有你」淨灘活動 本會邀請「折翼天使林育夙同學」專題演講	
09月08日	議長參加澎湖石友會會員聯展開幕典禮 議長參加本縣辦理藝起來讀冊活動 議長出席本縣生命協會舉辦志在旋律音樂會活動	

09月09日	議長參加宋妍嬋彩墨展開幕典禮活動
09月11日	本會召開第18屆第96次程序委員會
09月12日	本會召開第18屆第97次程序委員會
09月13日	本會召開第18屆第98次程序委員會
09月14日	議長參加「2018年美麗海灣·魅力菊島」澎湖各機關學校員工趣味競賽活動 本會召開第18屆第99次程序委員會 議長參加本縣辦理慶祝世界母語日暨表揚活動
09月15日	議長參加馬公市朝陽里里民活動中心落成啓用揭牌儀式 議長參加本縣辦理紙風車的魔法書演出活動
09月16日	議長參加本縣辦理海灣運動嘉年華活動開幕典禮
09月17日	本會召開第18屆第100次程序委員會
09月18日	議長參加本縣各界慶祝九三軍人節暨秋節敬軍活動
09月19日	議長出席衛生福利部澎湖醫院安宅院區辦理中秋節家屬懇親會 本會第18屆8次定期會開議(9/19~10/23)
09月21日	議長參加本縣舉行實物銀行中秋節關懷弱勢暨幸福超市成立揭牌活動
09月22日	議長參加本縣舉辦泳渡世界最美麗海灣開幕典禮活動 議長參加本縣關懷身障朋友導覽文化園區歡唱之旅活動
09月23日	議長參加本縣公私立幼兒園教保服務績優人員暨資深人員表揚大會 議長參加本縣澎湖地方產業創新研發推動計畫成果發會暨展示會活動
09月26日	議長出席本縣慶祝教師節表揚大會
09月27日	議長參加海軍131艦隊金龍頭營區遷建落成啓用儀式 議長參加法稅改革聯盟聖火傳遞活動
09月29日	議長參加本縣照顧服務協會舉辦趣味競賽暨志願服務績優志工表揚活動
10月06日	議長參加澎湖國家風景區管理處舉辦菊島風箏表演賽開幕活動
10月10日	議長率領議會議職員工參加國慶升旗典禮暨慢跑活動 議長參加社區照顧關懷據點宣導暨成果展健走活動
10月13日	議長參加本縣重陽節敬老樂齡楷模表揚活動 議長參加本縣志願服務協會舉行慶祝國際身心障礙日親子園遊會活動 議長參加本縣生命線協會辦理志在旋律音樂會暨志願服務宣導活動
10月14日	議長參加馬公市中山國小新建校舍落成典禮暨學校社區運動會活動
10月19日	議長前往澎湖機場為本縣義消赴台參加全國義消競賽加油打氣
10月20日	議長參加本縣長青學苑結業式暨作品聯展 議長參加澎湖救國團團委會成立週年團慶暨績優資深義工表揚大會 議長參加本縣原住民文化促進會舉行原住民聯合豐年祭感恩大會
10月28日	議長參加本縣慈濟新芽獎學金活動





乾益堂中藥行

乾益堂中藥行位於澎湖縣馬公市第一街中央街的街底，目前已是澎湖縣的縣定古蹟。清乾隆年間，媽宮（即現今的馬公）已有「七街一市」的市鎮雛型；到清光緒年間更隨著人口的增添、民生所需而擴大發展為「十街二市」，昔稱大井街的中央街即是當初最熱鬧的街道之一。

沿著中央街往天后宮方向西走，是早期最熱鬧的地方，軍事駐防與港口商船帶來的紛集人潮。商店更如雨後春筍般林立，無論是糕餅、衣飾、百貨等民生所需的物品皆有，令人流連忘返。這條寬4.5公尺、長約200公尺的中央街，日據時期的盛況堪以「川

流不息」形容；清晨六點半，民衆熙攘而至，直到晚上十二點店家方能歇息。

乾益堂中藥行，登錄於澎湖廳東西澳媽宮街五百九十三番地（即今之中央街42號）；在大正9年（西元1920年）之後，此街名因澎湖改制更名；大正15年（西元1926年）又因澎湖恢復廳制，改正為澎湖廳馬公街馬公五百九十三番地。在這條短短的街道上，即可見四家藥房，據訪談得知，乾益堂中藥行是當時生意最鼎盛的一家藥房，同時也是中央街上見證殖民歲月與民國時期風華的重要地標之一。

乾益堂中藥行位於中央街北端的四眼井旁，於大正7年（西元1918年）由薛號創店，至今已至第四代在經營。

薛號，生於清同治7年（西元1868年，民國前44年），原籍為澎湖廳湖西庄，父親薛色、母親薛李拈，家中排行老三。

53歲創立乾益堂中藥行的薛號，在刻苦努力的歲月下，為乾益堂中藥行寫下經營的高峰，部份中藥同業的耆老都稱呼薛號為「號伯」，其他的事跡已無印象。

乾益堂中藥行在薛號辛勤的经营下，早期得利於漁民與貿易往返的商人，官兵更是其最大客源。自第二代薛庚寅先生以延醫駐診作為藥鋪的號召，再傳至第三代傳人薛光燦先生，薛光燦逝世後，由其弟薛光華先生及薛光燦夫人錦絹、薛明峰(薛光燦之子)共同經營。也許是得四眼井地利之便，現在的客源都是澎湖觀光季的人潮，為此，乾益堂中藥行加入了當地名產作為擴充的經營內容，期望能激起乾益堂中藥行另一種持續經營的動力。

乾益堂中藥行名號之由來，第三代經營者薛光華先生未曾聽長輩談起，但可以明確得知，乾益堂中藥行雖與台北中藥老店乾元堂有生意上的往



來，其命名卻與乾元堂無任何關聯性。澎湖中藥店之命名，通常會以吉祥、吉利為店名首要選擇，或在取名時選擇與「藥」有相應關係之名號，或選自易經卦象之詮釋，如「乾益」二字：「乾」可釋之以君子健而自強不息，「益」則指利益之廣進，亦取其吉祥之意涵。

乾益堂中藥行以中藥起家已九十餘年歷史，除替中醫師處方配藥之外，也有自製或代售的成藥。至於中藥行批回的藥材以生藥為主，所以藥鋪經煉製成熟後才可銷售。澎湖藥物之進口，現今大都透過台灣的貿易商進藥，其中80%的藥物是來自於大陸，因為台灣本身的本草植物整理得仍不夠齊全。

近期在中藥市場式微的趨勢下，乾益堂中藥行仍堅持傳統中藥鋪的經營路線，未兼營西藥的買賣。第三代的經營者薛光華先生自民國82年(西元1993年)起，接受了中原大學李教授之建議，以中藥的專長研發藥膳熬煮的藥膳蛋，獲得大眾回響之後，藥膳蛋的銷售更成為乾益堂中藥行的觀光季節主力產品。而服務的性質就更多文化，然經營型態仍以中藥為主。

有空不妨來這裡體驗一下，吃顆香濃的藥膳蛋，回味古早的感覺。

【本文摘錄參考自澎湖縣政府文化局網站】