

菊島議壇

打造友誼之窗 建立民意橋樑



菊島意象 澎湖花海節

澎湖休憩園區位於本縣中心地帶，由前縣長王乾發將原有菊苑、天人湖、雙龍潭及菜園園區，整合營造為「澎湖休憩園區」為本縣重要觀光景點之一，藉由園區本身具有生態、教育、遊憩、觀光及低碳多樣化特色，發展各式主題展示區。目前規劃有蜜之園區、果樹園區、森林體驗、濕地生態、水土保持教室、觀光苗圃、親子草原區等，現在又增加花海景觀區，成為澎湖自然生態景觀與遊憩的新據點。

在今(104)年冬季為推展觀光以「戀戀繽紛，綻放菊島」花海節為主題，揭開序幕。花海面積有3公頃以上，以黃波斯菊及各種顏色混和的百日草、矮牽牛等花卉，交互營造出大面積的花海景觀，再搭配牛車、風車與花共舞的裝置意象，迎風搖曳，增添美麗繽紛色彩，展現菊島冬天不一樣的花海風姿，打造出最美麗的花海季，人潮與花海相互爭豔。透過花海節活動讓鄉親與旅客共享繽紛花海藝術饗宴，並瞭解綠美化的重要性，營造優質生活環境，成為澎湖冬天新添的遊憩景點；期盼夏季也能展現花海美景，讓民眾能看到一年四季花團錦簇的盛宴。澎湖休憩園區未來長遠發展目標有一個完美的開始，希望透過活動整體規劃，讓更多人知道澎湖有這麼一個自然優美的環境。

本縣地理環境特殊，造林工作更顯困難，縣府於民國100年7月1日成立「澎湖縣林務公園管理所」，劉陳議長期盼對本縣綠地美化及林務景觀公園維護整建工作，能給縣民一新耳目的感受，期許林務所能發揮最大的能量與潛力，注入新的思維，為澎湖的環境綠美化盡心、努力，呈現澎湖城市家園最美好的一面。

菊島議壇

封面焦點 | 劉陳議長昭玲率領議職員工，參加澎湖縣舉辦中華民國104年10月10日國慶升旗典禮於縣府廣場之合影。

議長專欄 | 本會第18屆第2次定期會開幕劉陳議長致詞

議長論壇 | 補助經費又一再掣肘 議長向教部提抗議



菊島議壇

打造友誼之窗 建立民意橋樑



澎湖花海節

菊島議壇





PENGHU COUNTY COUNCIL

目錄 CONTENTS

議長專欄
Speaker's Speech

01 本會第18屆第2次定期會開幕劉陳議長致詞

副議長專欄
Deputy Speaker's Speech

05 遷戶籍致喪失漁會會員資格爭議 有解

聚焦議場
Members topic

- 07 藍俊逸議員：照顧老人縣府應提政策主張 澎湖老年人口高居全國第三 「在地老化」環境刻不容緩
08 陳海山議員：選前縣長承諾 當選縣長山水不再有砲聲 軍方射擊 縣長承諾跳票 應給澎南和山水一個交待
09 胡松榮議員：媽宮文化城園區周邊工程延宕 縣府應儘速完成讓金龜頭砲臺風貌早日呈現在世人眼前
10 顏嘉弘議員：原小巨蛋用地改興建飯店？ 縣長：將與國產局共同開發內容未定 舊體育館現地興建
11 陳慧玲議員：推冬天觀光 還是觀光冬天了？ 今年觀光萎縮 建議辦「武轎文化祭」行銷冬季旅遊
12 張再興議員：鎖港貨輪違停 公部門涉圖利之嫌 每艘船1年短繳464萬元 應全部移至龍門以示公平
13 陳百川議員：農地廢耕問題會愈來愈嚴重 縣府應該整合農地 提升本縣有機農業的商機
14 呂黃春金議員：提升傳統漁業及觀光發展產值 鎖港地區定置網漁業發達建議成立拍賣魚市
15 成萬貫議員：龍門布袋海運航線可帶動地方發展 縣長上任即將屆滿一年 海上藍色公路仍無任何進展
16 陳振中議員：縣長應公布對湖西具體的建設內容 陳光復：黃金海岸-長灘計畫明年投入1.3億元建設
17 宋國進議員：白沙八千座骨灰罈 內政部建議移至湖西 後寮納骨塔已滿且列危樓 爭取興建經費中央狀況外
18 魏長源議員：會費白繳了？ 數百漁民權益受影響 漁民曾經遷出戶籍視同出會 如今領不到老漁年金
19 楊石龍議員：澎湖地標-跨海大橋逐漸失去優勢 保留中正、永安橋改建經費 可用來美化跨海大橋
20 葉明縣議員：澎湖發展博弈只有財團得利 以「個人立場」表態 反對到底
21 呂啓宗議員：澎湖地標雙心石滬 身陷受創危機 巨型漂流木可能破壞石滬 各單位互踢皮球不聞問

地方考察
Regional access

22 本會第18屆第2次定期會 議長劉陳昭玲帶隊考察青灣仙人掌公園

議長論壇
Speaker View

- 23 補助經費又一再掣肘 議長向教部提抗議
25 縣府將斥資2.7億蓋聯合行政辦公大樓
27 議會通過提案 停止興建中正永安橋

議政紀事
Government Chronicle

29 本會第18屆第2次定期會審議事項（104年11月3日至104年12月7日）

動態紀錄
Government trends

- 34 澎湖縣議會第18屆第2次定期會縣政總質詢議長總結
50 辦理蘇陳綉色議員遞補宣誓就職紀實
51 辦理蔡清續議員遞補宣誓就職紀實

活動花絮
Activity record

- 52 慶祝雙十國慶升旗典禮 議長劉陳昭玲率領本會同仁參加
53 監察委員江明蒼、仇桂美、方萬富抵澎巡察 拜訪本會議長劉陳昭玲
54 救國團成立63週年團慶 主委劉陳昭玲議長主持表揚大會
55 議長劉陳昭玲參加 本縣慈濟靜思堂新芽獎學金頒發典禮
56 原住民傳統美食展 議長劉陳昭玲獲邀參與

行事曆焦點
Calendar scheduling

57 自104年10月1日至104年12月28日

澎湖軼事
Penghu Story

59 中央街-澎湖第一老街

菊島意象
Penghu Images

澎湖花海節

發行人 劉陳昭玲
發行委員 藍俊逸 陳海山 胡松榮 顏嘉弘 陳慧玲 張再興 陳百川 呂黃春金 蘇陳綉色 成萬貫 陳振中 蔡清續 宋國進 魏長源 楊石龍 葉明縣 呂啓宗
副發行人 陳雙全
社長 郭承榮
審查委員 王忠群 王隆郁 廖英賢 李有珠 許玉惠 陳淑美

總編輯 賴淨明
編輯 鄭麗娟 翁進築 謝瑞妙 陳秀琳 張美芬 張秀芳
主編 趙在福
攝影 陳淑珊
特約編輯 鄒秀成
美術編輯 艾方工作室
發行所：澎湖縣議會
地址：澎湖縣馬公市中正路76號
電話：06-9263521
印刷：承印實業股份有限公司
電話：02-2265-5509



本會第18屆第2次定期會 開幕劉陳議長致詞

本會第18屆第2次定期會今天開議，首先，歡迎陳縣長帶領縣府團隊列席，同時也要感謝所有議員踴躍的出席，謝謝各位。

為期30天的本屆第2次定期大會，從今天開啓序幕到12月2日，會期中除了審議縣府、議員提案外，也有聽取陳縣長的施政總報告和縣府各單位工作報告，並安排縣政總質詢及縣長列席說明105年度總預算編列情形，讓全體議員針對縣政府半年來施政得失，提出應興應革的建言和探討，請縣府各單位要特別重視。所以在大會期間，請主管和首長一律列席，務必讓縣政的推動在最關鍵時刻不可有絲毫的鬆懈和怠惰。

時間飛逝，轉眼間一年又要過去了，回顧過去上任以來，本會議員同仁在每次開會中，均會將自己對於縣政理念與看法，融入地方民意的需求，在議事殿堂做了最佳的詮

釋。主要的目的除了提供縣府團隊施政參考外，也是促使縣政日益精進。未來澎湖仍舊有許多重要建設有賴縣府團隊及各位議員共同落實與推動，特別是澎湖已來到海洋城市永續經營發展的關鍵時刻，要克服未來諸多的困難與挑戰，都是在座各位肩上的重擔。同時也對於陳縣長縣府團隊及本會議員同仁，上任以來為了縣政的推動，日以繼夜，不辭辛勞的精神表示最誠摯的敬意與謝意。

有關縣府最近一波的主管人事異動，一方面與數位主管退休有關，另一方面也有總體運作順暢推進的考量，在此寄望新任主管，在設定中長期目標之際，也要兼顧短期效益，切實提升施政力和執行力，展現新人新作風，令人有耳目一新的感覺。縣府團隊施政理念如能以民為念，興利除弊，讓民衆普遍體會到有感，必能提升信心指數，創造鄉親更大的福祉，讓澎湖跳脫既有框架枷鎖破繭而出。而衛



生局群龍無首窘境，請縣府積極爭取人才，力求在最短時間內補齊，穩定衛生局行政業務。

其次，本會在第17屆議會時積極爭取多年的本縣化療照護中心，終於在今(104)年10月1日上午於衛福部澎湖醫院揭牌正式啓用。未來當可扛下照顧鄉親健康重責大任，讓澎湖鄉親都能得到更妥善的醫療照顧。同時也請衛生局與本縣三家醫院、醫療診所多聯繫與加強宣傳工作，不用再讓罹癌鄉親千里迢迢前往本島就醫，藉以減輕家屬經濟負擔，進而有助病情的恢復與健康掌握。非但如此，根據統計資料，癌症病患轉診到台灣本島就醫，每趟平均花費新台幣2,683元，每年交通補助費高達1,359萬元，占縣府所有轉診交通補助費的86%。而化療中心成立之後，預估每年將可省下300萬元以上的經費，希望未來能將其轉化用在強化在地醫療經費。在

此也藉此機會代表鄉親感謝肯定社會各界與中央地方醫療同仁對化療中心成立的努力與付出。也盼望未來在大家的共同繼續努力下，澎湖的偏鄉醫療品質能全面提升和進步，讓鄉親身體更有保障，地方建設就能更加發展。

此外，今年的東北季風已吹起，時序走入旅遊淡季，希望縣府團隊能藉由不同方案與策略來扭轉突破澎湖冬季旅遊困境。特別是要強調，澎湖發展觀光產業已成各界共識，近年來地方政府亦多以推動觀光產業作業作為促進地方經濟發展的手段。然而根據縣府的統計資料，今(104)年國人遊客來澎湖人數比去(103)年同期減少5萬人次，幸好有陸客與國際人士相繼造訪，截至今(104)年9月底整體觀光客與去(103)年相較，減少10,122人，特別是在旅遊旺季的5、6、7月都呈現人數衰減情形。雖然觀光人次不見得是推動觀光施政的



唯一目標，但以站在促進澎湖地方經濟發展的角度，推動觀光人次的成長不能抱殘守缺，而要能推陳出新積極爭取客源，否則等遊客被搶走後，我們想進一步爭取，就會變得愈來愈困難。基此，盼望縣府團隊儘速整合強化明年既有的觀光景點及活動，乃至再開創投入其他更多觀光資源，並做好預先規劃工作，務必讓澎湖產業鏈的火車頭—觀光，能收到更大的產值收益。

有關新台華輪汰舊更新案，在規劃設計階段進度原本已有所延宕，日前舉行的地方說明會如已獲致高度共識後，接續專案管理廠商研議的船速提升計畫，希望結論能儘速拍板定案，俾利營運說明會的召開，乃至建造廠商甄選及造船統包案作業順利完成。特別是在營運標的作業，在如何尋求船速、船長、船重、耗油、穩度等項目最適規模下減少成本耗費，才会有船舶運輸業者有經營意願，進而通過行政院等機關的審核，否則恐將拉長造船統包採購建造標的期程。所以請縣府

務必掌握作業進度，為未來正式航行工作鋪陳成功的基礎。

除了既定的縣政建設外，業經行政院100年1月6日核定的5年（民國100年至104年）「建置澎湖低碳島專案計畫」，唯進行到今（104）年最後1年的階段，成效未如預期。原本預估耗費新台幣80億元來

打造澎湖成為國際知名的低碳示範島，可惜最後僅在電動機車及節能LED路燈等較有成果，其餘在綠色運輸、低碳建築、資源循環、低碳生活等都無法讓民衆有強烈的感受，這是非常可惜的。所以請縣府對於即將於明（105）年展開的澎湖低碳島第2期計畫，請反映中央打造本縣低碳島的計畫項目，除了由上而下的主觀意志及願景外，也要有由下而上的民意來凝聚共識。如果能再加上第1手的民意政策設計，澎湖才有可能成為一座在地特色風貌亮點的低碳示範島。

還有本會諸多議員與個人深為關切的本縣全日型身心障礙照顧機構，從去（103）年3月8日舉行動土典禮後，預計將於明（105）年初正式提供服務，這是本縣擁有屬於自己的全日型照顧機構。這將對從青壯轉為白髮，從臂膀硬朗變成病弱老人的心智障礙者父母心酸煎熬與壓力當可收到紓解，也能一舉解決本縣身障者「誰來照顧他們的問題」。未來請縣府也加速進行設備充實與申請手續等前置作業，共同打造澎湖溫馨祥和的社會。

今（104）年的九九重陽節剛過不久，各鄉市村里曾陸續辦理各種敬老崇老的聯誼活動，縣政府與本會為表達對全縣65歲以上長者之崇高敬意，也排除萬難提高加碼敬老禮金。不過也要提醒縣府，長者最在乎的並不見得是餐敘或金錢，他（她）們反而是在乎子女對他（她）們的態度，根據國立中山大學的一項統計調查結果顯示，長輩們最需要的其實是晚輩問候關心、主動給予生活費、生病時有人照顧。所以諸如這種屬於精神層面的需求，縣府一定要多加關注及宣導，使長輩們能感受到更多的溫暖。

還有再次強調縣政非但是延續的，而如何進一步提升政策執行力更是縣府「效率改革年」的一大課題，所以在新台華輪、澎防部外遷、海蛟中隊遷址、忠烈祠遷建、團管區外遷規劃、汙水下水道興建、綜合體育館興建、漁會製冰廠、第一漁港開發轉型、都市更新規劃、停車場闢建、觀光夜市、四維路以北區段徵收、垃圾焚化爐規劃等縣政重大建設，迄今辦理的進度都處於規劃期程或行政之審辦程序，而未能進入實質階段，所以請於凝聚共識，有

效溝通後，即應掌握時間循序辦理，如此必能贏得民衆的掌聲及對經濟的有感。

今天是本屆議會第2次定期會開議的第1天，未來將有30天的大會議程，除了請全體議員同仁踴躍問政與嚴格監督縣政之外，並盼望縣府全面了解民衆業界的想法，並培養同理心，提出具體施政作為，來符合鄉親的厚望與期待。尤其是在整體經濟前景似乎仍陰霾籠罩、國際情勢持續混濁不明之際，請縣府團隊全力以赴來提升整體效能，唯有如此，縣政才能更為順暢，好讓澎湖地方治理推升到一個嶄新境界。最後，敬祝大會圓滿成功，各位議員女士先生、媒體朋友，身體健康，萬事如意，謝謝各位！





陳雙全副議長

遷戶籍致喪失漁會會員資格爭議 有解
發動立院國民黨團全力支持 本會期可望通過修法 還老漁權益

因 漁會會員曾遷出戶籍，被認定喪失會員資格，致影響老漁年金權益一事；立法院正進行修法尋求解套。雙全已透過黨政平台，發動立院國民黨團全力支持該案。本會期可望通過修法，還給澎湖漁民應有的權益。

澎湖縣內至少有數百名加入漁會的漁民，因曾在民國87年11月12日前，遷移戶口至台灣；雖又遷回，已被視同「出會」。但在不知情的情況下，10多年下來，他們的會費照樣繳給漁會。如今竟因不具會員資格，將

領不到每月7,000元的老漁年金。

這項爭議起因於漁會展開全縣會員清查時；發現有數百名的漁民，因曾「出會」未辦理「重新入會」，導致不具會員資格；可能無法領到老漁年金。然而，這些漁民10多年來，每年按時繳交會費給漁會，現在卻被告知不具會員資格；已經引起縣內漁民強烈的反彈。雙全認為，這些漁民是無



辜受害的一方，並不知道戶口遷移要重新入會；否則豈有不是會員，仍繳交常年會費達10多年之理？

雙全認為問題是，這些漁民根本就不知道「已經出會」一事，當然更不知道要辦理「重新入會」；而且也未被告知。更何況，10多年來，他們繼續繳交年度會費給漁會，從未被告知已不具會員資格。事實狀況是，有會員遷出戶籍，而漁會非戶政單位當然也無法得知。現在突然告訴他們，澎湖區漁會的會員資格有疑慮；教澎湖漁民如何能接受？

針對澎湖區漁會戶籍清查爭議，造成漁民會員資格喪失的問題，立法院正審議漁會法修正案。主張增訂「凡於民國87年11月12日前入會之漁會甲類會員，嗣戶籍遷出後由於民國87年11月12日前遷回原漁會組織區域，且持續從事漁業活動，並按年繳交常年會費者，其漁會甲類

會員資格視為未中斷。」條文。目前已在經濟委員會審查通過，只待立法院三讀通過，即可完成修法。

其實，國民黨副主席郝龍斌在104年10月26日來澎時，雙全就與漁會理事長和馬公市代表會副主席許國政等人，當面提出此事；希望郝龍斌協助澎湖漁民。郝龍斌會後即與農委會漁業署展開協調。雙全和副主席又透過黨政平台，籲請立院國民黨團全力協助。

由於事涉澎湖漁民權益，雙全原已將解決此事列為參選立委政見之一，並獲得漁民朋友的認同和支持。如今已進行修法工作，雙全一定會懇請黨團全力支持，讓修正案在本會期過關。未來雙全還將持續爭取，排除外籍漁工強制納保，以及保障漁業用油補貼不得低於20%等漁民權益。盼望協助居於弱勢的澎湖漁民，早日脫離困境。



藍俊逸議員

照顧老人縣府應提政策主張

澎湖老年人口高居全國第三「在地老化」環境刻不容緩

澎湖已達「高齡」社會的標準；藍俊逸議員指出，本縣人口結構高齡化趨勢愈來愈明顯，全縣65歲人口數高達約1萬5,000人，占人口比例15%，已達「高齡」社區水準，顯見照顧需求的迫切性。縣府有義務針對此事，提出具體政策主張。

藍俊逸議員表示，本縣的老年人口比例直逼15%，僅次於嘉義縣與雲林縣，高居全國第三，因此營造適合長者安居樂活的环境，是政府刻不容緩的工作。縣府推動的免費公車政策，就是為了嘉惠縣內長輩，讓他們藉由搭乘免費公車悠遊於各種生活圈中，增進參與，營塑獨立、活躍、健康的本能。

藍議員強調，老人應回歸家庭，高齡友善城

市的推動，仍應保留家庭的天倫，不妨礙家庭原有的功能；整合社政、衛政的社區及健康服務資源，創造有利於長輩活動的條件，減少障礙，如此才能真正落實幫助長者。

又指出，「在地老化」是讓老人在最有安全感的家庭和最熟悉的社區生活環境中，過著快樂、自主與社會參與的在地生活。近年來，縣府推動社區照顧關懷據點，希望藉由各種活動機會展現社區能量，營造高齡者友善居住環境，讓阿公阿嬤容易走出家門與心門參與各式活動，落實初級預防的照護服務功能。

但面臨未來社會型態的巨變，受影響的除了老人本身之外，還有負責照顧的年輕人。因此，如何規劃未來的老年照護政策，考驗著縣長的智慧。



陳海山議員

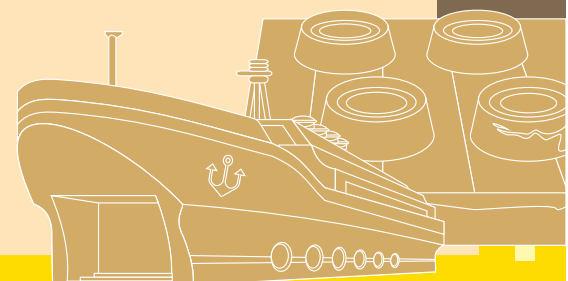
選前縣長承諾 當選縣長山水不再有砲聲 軍方射擊 縣長承諾跳票 應給澎南和山水一個交待

澎防部公告，11月11、18日在山水海域進行實彈射擊訓練，引發山水居民情緒沸騰，表達抗爭到底的決心。陳海山議員指出，去年縣長選舉期間，陳光復曾在山水里民集會中承諾；「如果當選縣長，山水將不再有砲聲」。如今看來，縣長的支票已經跳票。他認為，縣長應出面說明，給澎南和山水里民一個交待。

陳海山議員指出，軍方長年在山水海域進行實彈射擊訓練，去年的演訓就引起當地居民嚴重的抗議，不惜發動抗爭阻擋。當時適逢縣長改選選舉期間，藍綠候選人都參與居民的抗議集會，表達對民意的支持。最後，在澎防部指揮官表示，先讓那次射擊完成，2015年將不會在山水進行實彈射擊訓練；抗議事件才得以和平落幕。

但澎防部今年又公告，11月11、18日進行實彈射擊訓練。消息一出，讓山水里民感到詫異和錯愕。山水上帝廟重建委員會即發表聲明，誓死捍衛故鄉的海域，堅持反對澎防部繼續在山水實施射擊訓練。強調，如果軍方一再言而無信，不排除率眾出海保護山水海域。

陳議員表示，他記得去年抗爭期間；當時正競選縣長的陳光復，曾到居民集會的場地中，表達對里民的支持之意。當時，陳光復向山水居民承諾；「如果當選縣長，山水將不再有砲聲」。但是，話仍言猶在耳，事實證明，軍方和縣長的承諾都跳票了。他認為，縣長至少要出面公開說明，給澎南和山水的居民一個交待。





胡松榮議員

媽宮文化城園區周邊工程延宕
縣府應儘速讓金龜頭砲臺風貌早日呈現在世人眼前

胡松榮議員十分關心推動多時的金龍頭營區遷建計畫執行進度，及篤行十村文化保存園區，特地把他的總質詢時間，移到了金龜頭砲台。

胡議員指出，縣府數年前即著手推動13省小吃，但因園區周邊規劃整建工程遲未完成，導致推動成效未能彰顯。他會持續關注，並與縣府一同追蹤計畫執行進度，希望能儘速完成整體規劃。未來相關工程整建完成後，盼能帶動附近觀光商圈繁榮，也讓國定古蹟金龜頭砲臺(天南鎖鑰)的美麗風貌早日呈現在世人眼前。

金龜頭砲臺整體修復經費龐大，文化局表示，工程分3部分進行；其中，地下坑道修復工程及旅客服務中心均已完成，主體修

復工程則於去(103)年6月開工，預計在明(105)年6月底竣工，目前提報文化部審查變更設計。全案主要是針對地下坑道進行整修，運用原有作業空間，以投影和聲光多媒體效果，傳達澎湖四大戰役主題，引領遊客穿梭在歷史的時光隧道中。

縣府指出，歷經多年極力打造「媽宮文化城」，期以在地生活觀點結合歷史文化軌跡，為古城引入脫胎換骨的新契機。除已完成修復並開放的第一賓館及澎湖天后宮外，金龜頭砲臺主體修復工程及篤行十村修復再利用計畫，則持續同步進行中。

至於篤行十村眷村文化保存園區，預計採整建營運移轉的方式辦理，特許期間為10年，投資額至少要1,000萬元。縣府強調，屆時務必要以扶植在地文創產業為原則，讓本地業者進駐，有效帶動地方產業發展。



顏嘉弘議員

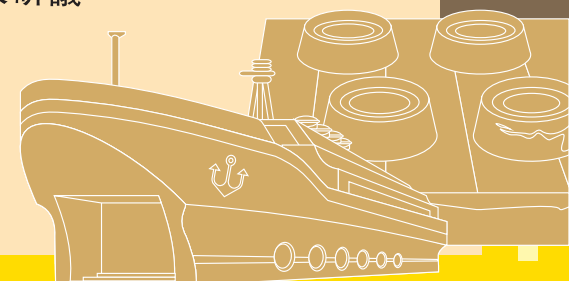
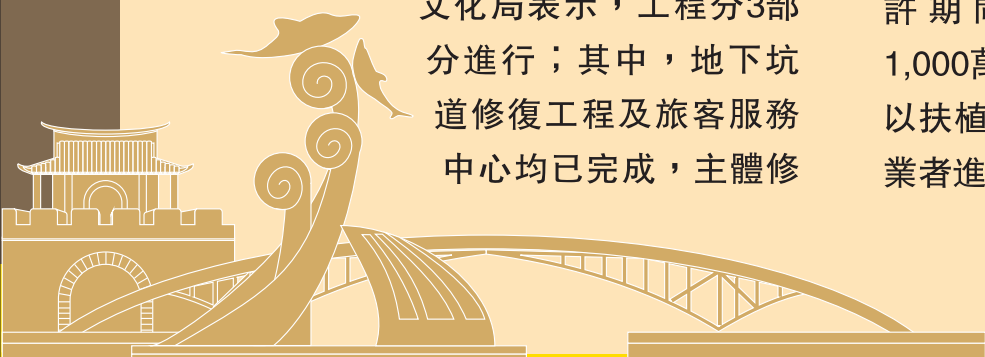
原小巨蛋用地改興建飯店？
縣長：將與國產局共同開發內容未定 舊體育館現地興建

顏嘉弘議員在縣政總質詢時，針對有「澎湖小巨蛋」之稱的綜合體育館，傳將在舊體育館現址興建，而原預定地將提供財團蓋飯店一事，向縣長陳光復提出質詢。陳光復指出，若在新址興建體育館，將形成兩座體育館，恐有「蚊子館的問題」；原預定地未來則將與國產局研議共同開發。言下之意，間接證實小巨蛋將在目前體育館現地興建。

興建「澎湖綜合體育館」，終於在去年獲行政院正式核定，補助本縣2億元興建，縣府也編列了1.1億元的預算；打算以3.1億元的總經費完成興建。預定地位於馬公市公所後方、縣調查站前方的大片公有土地。

但是縣府教育處在工作報告時指出，遷移預定地確有討論，但尚未

定案。對此顏議員強調，此事涉及全縣廣大運動人口的權益；到底小巨蛋的興建規模如何？是不是改變原本興建的地點？縣長應該公開說明清楚。而且外傳，縣府將體育館遷址，是想要將原來面積較大的預定地，以BOT方式提供給財團，用來蓋飯店？針對顏議員的質疑，陳光復表示，目前的縣立體育館已老舊，若在他處再蓋一新的體育館，並未解決舊館老舊的問題。日後勢必呈現新、舊兩館並存的現象。因此，在舊館原地新建，不失為一個好的方法；一舉解決舊建築物老舊待修，並解除安全上的疑慮。至於原來的預定地，地權多屬國有財產局，縣有土地只占其中一小部分。因此，未來若有規劃利用，縣府會與國產局共同來研議開發。





陳慧玲議員

推冬天觀光 還是觀光冬天了？
今年觀光萎縮 建議辦「武轎文化祭」行銷冬季旅遊

陳 慧玲議員在縣政總質詢中提出，發展冬季觀光是縣長陳光復的競選政見，然而至今未見縣府適當的冬季觀光策略。而且澎湖今年觀光萎縮是事實；她質疑，縣府是推動冬天觀光，還是讓觀光冬天了？又指出，澎湖電子武轎踩街是台灣沒有的宗教文化特色，建議縣府辦理「武轎文化祭」，行銷冬季旅遊。

陳慧玲議員認為，澎湖要發展冬季觀光需翻轉刻板印象，以文化觀光體驗為主軸，才能吸引觀光客造訪澎湖；也建議發掘東南亞華人旅遊市場。當年寂寞星球雜誌評選澎湖為非造訪不可的十大神秘島嶼時，就明白指出澎湖的牛車、石滬、玄武岩、碇砧石牆、菜宅

、廟宇信仰以及懷舊美感等就是澎湖最吸引國際人士到訪的因素。這些因素綜合起來就是傳統景觀、文化古蹟與宗教慶典等三個面向。

陳議員指出，這和世界旅遊潮流逐漸重視文化體驗是一致的，也是我們澎湖要發展冬季觀光的正確方向。因此，她具體建議陳光復，除了古蹟維護修復的觀念要正確外；古蹟景點樂園化、舉辦武轎文化祭和發展地方文化定目劇，正是我們澎湖發展冬季觀光，可以立即著手去做的。

尤其，過去武轎一直是活動中的配角；但是她認為，電子武轎踩街熱鬧又有創意；每一出場就是民衆吸睛的焦點。因此建議縣府應單獨辦理「武轎文化祭」，讓武轎躍身成為真正主角。相信會有很多人願意為了武轎，而到澎湖來。



張再興議員

鎖港貨輪違停 公部門涉圖利之嫌
每艘船1年短繳464萬元 應移至龍門以示公平

張 再興議員質詢時提案，應將目前停靠鎖港裝卸貨物的貨輪，全部移往龍門港。他指出，航政單位長期未收取停靠鎖港貨輪的相關使用費用，每艘船每年應繳而未繳的費用達464萬元；已有瀆職與圖利嫌疑，他將不排除提告。又指出，傳出有人向縣府施壓，致縣府要求航政單位暫緩執行遷移。

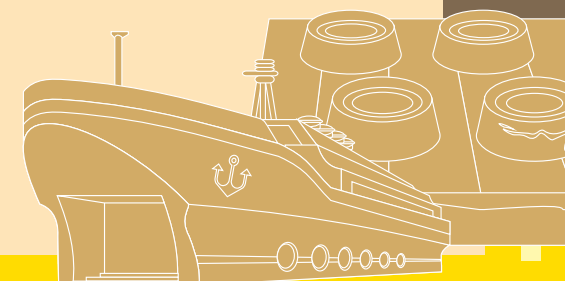
張再興議員表示，交通部在數年前釐訂澎湖客貨港口功能定位時，即將馬公港設定為客運碼頭，龍門尖山港則為貨運碼頭。因此原來停靠在馬公港的合法貨輪業者，均將貨輪改移至龍門停靠。

又指出，但是長久以來，仍有貨輪停靠在鎖港；甚至規避相關港口使用費用，形成對遷移至龍門的貨輪不公平的情形。因此，他在今年第一次臨時會時，即向縣府提案；希望透過與航政單位協調，將停泊

鎖港的貨輪移至龍門，以示公平正義原則。

他說，全案經航政單位與縣府歷經兩任工務處長的努力，原已與業者達成共識，將在今（104）年12月31日前，完成鎖港貨輪移往龍門港停靠。但是他聽說，在有人向縣府施壓後，縣府態度軟化，反要求航政單位暫緩執行。為此，他向縣府提出忠告，「千萬勿踩地雷，免遭不測」。

張議員不滿表示，這些「應收費而未收費」的情形，不但對合法遷移至龍門港的業者不公平；也使得主管機構被凸顯出有瀆職的嫌疑，因為造成公庫的短收。他認為，此一行之有年的陋規，在官方方面，已有瀆職、怠忽職守以及圖利他人之嫌。





陳百川議員

農地廢耕問題會愈來愈嚴重
縣府應該整合農地 提升本縣有機農業的商機

本縣廢耕地過多，民衆又無力投入大規模農業生產；因此近來逐漸衍出小型精緻的農產加工品出現在市場。陳百川議員認為，這些農產加工製品，頗有開發創意；縣府應該整合農地，協助農民研發後量產，大幅提升本縣有機農業的商機。

陳百川議員指出，本縣東北季風強烈，雨量稀少，帶來嚴重乾旱、風害及鹽害，自然環境不利於農業生產，以致冬季半年間作物生產受到限制；農地利用粗放、農民收益微薄、務農人口漸少、老化、廢耕地面積逐年增加。98年調查結果，全縣5,600多公頃耕地中，廢耕地高達4,300公頃；占耕地面積76%，如不謀求改進，農地廢耕問題會愈來愈嚴重。他呼籲建置大型有機農場，達到廢耕地復耕和提高作物經濟的目的。

的。

又說，本縣有機農業受限於氣候環境，栽培管理不易、產銷不具規模、消費者對於有機農產品認識不足等因素。未來應從擴大經營規模、落實認證管理、提升生產技術輔導、加強品質監測、拓展行銷通路及消費者教育推廣等方面著手，以加速本縣有機農業蓬勃發展。

他認為，目前持有土地者無意願耕種，有意耕種者卻缺乏大面積土地。如果藉由整合、借用廢耕農地後，再轉借有意願大規模種植農友；可激勵年輕人口投入農業生產，且解決本縣土地面積過小又分布零散，不利採用農機大面積種植的問題。而且大規模種植安全蔬菜，也可維護縣民食的安全，達成縣內自給自足的目標，增加農民收入。



呂黃春金議員

提升傳統漁業及觀光發展產值
鎖港地區定置網漁業發達建議成立拍賣魚市

議

員呂黃春金特別將她的縣政總質詢議程，移至鎖港里。實地到馬公市鎖港里關心澎湖整體發展建設。她說，鎖港地區定置網漁業發達，每日上、下午都有漁民在碼頭岸際販售新鮮漁獲，地方居民為提升傳統漁業及觀光發展產值，希望成立拍賣魚市。

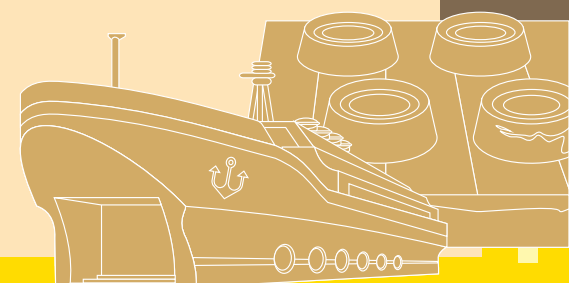
呂黃議員相當關心鎖港地方建設，請縣府針對規劃中的鎖港海鮮大街公共造產事業計畫，儘速爭取經費到位；並著手進行硬體工程興建，務必在3年內完成。再交由馬公市公所經營管理，以推動地方特色產業，帶動區域整體發展。

她說，目前鎖港里定置網漁業權登記有6處，需要大面積的曬網處，地方反映現有曬網場地略顯不足，建議拓寬場地及出入道路。縣長陳光復說，因有部分土地產權歸屬海巡署，

將儘速協調，以符地方需求。

澎湖沿海區域有多處珍貴的石滬群，呂黃春金議員也相當關心鎖港的石滬生態，請縣府儘快完成修復。對此，文化局指出，今年9月份結合社區辦理「牽手疊石，滬動鎖港」全國古蹟日系列活動，已順利堆疊約10公尺，後續也已提報文化部105年度石滬保存相關經費，等審查通過後，將依期程進行修復。

針對鎖港漁港海堤消波塊移除，陳光復表示，將請工務處進行安全性評估，經專業考量後會做適當處置。此外，呂黃議員並提出改善漁港北側海堤階梯的建議，陳光復也當場允諾，將由工務處本專業權責評估辦理，2年內分期完成，確保居民安全。





成萬貫議員

龍門布袋海運航線可帶動地方發展
縣長上任將滿一年 海上藍色公路仍無進展

成 萬貫議員質詢時指出，縣長陳光復上任就表示，要開闢湖西龍門與嘉義布袋間的載客海運。如今不但未見落實，連港務公司都公開表示，要到民國110年，才會評估馬公港是否飽和，再考慮增闢龍門航線一事。

成議員說，雖然港務局制定「人貨分流」的政策，將馬公港定位為海運的客運港，湖西龍門則是貨運港。但是縣長一上任後，即提出要增闢龍門與布袋間的客運航線；不但可縮短台澎間的航行時間，還可帶動龍門的地方發展。因此，地方上都表示歡迎，希望早日促成。

但縣長上任至今已快一年，這條海上藍色公路仍無任何進展。而據台灣港

務公司的說法，要到民國110年，才會考慮將龍門港列入客運港；且先決條件是須馬公港的客運量，已經飽和。他認為，如此下去，龍門與布袋的航線將遙遙無期。照理，龍門港的權責單位是縣府，縣府為何不能直接啟動藍色公路？更何況，第三漁港的南海碼頭既然可以載客，為什麼龍門港不行？如果確定龍門港只能停靠貨輪，當地的居民一定會反對的。

對此，陳光復表示，從布袋航行到馬公約需1小時15分鐘，但若航行至龍門僅要55分鐘即可到達。因此他當初希望開闢這條航線，就是想以縮短航程的方式，提高旅客來澎的誘因；同時盼望帶動湖西的當地發展。又強調，在他多次與交通部協調時，就已經表態反對目前客輪只能停馬公港的政策。龍門與布袋港間航行客輪一事，他一定要在明(105)年內推廣。



陳振中議員

縣長應公布對湖西具體的建設內容
陳光復：黃金海岸-長灘計畫明年投入1.3億元建設

縣 長陳光復上任後即強調，會加強對湖西鄉的建設。陳振中議員質詢時，問縣長陳光復具體的建設內容為何？陳光復表示，縣府目前正展開湖西黃金海岸-長灘計畫；並獲中央核定，明(105)年對湖西投入1.3億元的建設經費。縣長說，縣府會報答湖西鄉這麼多年來的犧牲。

陳振中議員說，以區域發展來講，湖西鄉是一個較悲情的地方。長久以來，對環境有負面衝擊的大型鄰避設施，多集成在湖西鄉。如噪音嚴重的機場、垃圾集中轉運站、新的資源回收處理中心、只能運貨不能上下旅客的龍門尖山貨運港、台電發電廠等等；居民對於負面建設集中在湖西，常有怨言。

又說，縣長上任時曾表示，將全力打造湖西發展軸線。未來將進行

湖西隘門林投黃金海岸、澎湖機場與龍門客運港的雙入口門戶構想、接龍門海岸特色、北寮一帶摩西分海、還有青螺濕地、湖西廢港活化等。並承諾上述整體的規劃發展，一定會落實。

他利用質詢的機會，再提醒陳光復對湖西鄉的承諾。縣長答詢指出，目前縣府已展開從隘門海灘，以至菓葉與南、北寮的「黃金海岸-長灘計畫」。包括龍門地下坑道在內的湖西地方觀光建設，中央已經核定明年將補助1億3,000萬元給縣府，後年還有1億多的補助。

此外，陳議員又建議，希望將西溪營區規劃為國內的「新兵訓練中心」；讓服役的役男在當地受訓，可增加湖西的在地消費。





宋國進議員

白沙八千座骨灰罈 內政部建議移至湖西
後寮納骨塔已滿且列危樓 爭取興建經費中央狀況外

白沙後寮的納骨塔容量已滿，又被評鑑是危樓，隨時可能損及先人骨灰罈；地方上一再要求重建。宋國進議員質詢指出，經縣府向中央爭取興建經費，內政部竟然提出，後寮目前8,000多座骨灰罈可移至湖西的建議；他要求縣府正視此事。縣長陳光復承諾，即使中央不補助，白沙納骨塔一定要蓋。

宋國進議員表示，白沙鄉後寮村的納骨塔，是全澎湖第一座公立納骨塔；由於年代久遠，目前的後寮納骨塔已破損老舊，甚至被建築師評鑑為危樓。因此隨時有可能造成塔內的骨灰罈受破壞，對先人不敬。再加上，塔內安奉了

8,000多座骨灰罈，容量已滿沒有空間；致白沙鄉民無法將先人骨灰入塔安奉。

由於此事已迫在眉睫，白沙鄉民一再建議，希望重新興建新的納骨塔。一方面免去先人骨灰受波及的威脅；另一方面也有空間，再容納新的塔位。興建新的納骨塔所需經費約1億2,000萬元。但據悉，日前縣府在向中央爭取補助經費時；內政部居然建議，可以將目前白沙8,000多座的骨灰罈，移至湖西隘門的納骨塔。言下之意，白沙鄉不必再蓋新的納骨塔。針對此事，縣長陳光復說，後寮納骨塔已被列為危樓，蓋是一定要蓋的！縣府還是會盡全力向中央政府爭取預算，目前正朝「離島建設基金」項目爭取中。同時承諾，最後就算中央不補助，縣府也要自籌經費來蓋。



魏長源議員

會費白繳了？數百漁民權益受影響
漁民曾經遷出戶籍視同出會 如今領不到老漁年金

魏長源議員質詢指出，縣內至少曾有數百名加入漁會的漁民，因曾遷移戶口至台灣，已被視同「出會」；但10多年下來，他們的會費照樣繳給漁會，如今竟因不具會員資格，而領不到每月7,000元的老漁年金。這種情形全台僅發生在澎湖。他要求縣府出面，協助漁民爭取權益。

魏議員說，在民國87年11月12日以前，取得漁會會員資格的漁民，在投保屆齡之後，可領得約每月7,000元左右的老漁年金。但今年間，漁會展開全縣會員清查；卻發現有數百名的漁民，因曾「出會」未辦理「重新入會」，導致不具會員資格；可能無法領到老漁年金。然而，這些漁民10多年來，每年按時繳交會費給漁會，卻被告知不具會員資格。已經引起縣內漁民強烈的反彈，認為被矇騙而致權益受損。

魏議員指出，漁會法明訂漁民若將戶籍遷出所屬區漁會所在地，即視同「出會」，亦即不具該漁會的會員資格；如果戶籍遷回，要重新辦理「入會」，才能再取得會員資格。

又說，問題是，這些漁民根本就不知道「已經出會」一事，當然更不知道要辦理「重新入會」；而且也未被漁會告知。更何況，10多年來，他們繼續繳交年度會費給漁會；漁會也是照收不誤，從未告知已不具會員資格。現在突然告訴他們，澎湖區漁會的會員資格有疑慮；讓澎湖漁民如何能接受？有這種情形的漁民，目前已知至少有數百人。他要求，縣府農漁局應出面，協助漁民解決權益的爭議。





楊石龍議員

澎湖地標跨海大橋逐漸失去優勢
保留中正、永安橋改建經費 可用來美化跨海大橋

針 對議會通過議員提案，停止中正永安橋改建案。楊石龍議員質詢時，要求縣府向中央爭取，保留原來補助的8億元經費；同時建議挪部分經費，改善並美化跨海大橋的現狀。讓跨海大橋再恢復過去「澎湖地標」的風華。

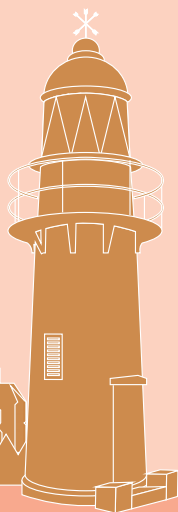
如果中正與永安橋改建確定終止，中央補助給縣府的8億元，可能面臨被收回的命運。楊石龍議員特地為跨海大橋請命，要求縣府務必爭取把經費留下來。如此一來，地方爭取多年的跨海大橋美化聲浪；就有可能因經費的挹注，而獲得落實。

楊石龍說，過去對澎湖而言，連接白沙與西嶼的跨海大橋，才是真正的「澎湖地標」。

。然由於水泥造型既單調又陽春，毫無美感可言；又國內各地獨特造型的橋樑林立，跨海大橋逐漸失去優勢，再也不是吸引遊客來澎的號召。鄉民也一再抱怨燈光照明不足，有交通上的安全疑慮。

他強調，若中正、永安橋確定停建，縣府一定要把補助經費留在澎湖，不能再讓中央收回去。若能挪出部分額度投入跨海大橋改善，對地方與澎湖的觀光，都是一大福音。

針對楊議員的建議，縣長陳光復除再度說明變更改建設計的原因；也指出，若大會最後確定停建，他一定會與中央協調，把錢留下來。而美化跨海大橋所需的經費，他認為可從變更中正、永安橋改建的設計後，縣府自籌預算省下的數億元中，挪出5,000萬或1億元，來進行跨海大橋的美化與加強工程。



葉明縣議員

澎湖發展博弈只有財團得利
以「個人立場」表態 反對到底

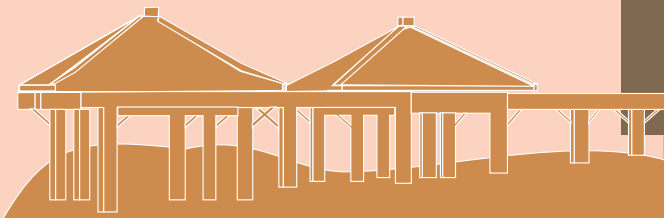
澎 湖博弈公投在縣府審議委員會通過後，正式成案。葉明縣議員認為，審議委員共有15人，審查會當天只7名委員出席，是因為主持會議的縣府民政處長加入表態同意，才勉強過半讓公投成案。因此，其中可能透露出縣府態度？或是高層意志的延伸？葉議員質詢時表態，認為澎湖博弈只有財團得利，他反對到底。

在縣府審議委員會通過公投後，葉明縣議員就私下質疑，成案有可能就已經透露出縣府態度，或是委員揣摩高層意志的延伸？議員指出，公投審議委員會成員有15人，分別為各鄉市代表會主席6人、議員2人、地方人士鄭長芳、許南豐，以及學者、校長各兩名；再加上縣府民政處長為當然委員，共15名。但湊巧審議當天，反對意見者均未到場。

葉議員認為，姑且不論其他7名未

出席委員的態度，當天就算出席的7人全部贊成，仍未達過半的標準。民政處長是當然委員，固然也有權利贊成。但如果如縣長所言，縣府沒有預設立場；身為會議主持人大可採中立態度，不要跳下來表態贊成，迅速讓第一次審議會就過關。難道再召開第二次會議不行嗎？處長雖未違規，但有觀感問題。難怪外界會聯想是縣長的意圖。

葉議員追問縣長陳光復此事，要求他以「個人立場」表態。陳光復說，「我不贊成，但不能阻擋他人送案的權利」；最後要不要博弈，還是須由鄉親公投決定。葉議員仍認為，如果澎湖開放博弈，只有投資的外來財團得利，對在地產業的傷害很大。他個人對於博弈進駐澎湖，堅決反對到底。





呂啟宗議員

澎湖地標雙心石滬 身陷受創危機
巨型漂流木可能破壞石滬 各單位踢皮球不聞問

一根重逾6噸、長約30米的巨型漂流木，就橫亙在澎湖最美地標雙心石滬旁；若遭浪捲位移，隨時可能重創石滬造型。七美議員呂啟宗表示，石滬潛在危機已長達4年，居民憂心不已。但經向縣府反映，各單位互踢皮球，均指非自身業務。

由於造型特殊，又具愛情人文等元素，同時展現澎湖先民生活的智慧結晶。本縣七美鄉的雙心石滬，早就取代連接白沙與西嶼的跨海大橋，成為澎湖的新地標；看到雙心石滬就想到澎湖，已經是各界公認代表澎湖的圖騰。

但呂啟宗議員指出，雙心石滬隨

時有遭到破壞的可能，若不緊急處置，將造成無法挽回的傷害。地標遭受重創，這是何等的大事。他說，不知道什麼時候，可能因大潮巨浪，捲進一根巨木；在越過石滬後，橫亙在石滬一旁的潮間帶。居民發現後觸目心驚，憂心如果巨木隨浪再移位，隨時可能掃到或直接撞及石滬。此一危機已存在超過4年。

呂議員說，讓他不滿的是，漂流木橫在地標海邊，環境清潔屬環保局權責、史蹟維護屬文化局，而地標觀光則屬旅遊處。然經向縣府環保局、文化局和旅遊處等3個單位反映，均稱非屬其業務權責；互踢皮球的心態十分明顯。他要求縣長應重視此事，出面來解決。

對此縣長陳光復說，海岸景點的權責單位是澎湖國家風景區管理處，縣府會和澎管處協調，研議如何處理；而且他會親自率同工務單位相關人員前往七美會勘。

議長劉陳昭玲帶隊考察 青灣仙人掌公園

本會關心推動多年的青灣仙人掌公園進度，特別安排104年11月23日下午本屆第2次定期會議程進行考察。由議長劉陳昭玲帶隊，包括議員顏嘉弘、陳振中、呂黃春金、陳慧玲、楊石龍、呂啟宗等，都到場關心計畫推動進度。陳縣長則率副縣長林皆興、秘書長胡流宗及縣府一級主管等陪同考察。

建設處長洪棟霖簡報時指出，縣府推動青灣仙人掌公園多年，並於99年列入交通部國際觀光魅力據點示範計畫，陸續完成園區既有設施清整、仙人掌花房工程及周邊設施興建、陳列館及藝術家駐村區房舍整建等，現正進行第5期工程(潛水浮潛區公共設施)；截至目前為止，核定預算約有2億2,000多萬元，實際則已支出1億3,000多萬。但根據合約，廠商必須於第一期投入5,760萬元投資，原定應於6月4日完成所有投資設備，並開始營運，經延至8月20日仍未如期完工，且實際投入執行金額只有



●考察團於青灣仙人掌公園聽取簡報情事。

5,200多萬元，縣府之前已依雙方合約規定處以罰款。

青灣仙人掌公園開發案從起草至定案過程中風波不斷，且陸續傳出不少瑕疵，劉陳昭玲議長及陳慧玲議員針對此點提出強烈質疑。劉陳昭玲議長表示議會有兩次考察，公司許姓負責人皆沒有到場，無視議會的監督權，工程何時能完成相關問題無人能提出保證，有違鄉親期待。

縣長陳光復表示，青灣仙人掌公園營運廠商多次延宕施作期程，議會安排實地考察，仍不見廠商有所作為，且兩次視察皆不見負責人到場說明。對廠商一再延宕期程，要求建設處依照合約規定應於一週內與廠商辦理解約簽核，不容廠商繼續拖延。



補助經費又一再掣肘 議長向教部提抗議

小巨蛋預算計畫已核定 教部又對規劃提諸多異見
議長感慨：像在施捨 不要也罷

澎湖小巨蛋興建計畫雖已獲教育部核定補助2億元，但傳出地點與興建規模都將生變後；縣府表示，主要是教育部建議，應評估體育館適切的量體規模。劉陳昭玲議長為此向教育部提出嚴正抗議，指教部補助了經費又諸多掣肘；這筆經費不要也罷。事後縣府證實，小巨蛋將移至舊體育館附近，打造為一體育園區。

在去年就已獲核定3.1億元興建的「澎湖綜合體育館」，傳縣府在上個月下修興建經費為2.5億；並評估將原本位於馬公市公所後方，土地面積較大的預定地，改址在目前體育館現地興建。一時引發外界諸多批評聲浪，認為即使蓋了小巨蛋，也不必將舊體育館拆掉。

去年行政院正式核定補助本縣2億元興建，縣府也編列了1.1億元的預算；打算以3.1億元的總經費，完成興建有澎湖小巨蛋之稱的「澎湖綜合體育館」。本會期劉陳昭玲



議長質問此事時，縣府教育處長許文曉表示，目前已下修經費為2.5億元，遷移預定地確有討論，但尚未定案；至於下修經費，是體育署的建議。

針對選址地點改變與下修經費的做法，許文曉說，體育署在今年5月建議縣府，評估體育館適切的量體規模。該署認為，本縣運動人口尚未建立使用者付費觀念，且營運成本推估過度樂觀，貿然興建恐將產生閒置場館。為避免興建大而無當建築物而造成地方長期財政負擔，請縣府確實評估本案後續推動效益。因此縣府修正經費為2.5億元，10月再報體育署審辦。

小巨蛋的興建是許多民衆關切的事，對於教育部的反覆態度，劉陳昭玲議長公開提出抗議。她說，小巨蛋是前教育部長蔣偉寧來澎拍板，然後按照所核定的計畫來補助。現在又說

三道四，扯東扯西；一下子說澎湖運動人口不夠，一下子又說可能閒置。這種事後掣肘的做法，好像補助澎湖一點錢就可以干涉縣政，突顯出教部施捨的心態；這2億我們澎湖寧可不要。

劉陳議長說，縣府的重大建設如果是人民需要的，去借錢來做，議會都會支持。但若不符合縣民期待，中央補助得再多，又限制一大堆；這種錢不要也罷。澎湖可以窮，但要有骨氣，別讓人看不起。她呼籲縣府，今後用心把澎湖的環境保護好，留住原味；才是日後發展的本錢。

許文曉會後強調，舊的體育館並不會拆除；並證實，小巨蛋確實將改址在舊體育館附近。未來縣府將整修舊館和附近體育場設施，在小巨蛋完工後，將結合打造為「澎湖體育園區」。



縣府將斥資2.7億 蓋聯合行政辦公大樓

劉陳議長指正公務預算應嚴守程序正義
並應向中央爭取經費——

縣府從明(105)年起，分3年編列2.7億元的預算；準備在衛生局與工務處現址，興建聯合行政辦公室大樓。由於連規劃設計都還沒進行，就準備花錢興建；且所需經費將全由縣府支應。劉陳昭玲議長對此表示不解，指正公務預算編列應嚴守程序正義，先規劃設計後，才編列整建

預算；並應先向中央爭取預算補助，不足之數才由縣府自籌。

目前縣府辦公廳舍，為日據時期留下的建築，空間狹小已不敷使用，同時不便於民眾前往洽公。因此，地方上一直有縣府遷移重建的聲浪，而且建議遷至郊區，以帶動衛星地區的發展。更重要的是，提升為民服務的品



質，以及避免建物老舊，有安全疑慮。

為此，縣府計畫從明年起，分3年逐年編列了2.7億元的預算，準備進行興建。明(105)年第一年3,000萬、第二年1.3億、第三年1.1億。

之前，為了規劃新辦公廳舍大樓的興建，議會今年才通過400萬元的預算，讓縣府進行委外規劃設計。但是在劉陳議長詢問下，行政處代理處長才綺華表示，規劃設計案目前正準備辦理公開發包。

議長對此表示不解，連規劃內容都還沒有，不知將來興建案的計畫為何？興建預算又是如何編列的？2.7億的興建經費又如何算出？她當場詢問才綺華，未來聯合辦公大樓新建的選址在何處？才表示，將在目前工務處與衛生局的現址；計畫將兩區的舊建物拆掉後，重建新的辦公大

樓。劉陳昭玲議長說，對新大樓地點沒有意見，但對於不算老舊的衛生局要拆掉，她覺得意外。

劉陳議長強調，基於民眾洽公的安全與便利，她不反對興建聯合行政辦公大樓；但對於執行的方式，她有不同的看法。因為內政部針對地方政府新建辦公大樓，有明確的補助條款。不解縣府一再哭窮，卻又大方出手；不尋求向中央請求補助，一下子就決定2.7億全由縣府自籌，她百思不解。而且花費2.7億，勢必會壓縮縣府財政，排擠到其他的建設。

她認為，縣府應在規劃設計內容出爐，並通過審議後，再來明確興建計畫的內容。然後看需要多少經費，循正常管道向中央爭取補助。若能全額補助，固然最好；若補助的額度與所需仍有落差，屆時縣府才應針對差額，編列預算支應。



議會通過提案 停止興建中正永安橋

變更設計已失去當初改建原意
不如省下人民納稅錢

中正、永安橋的改建案，出現重大轉折。在縣長陳光復決定以變更設計的方式，重新進行改建後；劉陳昭議長與多位議員認為，變更設計已失去當初改建原意，與目前使用中的橋樑差異不大，無需再浪費人民納稅錢。議員魏長源提案，停止興建中正永安橋改建；該提案獲大會通過，將正式行文縣府。

議員指出，兩座橋樑的改建案，在中西村辦理說明會時；多數村民認有破壞潮間帶生態之虞，且目前舊橋品質良好，看不出有再改建的必要。劉陳昭玲議長因此認為，當初原本的改建目的，除了增加內、外海域海水的交換率之外；也希望以吊橋式的造型，成為澎湖新的觀光景點。但是陳縣長變更設計後，只將橋面略為拓寬一點；實在已失去當初改建的原意。

議員認為，現在的橋樑改建案，只是「為了改建而改建」，且有消化預

算之嫌。既然喪失原來改建的美意，縣府實在不必再投入龐大經費改建。而且施工期間，將造成民眾生活的不便和困擾。因此，由魏長源議員正式向大會提出臨時提案：停止興建中正永安橋改建。魏議員的提案獲得在場議員的附議支持，在沒有人反對的情形下，主席劉陳昭玲議長宣布提案通過。

議長指出，連接馬公和白沙的中正、永安橋改建案；前縣長王乾發計畫重新施工，將橋體提高為離水8米、橋面拓寬為24米，並打通橋樑兩邊內、外海通水斷面；所需經費預估為15億元。縣府當時即已編列3億元的自籌預算，不足最後由交通部定案從「生活道路圈改善」項下，補助8億元。但陳光復縣長在今年2月宣布，將以變更設計的方式，不再挑高橋面，把改建經費降為9.5億元，縣府僅須負擔1億多元即可。



由於原計畫針對中正與永安橋的改建，橋下將提供交通船通行；陳光復說，現址為潮間帶，欲供船隻通行，勢必得進行潮間帶開挖；他無法接受因為工程的執行，而破壞生態。可是又得考量向中央爭取經費不易，所以要求工務處就兩座橋樑的改建，進行計畫修正。務必以經費來自中央、不破壞生態、為地方增加新景點為前提。

變更設計後，橋樑原設計挑高離海面8米，將變更為離4米即可；而原規劃24米寬的橋面，也將縮為20米，只比目前寬2米。最主要，日後的橋墩需便於維護。陳光復強調，這一切都是經費與實務的考量，希望以最省的方式，達到當初改建的目的。

但也正因為依此改建後，新橋與舊橋的差異不大；已失去改建意義。因此成為議會決議停建的主因。



澎湖縣議會 第18屆第2次定期會 審議事項

104.11.03-104.12.07

Conference



壹、澎湖縣政府提議事項：(通過5案、不同意墊付1案、留下次會議審議9案)

- 一、為本縣105年度總預算案暨總預算案附屬單位預算及綜計表案。
決議：留下次會議審議。
- 二、擬修正「澎湖縣營建剩餘土石方管理自治條例」部分條文草案。
決議：照案通過。
- 三、擬讓售馬公市鎖港南段550地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。
決議：留下次會議審議。
- 四、請惠予同意墊付本縣105年度健全基層組織、公共設施整建、環境維護、宗教文化及人民團體活動等統籌經費新臺幣6,900萬元整案(中央補助款：0元、縣籌款：6,900萬元)。
決議：不同意墊付。
- 五、請惠予同意墊付內政部營建署補助本府辦理104年度第一至三階「城鎮風貌型塑整體計畫-已完成規劃設計廣續辦理工程計畫」案，經費新臺幣534萬8,800元整(中央補助款：439萬9,800元、縣配合款：94萬9,000元)。
決議：留下次會議審議。
- 六、請惠予同意墊付內政部營建署補助本府辦理「104年度澎湖縣住宅及不動產資訊系統網路建置計畫」案，經費新臺幣110萬元整(中央補助款：110萬元、縣配合款：0元)。
決議：留下次會議審議。

- 七、請惠予同意墊付交通部公路總局補助本府辦理「澎11號線(鼎灣-東石-成功)拓寬工程」案，經費新臺幣1億4,900萬元整(中央補助款：8,600萬2,000元、縣配合款：6,299萬8,000元)。
決議：留下次會議審議。
- 八、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署補助本府辦理父母未就業家庭育兒津貼實施計畫案，經費新臺幣512萬8,000元整(中央補助款：512萬8,000元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 九、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署補助本府辦理身心障礙福利服務中心設施設備更新及整體修繕案，經費新臺幣101萬5,000元整(中央補助款：71萬元、縣配合款：30萬5,000元)。
決議：同意墊付。
- 十、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署補助本府辦理104年度建構托育管理制度實施計畫-就業者家庭部分托育費用補助案，經費新臺幣81萬4,000元整(中央補助款：81萬4,000元、縣配合款：0元)。
決議：同意墊付。
- 十一、請惠予同意墊付文化部補助本府辦理「104年地方文化館第二期計畫第二次核定計畫-吉貝石滬文化館再發展計畫」案，經費新臺幣60萬元整(中央補助款：60萬元、縣配合款：0元)，請審議。
決議：留下次會議審議。
- 十二、本縣財團法人澎湖縣文化基金會105年度業務計畫書暨預算案。
決議：照案通過。
- 十三、請惠予同意墊付內政部營建署補助本府辦理「將軍街道人行徒步空間暨通學步道改善工程」案，經費新臺幣1,850萬元整(中央補助款：1,850萬元、縣配合(籌)款：0元，地方配合款新台幣276萬4,000元由望安鄉公所自行編列預算辦理)。
決議：留下次會議審議。
- 十四、請惠予同意墊付本縣104年度民衆申請「嚴重病患自行搭機(船)來台就醫交通費補助計畫」案，不足款估計尚缺經費新臺幣482萬8,344元整(中央補助款：0元、縣配合(籌)款：482萬8,344元)。
決議：留下次會議審議。
- 十五、請惠予同意墊付本府辦理採購數位式雷達測速照相設備1組案，經費新臺幣160萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：160萬元)。
決議：留下次會議審議。



貳、議員提案：(通過18案)

- 第一案：提案人：張再興
案 由：建請縣府協調台灣電力公司，因應油價大幅下降、成本降低。對於全縣民生用電收費計算方式：應立即全面檢討減價案。
決 議：照案通過。
- 第二案：提案人：張再興
案 由：建請縣府要求中華電信股份有限公司於澎南地區合理配置基地台，以維收訊暢通。並糾正中華電信公司收費不妥之行為案。
決 議：照案通過。
- 第三案：提案人：張再興
案 由：建請縣府針對新台華輪之建造，應符合全縣民眾真正需求、安全、快速、舒適、便捷為原則案。
決 議：照案通過。
- 第四案：提案人：張再興
案 由：建請縣府提案修正離島建設條例部分條文案。
決 議：照案通過。
- 第五案：提案人：成萬貫
案 由：馬公往機場204號縣道，欲通往烏坎海淡廠之小路入口處，請增設閃黃燈交通警示號誌，以維護行車安全案。
決 議：照案通過。
- 第六案：提案人：成萬貫
案 由：馬公往機場204號縣道，欲通往烏坎海淡廠之小路，請增設路燈和PC路面，以維護行車安全案。
決 議：照案通過。
- 第七案：提案人：呂啓宗
案 由：建請縣府爭取七美設置海水淡化廠，促進水資源維護與開發案。
決 議：照案通過。
- 第八案：提案人：呂啓宗
案 由：建請縣府施作七美南嶼城城門入口拱門上方景觀遮陽廊台案。
決 議：照案通過。
- 第九案：提案人：呂啓宗
案 由：建請層轉上級單位補助離島各家戶購置瓦斯鋼瓶，以利民生需求案。
決 議：照案通過。

- 第十案：提案人：呂啓宗
案 由：建請車管處所屬南海交通船每周固定期日延航高雄乙航次案。
決 議：照案通過。
- 第十一案：提案人：呂啓宗
案 由：建請車管處檢討訂定放寬南海之星2號航行之風速限制案。
決 議：照案通過。
- 第十二案：提案人：呂啓宗
案 由：建請車管處通盤檢討現行南海離島航線，海上交通開航時間及交互航行之整合案。
決 議：照案通過。
- 第十三案：提案人：陳振中
案 由：建請縣政府於沙港天后宮前廣場，規劃一處海岸休閒公園案。
決 議：照案通過。
- 第十四案：提案人：陳振中
案 由：建請縣政府主動協調龍尖貨運碼頭作業時間及垃圾轉運堆量問題案。
決 議：照案通過。
- 第十五案：提案人：陳慧玲
案 由：建置全縣公眾區域及觀光據點之免費WI-FI熱點，以網際網路入口首頁提供旅遊消費資訊，並讓觀光客拍照打卡分享旅遊體驗，發展本縣觀光產業案。
決 議：照案通過。
- 第十六案：提案人：陳慧玲
案 由：建請優先整建更新馬公市中華路人行道，美觀市容，確保行人安全案。
決 議：照案通過。
- 第十七案：提案人：陳慧玲
案 由：建請在東文澳棒壘球場設置組裝看台及公共廁所，方便觀眾及球員使用案。
決 議：照案通過。
- 第十八案：提案人：成萬貫
案 由：請縣府於馬公市西衛地區巷道(如附圖)，儘速增設路燈，以利治安及人車安全案。
決 議：照案通過。





參、專案小組調查報告：(通過)

針對澎湖縣工商發展投資策進會存廢調查專案小組調查報告

一、專案小組結論：

- (一)澎湖縣工商發展投資策進會長年以來功效不彰。
- (二)澎湖縣工商發展投資策進會功能及縣政府體制內單位頗多重疊之處。
- (三)104年縣政府於工商發展投資策進會無端增置員額及強勢更換總幹事等，引起社會觀感極度不佳，爭議反彈極大，造成廣大民怨，實屬不妥。

二、專案小組建議：

- (一)105年縣府編列「工商發展投資策進會」之預算(3,786,292元)，應全數刪除(不含前總幹事呂彥璋之資遣費)。
- (二)縣府對於「工商發展投資策進會」組織，應朝縣府內合法編制為宜。

決議：照案通過。

肆、臨時動議：(通過1案)

第一案：動議人：魏長源

案由：為中正橋、永安橋設計變更改建案，已失原先大橋設計呈現海洋意象增加觀光吸引力之本意，不符主流民意期待，應即停止改建案。

決議：照案通過。



澎湖縣議會第18屆第2次定期會 縣政總質詢議長總結

縣長、副縣長、秘書長、縣府各局處主管、本會各位同仁、媒體好朋友、電視機前的鄉親，大家好！

本會第18屆第2次定期會縣政總質詢今天將告一段落，大家辛苦了，11天總質詢的成果，大家有目共睹，這些都是本會同仁、鄉親、輿論、社會各界所關心的重要施政議題，特別是本會同仁都提出了最具體、最深入、最懇切的質詢。這些問政內容所提出的看法與討論，期望透過縣長及官員與議員總質詢問政的雙向溝通，讓縣府政策推動能更加透明，施政方向更符合民意，讓縣府的效能、效率能更向上提昇，此種地方進步的重要動能，俾能開創澎湖更美好的明天。

所以個人再藉此機會勉勵縣府團隊，請接納本會各位議員同仁所提出

的縣政建言。固然本縣財政拮据，議員同仁雖依職權嚴格控管預算執行，杜絕浪費，但也願盡力配合縣政府，齊心協力向中央爭取經費。尤其個人再次強調，只要是對地方發展的方向正確，只要是符合鄉親高度的期待，在各位議員同仁的支持合作下，秉持嚴謹理性原則來問政，深信各項建設終有水到渠成的一天。本此理念，只要府會和諧共同努力，當能謀求縣民最大福祉。

個人也藉這個機會感謝媒體的好朋友，在這期間不辭辛勞將議會總質詢議員表達的事項，都能以最快速度鉅細靡遺傳達給鄉親，個人謹代表本會議員同仁對辛苦的新聞界朋友致上最高的感謝及敬佩之意！謝謝您們。

再次感謝所有議員同仁為民喉舌的辛勞，讓本次定期會總質詢能順利圓



滿結束，經統計本會議員同仁共提出
242項重要的縣政意見，所以接著個

人把所有議員同仁意見歸納整理出以
下20點結論宣讀如下：

總結事項：20大項

請縣府將明（105）年訂定為本縣「環境清淨年」，藉由整合公私部門資源，以及結合村里社區、學校，全力推廣一個環境維護最簡單的觀念：清除髒亂，共同打造澎湖成為永遠清新美麗的新天地。

說明：

- 一、澎湖縣是台灣地區唯一的島縣，其生態與資源的特殊性及脆弱性甚高，但是昔日諸多的民生課題，如基本建設、經濟發展等面向，比較會成為各界與民衆矚目焦點。相較之下，環境政策也就不易被人察覺與重視。此種「重經濟，輕環境」的方式，身處離島區位，不無有偏頗之虞。為了創造地方舒適的生活環境與生活品質，奠定「觀光立縣」的基礎，則環境綠化、生態撫育、市容整潔等面向，才是本縣環境改革工程長遠治本之道。
- 二、為求面對推動「環境清淨年」課題，期使澎湖以「清除髒亂」主軸方式，達到立竿見影與脫胎換骨的效果，則可研議採行下列執行策略：
 - （一）縣府編列專案預算。
 - （二）建立跨部門機制。
 - （三）頒布實施作業計畫。
 - （四）說明宣導及建言聯繫窗口。
 - （五）舉辦成果競賽及發表會表揚。
 - （六）進行村里社區評比給予獎金獎勵。
- 三、在推行之同時，希望也能著重在藉助社區志工擴大參與鼓舞、兼顧文化公共藝術塑造、擴大植栽綠化、投注環保概念、社區經營交流、尊重海洋生態、資源回收利用、街道騎樓清掃整理等等，似此，澎湖家園就能更乾淨、更美麗指日可待。
- 四、澎湖不需要重大龐巨硬體建設，只要將雜草叢生、舊屋頹圯的荒蕪亂象，去蕪存菁予以整頓，再輔以各地方的清潔，人人以環境志工、環境嫗姆、環境公民自居，則優質美麗的環境，必能帶給更多鄉親及來澎訪客更多的驚艷，期盼點粧澎湖的美夢能在全縣各界共付心力下來完成。

二

請縣府加強開源節流措施，減輕沉重的債務負擔，追求長期之財政健全，俾利順利完成各項縣政建設。

說明：

- 一、台灣政府的財政，從中央到地方，都因近幾年的經濟衰退、稅收欠佳情況下顯得窘困。偏偏討好式的福利支出只增不減，更讓財政雪上加霜。以日前苗栗縣政府財政破表入不敷出為例，竟然發不出員工薪資及退休撫卹金，不得不向中央請求紓困。此一情形各縣市也都雷同且普遍靠舉債度日，舉債有如一場沒有終點的競賽，而是地方政府須正視的嚴肅課題。
- 二、澎湖縣的公共債務，依據澎湖縣政府的統計資料，截至本（104）年10月底止，一年以上長期未償債務餘額為18億，如再加計向集中支付各專戶基金調度10億、縣庫代墊款負0.5億、應付應收歲出歲入差短20億，合計的負債42億，瀕臨舉債上限的45億。
- 三、然如何改善本縣此一縣政拮据的窘況？首先在緩解的出路無非是開源節流，也是解決困境的根本途徑。過去非獨本縣各地方政府所訂定的開源節流方案中所涉及的各項計畫，各機關單位並未積極執行，也很難讓機關首長青睞，成為聊備一格的陪襯品。其實方案中的實施項目既已研議制定，即應全面落實執行並追蹤列管，群策群力，始能厚植財政實力，增進財政資源有效利用。
- 四、未來，當可預見中央的資源餅就是那麼大，地方在治理之際首重財政紀律。如果急於表現舉債建設，不僅後繼無力，還會拖垮財政，這不會是成功的施政。唯有施政列出預算優先順序，才能讓財政永續，進而確保施政的穩健成功的目標。





三

請縣府針對金龍頭文化園區與場域未來管理營運事宜，研議成立統整事權專案任務小組，藉此減少資源重複與浪費，發揮協同一致加乘效應，確保園區整體營運開發利益最大化。

說明：

- 一、查前整個金龍頭園區開發計有下列四個縣府局處參與執行：
 - (一) 旅遊處：篤行十村眷村文化園區。
 - (二) 建設處：情人道、中正堂藝文展演設施、文創園區、旅客服務中心。
 - (三) 文化局：資訊服務站、時光迴廊、砲台修復再利用、地下坑道整修。
 - (四) 工務處：海蛟中隊外遷。
 以上開發計畫工程名稱琳琅滿目，工程進度不一，極易造成各自為政的結果，減損園區的綜效，故亟待透過事權統整，才能有助園區日後維護管理經營工作。
- 二、以文創事項為例，篤行保存園區已有規劃，如生態教育館、工作坊、美學教室，而建設處主政的莒光新村亦有文創園區、二手市集、文創市集等，諸如此類，不一而足，同樣在一個園區內是否有這麼多的文創的使用場館？設若不整合定位，此日後極可能成為蚊子館。
- 三、非但如此，篤行十村時光迴廊等9戶未來打算提供作為民宿所用，而建設處亦有青年旅店（民宿）之規劃；而其於金龍頭砲台旁的遊客服務中心則又與篤行十村的資訊服務站功能間有重疊。似此，未來均有必要透過專案小組予以功能整合釐清，避免浪費資源。
- 四、尤其整個偌大的園區，如再考慮未來的海蛟中隊的國際郵輪出入動線，迄今停車場也都沒有整體規劃，畢竟未來大量觀光客湧入是可預期的。基此，亟需由統整角度來定奪交通設施相關事宜，避免再走上天后宮、中央街沒有停車場窘境。
- 五、特別是在日後的管理營運，是各自委外經營亦或統整尋求單一優良廠商引進營運？此種未來營運模式亦宜事先未雨綢繆，俾能開創澎湖觀光旅遊的新動能，創造出更多實質的經濟效益。



四

有關交通部航港基金所主導之「金龍頭開發暨海蛟三中隊馬公基地遷建計畫」。雖具有逐步引領澎湖邁向國際觀光島嶼發展，唯實質開發計畫內容，非但議會不甚了解，民間亦有諸多異見，請交通部、台灣港務公司、縣府務必全面審慎評估，必須充分說明，尋求高度共識，俾利帶動澎湖觀光新亮點。

說明：

- 一、金龍頭海軍海蛟中隊位於馬公港咽喉位置，是馬公港開發成為小三通及國際觀光客進出之重要國際商港建設區位。縣府為連結觀音亭內海海灣的帶狀延伸發展，於民國98年取得國防部同意，在「代拆代建，先建後遷」的原則下，將海蛟中隊遷建至海軍馬公基地營區，以促使馬公商港具備足夠發展為國際客港碼頭腹地。
- 二、本計畫遷建總經費計12.31億元，其中交通部航港局撥付11.25億元（土地3.77億元及代拆代建7.48億元），並納入營改基金來源清冊，其價款充抵遷建工程經費，經費如有不足再由縣府支應1.06億元。
- 三、雖然本計畫能提升馬公港國際觀光客運之競爭力、提供親水效益、增加政府財務效益。特別是澎湖縣政府辦理測天島營區代建工程已陸續發包，在配合工期執行，全案已進入實質開發階段。唯迄今開發資訊並未充分公開，縣民與地方政府都處於一知半解階段，在在有待釐清釋疑。
- 四、有關疑慮之處，例如是否實施環境影響評估、計畫道路對市區的交通衝擊、興建規劃項目、興建期程、投資者、投資金額、碼頭區位、台華輪碼頭之調整、漁船遊艇出入影響程度等等，此有待交通部尊重地方政府，俟充分詳細說明後，形成高度共識政策，俾能共創夥伴關係的雙贏局面。

五

再窮也不能窮孩子的營養午餐，即使財政困難，請縣府提高本縣國中小學生營養午餐補助費每人200元，減輕家長經濟負擔。

說明：

- 一、本縣年度國中小學生數約7,053人，營養午餐補助費用，扣除教育部補助弱勢學生約1,835人，未能補助人數約為5,218人。
- 二、縣府及議會前為改善學生營養午餐品質及減輕家長負擔，除已自籌634萬餘元，補助本縣國中小全體學生營養午餐加菜金。若考量午餐全面免費，則扣除本縣自籌之加菜金經費外，尚需籌措未受教育部補助之



學生午餐費3,756萬元，總金額則為4,391萬元。

- 三、國中小學生正值青春發育期，用餐需求量大，並也應兼顧營養品質；特別是本縣已有免費老人餐食，如全面提供營養午餐免費，則相對會再排擠財政缺口。所以為求降低財政衝擊，國中小學生營養午餐費用酌予補助每人每月200元，總經費約1,400萬元（不含幼兒園），希望有助學生成長，並藉以減輕家長負擔。

六

請加速辦理澎湖縣都市計畫公共設施用地（含保留地）專案通盤檢討事宜，透過解編還地於民，藉以活絡公私有土地，兼收減輕政府財政負擔。

說明：

- 一、長年以來，我國未徵收之公共設施保留地長期間置，由於政府沒錢徵收，導致地主面臨坐擁土地，卻無法利用的窘境，這非但侵害民衆財產權，且因無限期的解編，無法達到地盡其用及符合土地正義的目標。
- 二、根據內政部的調查，目前全國各縣市約共有2.5萬公頃公共設施保留地，預期徵收總經費高達7.25兆元。而本縣則有58.4公頃，尚需編列48.43億元來取得開發經費，其中包括公園、學校、道路、墳墓等公共設施。但由於財政艱困，每年籌措額度有限，導致開闢速度緩慢，民怨四起。
- 三、鑒於本縣因財政困窘遲遲未能徵收，對於時空變遷當前已無必要的公共設施用地，諸如無影響建築線且有替代道路可供通行的計畫道路、不合時宜的墳墓用地、可供漁業轉型的港埠用地等，都應一併檢討是否還有保留的必要，然後再積極透過通盤檢討解編還地於民，藉此確保鄉親權益，讓民衆的土地有公道發展的機會，並減少政府取得開闢公共設施的負擔。

七

中央部會經費補助地方從事建設，建議要尊重地方自治權限與符合民衆高度期待，並協助發揮地方特色，不應以支配者老大心態自居，導致類如澎湖綜合體育館出爾反爾的掣肘行爲，地方無可適從，拖延建設時程。

說明：

- 一、有關爭取澎湖綜合體育館，早已於100年10月的第17屆第10次臨時會通過規劃設計費200萬元的墊付案。縣府也於103年9月呈報構想書到體委會。即便議會於去（103）年依據7月份的經費核定公文，於8月的第26、27次臨時會通過3.1億的墊付案，但整個作業迄今仍未確定，一再以「鬼打牆」各種理由來掣肘，實在令人難以接受。
- 二、以教育部體育署的審核意見為例，諸如推估過度樂觀、量體太大等，簡直是以「從台北看天下」的翻版，根本不瞭解澎湖特殊環境的需求。殊不知僅是「量體太大」的意旨，就衍生地方許多困擾問題，如土地分割撤撥、全盤修正原興建計畫、回到補強整修原點、悖離原申請意旨、拖延計畫時程，無異推向治絲益棼的情況。
- 三、尤有甚者，本案於前（102）年12月，前行政院長江宜樺曾率同前教育部長蔣偉寧、體育署長何卓飛前往規劃地點勘查過，且經允諾且指示儘快完成審核，亦無表達反對興建地點意見。同時也指出，他支持各地方要有夠水準、現代化的運動設施，也期許多功能綜合體育館能滿足縣民運動之需，並可提供做為大型競技賽事場所，吸引各地好手來澎比賽，併此說明。

八

請縣府加速規劃興建鎖港觀光漁市作業，期使儘可能於3年內完成正式營運，落實政府發展休閒漁業政策，改變鎖港風貌，進一步促進澎南地區活絡發展。

說明：

- 一、台灣地區沿海漁業資源經長期之開發利用，已呈枯竭現象。故而發展休閒漁業目的則是希望將漁業由單純的生產者角色轉為服務業，藉以減輕沿海漁業資源所遭到的過度撈捕壓力，大幅增加漁民收入，並達成政府輔導改變漁業結構目標。
- 二、本縣馬公市鎖港漁港的定置網漁獲，向來素有盛名，早晚各1次所撈捕的鮮魚，吸引許多慕名前來民衆與遊客。唯如能注意環境細節，引進海產美食街或生鮮攤位，當可塑造觀光漁市良好形象。特別是保留地區傳統定置網文化，結合新式觀光休閒規劃更有助漁港之成功轉型，進而成為澎南地區特色。
- 三、有關縣府初步規劃的計畫，土地已擇定於鎖港海堤段746及750地號等縣





有土地，面積4,430.96平方公尺，另擬併同價購附近2筆私有土地，似此用地取得應不成問題。然考量基地使用分區類別為「批發市場用地」，請縣府儘速透過都市計畫變更方式將其變更為「零售市場用地」，俾利奠定開發良好基礎。

四、至若設計規劃經費，則請縣府儘速設算核定後提送本會墊付審議完成預算程序後辦理。未來如欲委託馬公市公所經營管理，則在規劃設計階段時邀請馬公市公所併同研商，共創地方治理合作夥伴雙贏局面。

五、另關於初估興建經費新台幣3,000萬元，仍應積極配合中央預算編列時程，務必於爭取年度經費規定時程前，擬具效益性與必要性之完整計畫書向中央尋求政策面與預算面的支持，以減輕本縣經費負擔，特此說明。

九

請縣府於本縣馬公市鎖港里閒置之縣有公有工業區用地，迅速著手規劃開發為觀光工廠或微型工業園區，協助地方傳統及文創業者進駐，打造匯聚成為在地特色的觀光新亮點。

說明：

- 一、本縣地方產業近年在地方經濟發展中功不可沒，唯多年來苦於政府無法積極協助取得土地，致無法在產業轉型上有更進一步的突破，所以亟需政府能有配套方案，帶領他們走出一條康莊大道。以觀光工廠為例，近年來中央與各縣市共同努力下，台灣本島的觀光工廠如雨後春筍般的出現，其數量與帶來的龐大效益已不容小覷。反觀本縣僅有一家觀光工廠，業者都期盼透過轉型達到產業再生的目標，近而來增加其收益；甚至如能結合文創產業及觀光景點，則帶動人潮與商業發展機會當可預期。
- 二、本縣縣有閒置土地甚多，縣府即應進行檢討改善，增加使用率，提升土地管理的能量。以鎖港海堤段150、159地號二筆都市計畫使用分區「乙種工業區」為例，將近4,000坪雜草叢生的閒置縣有地，形同資源浪費。未來縣府可研議規劃利用這塊土地，打造使其成為澎湖觀光工廠或微型工業園區，深信有意購地或承租的地方產業者，在永續經營的考量下應有高度的意願。

三、尤其該處之觀光工廠或微型園區，如能連結澎南地區的景點，如觀光漁市、紫微宮、青灣仙人掌公園、嵵裡沙灘和風櫃濤聲，此更能創造觀光的更多價值。

四、澎湖以觀光立縣，澎南地區也不適合高汙染重工業，希望未來在鎖港能有一個合法群聚的工廠可以發展文創、加工、糕餅等領域園區，再藉由各界的互相幫助，共同努力，為澎湖的未來注入新的激流與火花，請縣府加速腳步推動。

+

請縣府無庸急於將天南鎖鑰古蹟中之軍事坑道開放供遊客參觀，俟明年主體工程完工後才同步整體開放，而收到軍事設施風貌遊憩成效。

說明：

- 一、查本縣馬公市天南鎖鑰古蹟目前刻由縣府緊鑼密鼓整修中，工程分成二大部分，其中「馬公金龜頭砲台軍事生活博物館景觀休憩設施整修及再利用工程」，此一部份是以地下坑道之修復、展示工程及周邊環境清理為主。目前已驗收合格並完成決算作業，縣府打算12月提早開放。
- 二、又另一部份是為「馬公金龜頭砲台修復及再利用工程案」，本部份經費分三年編列預算，係為真正的主體工程。去（103）年6月6日申報開工後，因辦理變更設計需俟通過文化部變更設計書圖審議及議定才能辦理復工。
- 三、然縣府考量為新增本縣景點，有關軍事坑道部分打算先行開放。惟此舉欠缺通盤整體考量，因為遊客一邊參觀軍事坑道，一邊看著還在維修中的古蹟空地，這種感受恐怕是負面。即便是在今年年底提早開放，惜該時段已屬觀光淡季，成效有限。
- 四、請縣府研議軍事坑道開放乙事，是否能併同明（105）年之主體工程完工後才同步開放遊客參觀，避免產生對遊客的危險與威脅，進而全面提升天南鎖鑰國定古蹟的遊憩整體效益。

+

本縣鄉親屢屢反映馬公機場汽車停車位一位難求，解決此一停車問題已到刻不容緩地步，請縣府積極協調馬公航空站就現有停車場改建為立體停車場，提供優質的交通服務。





說明：

- 一、本縣馬公機場現有地下停車場，以及平面停車場，扣除員工專用停車場，汽車停車位可謂一位難求。民衆每到馬公機場赴台或接人至為不便，莫不怨聲載道。設若不再主動積極速謀對策，將會嚴重影響馬公機場觀瞻與政府形象。
- 二、尤有甚者，原本在春節、元旦等例假日才會有停車擁擠的問題，近年來竟成為常態化的現象，非例假日期間車位週轉率更低，迫使民衆不得不在聯外道路劃有紅線禁止停車違停，航空站在不影響交通情況下，暫時睜眼閉眼開放，給民衆圖個便利，這非治本之道，而應從供給面予以正本清源解決此一問題。
- 三、若以縣府管理地下停車場為例，都是規劃地下二層，反觀馬公機場地下停車場，雖然有地下一層停車位，但扣除提供員工專用停車區後所剩無幾，形同只蓋一層。如今可考慮就現況的停車場儘速以問題導向加蓋立體停車場，提供停車位才是一勞永逸的正本清源方式，切勿再分成長、中、短期興建計畫，這是不切實際也無濟於事。為此，請縣府即應立刻協調交通部跟馬公航空站著手解決此一燃眉之急問題。

十二

本縣國小小校合併裁撤，縣府即將於105學年度正式上路，縣府除應與社區村里積極主動溝通外，諸如學生受教權益、老師校長安置、校園閒置空間規劃等課題，請縣府妥適審慎規劃辦理。

說明：

- 一、本縣國小學生數近年因人口出生率降低，出現少子化現象的影響，非但平均學生數少且平均每班學生數也逐年下降，故小型學校因規模太小，教育投資也不經濟，而合併之聲也隨之而起。不過顧慮到地理位置、人口分布、地方意見及交通情況等因數，尚無法一概而論。
- 二、鑒於國小小校合併裁撤並非政府所願，但迫於環境與現實考量，而為一項不得不的手段。不過在校地空間再利用，應加強與社區居民溝通協調，以帶動社區參與；而強化凝聚社區發展共識，減少地方居民反彈聲音的力道，未來才有合併裁撤的最佳機會。
- 三、在裁撤合併過程中，儘量以不影響學生受教權為最高原則，也儘量不增加家長負擔。特別是偏鄉小校多半集中在偏遠處，資源本來就不足，家

長也忙於生計。希望未來合併後能獲得更多相同多元學習，在同儕互動上能有更好的群我關係人格發展。

- 四、現有教職員工權益難免受到衝擊，希望校長能有優先參與遴聘權，主任及教師優先參與超額介聘，工友依其意願優先安排至有適當職缺學校，若無學校職缺，則可安排至適當機關協助工作，降低不安定感，請縣府特別重視。

十三

有關台電欲於本縣白沙鄉赤崁村、講美村及湖西鄉龍門村設置11部風力發電機組，請縣府正視當地鄉親感受，並善盡把關之責，協助社區營造居民良好生活品質。

說明：

- 一、雖然縣府籌組能源公司風力發電的計畫已終止，但台電公司卻選定湖西鄉龍門村、白沙講美村、赤崁村等3處場址，規劃11部比目前中屯與湖西風場更高KV的3,000KV風機，合先說明。
- 二、由於此等鄰避措施對當事人在心理上或物理上可能造成巨大的無可挽回傷害，且明顯忽略公民參與的重要性與實施盲點，導致無法有效化解鄰避設施的規劃，乃至興建與營運過程中所出現激烈的抗爭，所以請縣府深入正視問題本質與民衆排斥的因素。
- 三、證諸過去台電在本縣白沙中屯與湖西南寮設置風機時之先例，由於未能事先與當地村民取得共識，所以引發抗爭事件。甚至後來風機運轉期間所生之長期低頻噪音，造成羊隻生病暴斃與菓葉村民晚間無法入睡。是以為維護當地居民之權益，請縣府善盡把關之責，積極協助社區做好保護事務，避免產生資訊不對稱之情形。
- 四、有關縣府可以透過下列各種方式，協助社區居民全盤了解相關情事，諸如訂定規範嚴謹執行徹底的審核要點、做好環境影響評估、協助提升民衆參與能力、協助民衆深入了解議題、力求呈現民意主張及理由具體化等等，以免最後迫使民衆被動接受，陷入進退維谷的困境。

十四

請縣府調整或強化本縣銀合歡剷除整地作業計畫，力求配套措施之周延，而收景觀環境改善之效，並發揮本縣土地地盡其利最大效益。





說明：

- 一、有關縣府銀合歡剷除整地作業計畫，自民國102年開始執行以至104年止，共計編列預算經費新台幣1,900萬元（102年300萬元、103年600萬、104年1,000萬元）。唯執行以來，成效有限，有待深入修正檢討。
- 二、以剷除之公有地為例，此多為林業用地或特定目的事業用地，然剷除後該等土地未來如何利用，而應有所詳細規劃，即便將撒播草花或綠肥以養護土地，但時間一久即可能春風吹又生，導致功虧一簣，形同浪費公帑。故剷除計畫選址與日後土地運用即要事先有所審慎規劃，來充分真正發揮土地利用效益。
- 三、至於私有廢耕土地，如地主申請同意剷除，即應要求地主事先要妥善規劃，不宜貿然進行大面積剷除，以免發生水土保持及後續維護管理問題。
- 四、未來公有土地如剷除後，如確有民衆或公教退休人員有意願進行休閒耕種，則儘可能放寬條件給予放租，避免閒置，而私有土地剷除後，建議亦可循「小地主大佃農」政策模式，將土地出租給有意願從事農業經營者，而收本縣農業土地活絡之效。
- 五、至於各鄉市公所申請之銀合歡剷除計畫，請縣府協助其規劃並詳加審核，審核重點應著重在後續維護管理作業，否則日後即可能荒廢功虧一簣。
- 六、另剷除計畫從剷除到廢棄物處理過程，其中尚有牽涉清運、整地、破碎等階段作業，此亦不能等閒視之，而要有周延配套措施，始能收到改善環境景觀之效，併此說明。

十五

青灣仙人掌公園園區屢因無法如期完成園區對外正式開放營運，嚴重影響縣政與斷傷政府形象，請縣府深切虛心檢討。

說明：

- 一、青灣仙人掌公園自民國96年開始開發迄今，已經8年餘，期間縣府擬將廢棄營區打造成為國際吸引力的魅力據點，惜投資廠商與縣府工程進度都有所延誤，導致完全完整對外公開開放一波多折，遲遲無法上路。
- 二、又青灣仙人掌公園開發至今，經統計至少投入經費有2.24億，其中中央補助1.733億元，縣自籌0.516億元。惜截至目前，僅縣府負責工程大抵

完工，而投資廠商所投資興建的資材室，觀海平台等遲遲無法取得使用執照對外營運，形同違約。雖然縣府一再與投資廠商協商提出改善計畫，唯成效不彰。

- 三、特別是近日，依據爭議協議內容，縣府已於今（104）年2月4日交付縣府負責的資產清冊給廠商，而廠商即應至遲於今（104）年6月4日前完成園區開放正式營運。然廠商一再拖延，即便處以罰款，但仍無法收到改善之效。
- 四、鑒於整個開發案時程太久，外界觀感甚差，嚴重影響公部門形象，事到如今，請縣府全盤深切虛心檢討，並儘速研提周延對策，避免引發更多爭議與困擾。

十六

適值明（105）年中央及地方即將共同展開澎湖低碳島第2期計畫，請反映中央及縣府要分別提出長遠前瞻可行的節能減碳方案，甚至參考台中市、台南市、金門縣制定之自治條例內容，來規劃建設澎湖成為國際知名的低碳島。

說明：

- 一、近年來極端氣候造成生命、環境以及經濟損失驟增，加快了世界各國因應氣候變遷的腳步；特別是低碳城市已成為普世價值，而為各國推動目標。因為城市是人口與經濟聚集中心、能源主要消費者、溫室氣體排放源等，若能透過完善的規劃導入低碳策略，將有助低碳城市加速來到。
- 二、本縣業經在100年由行政院核定5年1期的「建置澎湖低碳島專案計畫」，唯今（104）年最後1年總結成效未如預期，現正擬具第2期的澎湖低碳島實施計劃，為求期能在兼顧地方特色、縣政發展以及節能減碳下，建設澎湖成為居民、樂活、產業低碳、遊客嚮往的國際知名低碳島，請縣府要提具可行的方案，鼓勵民衆補助與獎勵參與措施，成為符合節能減碳之決決大縣。
- 三、據了解，我國地方政府中台中市、台南市政府均制定低碳城市自治條例，甚至跟本縣同為離島的金門縣也制定金門低碳島自治條例。基於澎湖低碳島經行政院核定，則在再生能源、低碳觀光、低碳產業、低碳生活、低碳環境教育等都應該有諸多的因地制宜方案與政策，為求各單位權責與業務分工也能有所依據，而利後續整體推動。如能透過法制化的



探討，當有助澎湖低碳島之打造建構，使縣府低碳島之推展也有一個明確、永續經營的目標。

十七

請縣府審慎評估投資300萬元成為一卡通票證股份有限公司股東情事及一卡通結合縣民卡回饋地方機制，確保縣庫及縣民權益。

說明：

- 一、任何人投資營利事業或買賣股票，一定要仔細看標的營利事業的財務報表，了解它的經營績效、獲利能力、資產配置等等。換言之，即都要對獲利能力、經營能力、償債能力、財務結構都要有深入的了解。如此才能避免風險，進而挑選潛力十足、獲利穩定的賺錢企業。否則最後即可能像盲目飛行，看不清組織的內外條件，甚至落得血本無歸。
- 二、有關縣府明（105）年預算中編列300萬元，準備投資高雄一卡通票證股份有限公司成為股東。雖然300萬元不是天大的數目，但是投資的利基為何？潛力為何？目前每股盈利（EPS）為多少？何時能回本？對縣庫整體效益為何等等？這都需要有整體的評估與考量，避免再重蹈澎湖風能的前車之鑑。
- 三、至於一卡通與縣民卡結合的構想，如能提升縣民赴台搭乘大眾運輸交通工具的便利性，使縣民能夠有行的便利，甚至又有購物消費刷卡的功能，原則是贊同的。唯縣府應參考過去與土地銀行發行澎湖之愛的澎湖認同卡缺失，而應與發卡銀行商議未來回饋縣庫的計收標準與方式，協助充裕縣庫財源，共創雙贏。

十八

請縣府整體研議規劃西嶼大菓葉與馬公公共渡輪航線可行性及策略之評估分析，再造西嶼哨船頭風華，並開拓澎湖不同視野的藍色公路海洋休閒風情。

說明：

- 一、西嶼大菓葉港口，在日治時代與台灣光復後是一個西嶼與馬公的通商與民眾出入港口，每天往返的航班造就大菓葉運輸的繁華盛況，名聞一時。唯民國60年澎湖跨海大橋通車後，交通地位便被陸上的交通所取代，成為西嶼老一輩鄉親的共同記憶。

二、近年來，距離大菓葉碼頭不遠的柱狀玄武岩景點，竟然成為新興觀光景點，不再是遊客及背包客的秘密基地，甚至引發大批中國觀光客慕名而來。澎管處也在附近興建停車場，縣府也斥資將大菓葉公路拓寬，並闢建健康步道、觀海亭等工程，儼然成為西嶼最新的景緻，頗具發展潛力，不再一片蕭條景象。

三、為帶動再造大菓葉港帶狀水岸風華，恢復昔日人來人往熱鬧景緻，請縣府研議規劃興建行駛公共渡輪之可行性，特別是大菓葉港位處內海靜穩度好，勿需增加任何突堤港埠設施，只要與澎管處、鄉公所協調強化陸域服務設施，確認渡輪碼頭經營管理權責，甚至比照高雄市責成公共車船管理處經營，則遊客到西嶼遊覽也就能車去船回或船去車回，則對西嶼旅遊推廣將有甚大助益。

十九

請縣府密切關注中央對本縣小離島偏遠航線經營權之方案措施，不得於明（105）年元旦開始有中斷停飛情事，同時要求交通部再次研議延長七美跑道可行性，藉此引進中型飛機，確保本縣離島鄉親行的權益。

說明：

- 一、我國偏遠小離島5條航線，原本是由德安航空公司經營。然在今年特許經營權到期後，交通部去年重新招標時，改由全球通公司取得新經營權，原定明(105)年元旦起，以新機接手營運。
- 二、惟查交通部民航局於今（104）年11月11日發布新聞稿指出，由於全球通公司未依照原營運計畫於今（104）年9月引近第1架航空器，籌設進度發生重大延誤。且該公司所提改善方案未能符合原營運規劃的方法；加諸該公司要求申請展延的方案內容，也無法確保不影響偏遠離島航線的正常營運，民航局因而通知該公司將撤銷其最優申請人資格，並請其陳述意見。
- 三、交通部民航局同時也表示，未來若確定中止全球通公司最優申請人資格，將會讓次優申請人德安航空公司繼續服務偏遠離島航線。
- 四、無論是由哪一家航空公司取得小離島偏遠航線的經營權，除了請縣府全盤掌握中央辦理進度之外，諸如機型老舊迄待汰換、引進中型機種、機械維修、零件補充、航班調度、延長跑道等管理措施，也都要俟機向交通部觀光局反映，力求使地方鄉親與觀光客行的權益持續維繫。



二十

位處本縣縣定古蹟馬公城隍廟旁之馬公市舊市公所免費停車場，近日發現民衆擅自堆放施工雜物與建築材料，非但影響汽機車出入，甚而有礙環境觀瞻，請縣府儘速前往維護管理。

說明：

- 一、查馬公市舊市公所停車場座落於馬公市馬公段1481地號，都市計畫土地使用分區為機關用地，面積為1,137平方公尺（約344坪），現提供做為縣府戶外停車場，提供小客車停車位31格、機車28格。
- 二、馬公市為本縣主要行政中心，亦為全縣主要發展軸心。目前馬公地區大多位於舊都市計畫範圍內，其道路路幅狹窄，停車空間不足。為此，縣府乃將馬公市舊市公所拆遷後之土地提供做為停車場所用。唯此非長久之計，尤其位處市區黃金地段，應有所規劃，以免成為閒置空間。
- 三、然由於該停車場是免收停車費，造成成為附近居民之停車場，周轉率甚低。近日民衆反映發現，該停車場竟然成為施工工程廠商堆置施工器材的處所，嚴重影響停車場的動線出入與外界觀瞻，請縣府儘速前往清理維護環境整潔。
- 四、至於該土地都市計畫使用分區為機關用地，未來是否需要進行通盤檢討修改成商業區用地，或持續提供作為停車場所用，請縣府一併進行評估檢討。

辦理蘇陳綉色議員遞補 宣誓就職紀實

本會於104年12月14日上午辦理第18屆議員當選人蘇陳綉色遞補宣誓就職典禮，典禮由本會劉陳議長昭玲親自主持，並由台灣澎湖地方法院張院長意聰監誓，議員當選人蘇陳綉色盛裝進行宣誓就職。劉陳議長代表議會歡迎議員當選人蘇陳綉色加入監督縣政的行列

，也期許議員當選人蘇陳綉色扮演好為民喉舌及監督縣政的角色。

劉陳議長於致詞時表示，個人謹代表本會誠摯歡迎蘇陳綉色女士加入本會第18屆議員行列，感謝澎湖地方法院張院長在百忙之中撥冗蒞會擔任監誓人，同時也感謝縣府各一級主管、各界人士及鄉親們到場觀禮，使本次遞補宣誓就職典禮倍增光彩。蘇陳綉色女士曾擔任本縣國際蘭馨交流協會第七屆會長、真善美聯誼會委員、餐飲工會理事，參與公共事務，熱心又熱情，服務婦女朋友與關懷弱勢族群，不遺餘力。加入本會議員團隊，必定能



夠更加發揮所長，與全體同仁攜手共同做好監督縣政及為民服務工作。劉陳議長進一步表示，面對澎湖地方發展的嚴苛挑戰時刻，希望在未來的日子裡，大家心手相連，為澎湖的美好未來貢獻最大智慧與心力，共同謀求鄉親最大福祉。

隨後，議員當選人蘇陳綉色在台灣澎湖地方法院張院長意聰監誓下，依據宣誓條例規定進行宣誓就職儀式，場面隆重。

蘇陳議員綉色在就職後表示，他將全力落實自己的競選政見，做好選民服務工作，未來在民意代表的職責上一定會全力以赴，不會辜負鄉親所託。

辦理蔡清續議員遞補 宣誓就職紀實



本會於104年12月28日上午辦理第18屆議員當選人蔡清續遞補宣誓就職典禮，典禮由本會劉陳議長昭玲親自主持，並由台灣澎湖地方法院張院長意聰監誓，議員當選人蔡清續盛裝進行宣誓就職。劉陳議長代表議會歡迎議員當選人蔡清續加入監督縣政的行列，期許議員當選人蔡清續在面對澎湖地方發展的關鍵時刻，希望在未來的日子裡，大家心手相連，為澎湖的美好未來貢獻最大智慧與心力，共同謀求鄉親最大福祉。

劉陳議長於致詞時表示，個人謹代表本會誠摯歡迎蔡清續先生加入本會第18屆議員行列，感謝澎湖地方法院張院長在百忙之中撥冗蒞會擔任監誓人，同時也感謝縣府各一級主管、各界人士及鄉親們到場觀禮，使本次遞補宣誓就職典禮倍增光彩。蔡清續議員曾擔任本縣湖西鄉鄉民代表會第15屆副主席、本會第14屆議員、清

續企業有限公司負責人，熱衷參與公共事務，問政經驗豐富，加入本會議員團隊，必定能夠更加發揮所長，與全體同仁攜手共同做好監督縣政及為民服務工作。

隨後，議員當選人蔡清續在台灣澎湖地方法院張院長意聰監誓下，依據宣誓條例規定進行宣誓就職儀式，場面隆重。

蔡清續議員在就職後表示，他將全力落實自己的競選政見，做好選民服務工作，將致力促進大湖西觀光將湖西荷塘、湖東芋薺窟、青螺源地國寶級紅樹林公園、北寮奎壁山、菓葉日出、龍門鼓浪、林投公園、隘門金沙灘等連成一條觀光動線，帶動大湖西商機；開發湖東湖西、船頭尾為滯洪池，達成蓄水保持原始生態，避免天然災害；活化湖西鄉農業區廢耕地，帶動農產品復育；汰換湖西各社區路燈、木桿、架空線路燈改為線路地下化、FRP燈桿及LED路燈以達成安全、美化、環保、省電效率；汰換湖西各社區自來水飲用管線汰舊換新，以達成飲用水與安全保證及需求；建設湖西鄉各社區設立汙水下水道，經汙水處理場完成後灌溉農作物，剩餘排放大海，以維持海底生態等等都是他就職後努力促成的任務。



慶祝雙十國慶升旗典禮 議長劉陳昭玲率領本會同仁參加

本縣慶祝雙十國慶升旗典禮於10月10日上午7時在縣府廣場舉行，本會劉陳昭玲議長、副議長陳雙全、呂黃春金議員、顏嘉弘議員率領各位同仁參加。典禮由縣長陳光復主持，縣府一級主管，各機關、學校、部隊、社團以及熱情的鄉親都共襄盛舉。在菊之音合唱團領唱下，全體肅敬引吭高唱國歌，國旗冉冉升起飄揚在天空，現場一片喜慶歡樂，大家在晨曦中齊祝中華民國生日快樂。

議長劉陳昭玲致詞時首先向各位充滿活力的鄉親們問好，今天是中華民國104年的雙十國慶日，讓我們一起以最誠摯及最歡欣的心情，向我們的國家說一聲：「生日快樂！」。同時也祝福中華民國國運昌隆、澎湖縣政推展順利。

過去的一年，世界各國景氣持續低迷不振，台灣也遭逢前所未有的經濟挑戰。本縣在全球化的體系中，也受到影響，今年的觀光客人潮就不如往年盛況，我們必須正視而有所突破，避免陷入發展停滯窘境。澎湖是我們的故鄉，是9萬鄉親賴以生存發展的憑藉與希望。為了澎湖未來、為了澎湖的子民，希望大家更加奮發圖強、精誠團結，將澎湖打造成一個最美麗的海洋城市。

再次祝福雙十國慶生日快樂，各位貴賓、先進和伙伴們，身體健康、萬事如意，澎湖加油！

在縣長陳光復、議長劉陳昭玲及貴賓共同鳴槍下啟動慢跑活動，慢跑路線自縣府出發，經介壽路、順承門、中山路、中正路後，返回縣府，全長約有2.6公里。參與民衆闔家老少一起參與，以行動祝賀國家欣欣向榮，也以活力朝氣迎接嶄新的一天。



監察委員江明蒼、仇桂美、方萬富抵澎巡察 拜訪本會議長劉陳昭玲



監察院104年度地方機關巡察，監察委員江明蒼、仇桂美、方萬富及巡察秘書一行人，於今(104)年10月20日上午10時抵達本縣，隨即至本會拜訪劉陳昭玲議長。

委員們受到議長熱烈的歡迎，並主動提出多項議題表示對澎湖的關心：1.冬季將至，天然氣候上對於觀光及交通的影響程度如何？2.在觀光季節遊客遽增的情況下，用水用電及垃圾問題是否順利？3.對於各項照顧65歲以上長者的福利政策是否有排富條款？

議長劉陳昭玲首先針對委員們所提之關心事項表示感佩，並一一答覆說明，同時也就本縣地方面臨發展困難之處，希望委員們能夠盡量協助地方來爭取，符合離島百姓對中央照顧的期待。劉陳議長進一步指出，就觀光問題，本縣每年為吸引遊客所舉辦的花火節，在航空公司及免稅商店等企業贊助下，實際上預算經費不多，但是所帶來的效益卻是非常大。澎湖

縣政府這幾年一直努力推動冬天觀光不打烊，希望能夠延長觀光季節，至少能從6個月拉長至8個月以上，甚至本縣旅遊業者及各界也都為此竭力奮鬥，讓澎湖這顆海上明珠持續閃亮。在觀光季節，澎湖的用水用電都足以應付，用水部分，本縣有海水淡化廠，雖然成本高，但確實解決了澎湖以往缺水的窘境。目前最大的困難是垃圾問題，本縣沒有焚化爐，近年皆仰賴垃圾轉運至高雄焚化來解決，終究不是長久之計，縣府正針對興建焚化爐在努力。關於本縣照顧65歲以上長者的福利政策，縣府是沒有排富條款的，本縣財政困難是不爭的事實，年輕人離鄉背井到外地工作，是個老年化社會，她擔心澎湖將會步入苗栗縣政府後塵。

最後，劉陳議長還是再次針對醫療問題向委員們請命，醫療不足一直是澎湖的痛。她擔任民意代表多年來戮力改善本縣醫療環境，雖然有進步，但仍有所不足，期盼三位委員能夠持續協助向中央爭取。有關劉陳議長所提各項建議，在在顯示了瞭解民瘼掌握地方動脈，三位委員表示敬佩之意，並願將帶回瞭解整理後，向中央主管機關反映爭取，以加速澎湖縣現階段重大建設的推動。

救國團成立63週年團慶 主委劉陳昭玲議長主持表揚大會

救國團成立63週年團慶暨績優資深義工表揚大會於104年10月31日上午10時30分舉辦，活動由救國團主委劉陳昭玲議長主持，本縣五鄉一市團委會義工同志皆到場參加，場面熱鬧非凡，本會陳雙全副議長、馬公市長葉竹林等眾多嘉賓都參加慶祝大會。

主委劉陳昭玲議長首先感謝大家都能夠抽空來參加救國團的生日，時光飛逝，轉眼間救國團成立63年了，63年來大家用活力、成長、服務寫下永恆、喜悅的回憶。記得30年前救國團附屬社團真善美聯誼會成立，呂秀圓老師今天特地將當初成立的第一套制服穿過來，勾起了她30年前種種美好回憶。救國團的宗旨是「我們為青年服務，青年為國家服務」，除了對在校學子及社會青年提供各種有益身心服務之外，並也從事有助國家，社會和諧溫馨有意義的活動。

劉陳議長表示，目前的社會氛圍，品德教育遠比課業上的學習更加重要。今天活動也來了許多學校校長、



老師及校外會的長官，希望未來學校更應該注意的是加強品德教育，包括孝順父母、與同學相處和睦、聽從師長教誨、多多行善等。若能夠有良好的品德，未來出社會就業及人際關係上將會很順利，期盼各位小朋友要聽從父母及師長的教導與勸言。相信在這場來領取獎學金的同學們在這方面應該是表現得很優秀，如果周遭有同學有這方面不足的話，希望你們能夠給予協助，用正面力量去影響他們。

議長也再次感謝救國團各位伙伴的付出，就像團委會服務背心後面印的口號一樣「我們是一群快樂的傻瓜」，相信你們怎麼付出，就會得到什麼樣的回報。

議長劉陳昭玲參加 本縣慈濟靜思堂新芽獎學金頒發典禮



慈濟慈善基金會104年10月31日上午10時於本縣靜思堂舉行新芽獎學金頒發典禮，本會劉陳昭玲議長應邀前往參加。

議長劉陳昭玲致詞時表示，每年都非常開心獲邀來此參加慈濟基金會所舉辦的新芽獎學金頒發典禮，恭喜所有獲獎的學生們能夠接受慈濟基金會的功德。

本次獲獎的同學：高中職計11人，國中計8人，國小計19人。議長也藉此機會分享自己從小求學的過程，她年幼學習環境不如現今社會的資訊發達，期盼同學們在專注於課業的同時，更要能夠重視品德教育，個人品行是遠比課業重要的，近幾年來，澎湖縣政府、慈濟與本縣各個社團都傾力宣導品德教育，感謝各界的付出與奉獻。

劉陳議長更強調，品德教育好表示情緒管理就會控制得好，對於未來出社會工作與人際關係上幫助很大，希望受獎的同學們要珍惜這份得來不易的榮譽，這是求學過程中很大的鼓勵。劉陳議長勉勵同學們要孝順父母、多多行善，如同佛家的因果說，種什麼因便會得什麼果，要從小向下扎根，相信我們的國家未來一定會更加祥和。

會中劉陳議長等來賓及慈濟師兄代表頒發新芽獎學金，同時議長也接受慈濟基金會所贈送的結緣品，並合影留念。最後，議長再次感謝慈濟基金會熱心公益義舉，感謝慈濟人長年來對澎湖的貢獻。澎湖是一塊淨土，能有這樣的美好環境都要歸功各位的付出，她也祝福在座的同學都學業進步、身體健康、萬事如意。

原住民部落舉辦原住民傳統美食展 議長劉陳昭玲獲邀體驗原住民美食文化



本縣原住民文化促進會104年11月1日下午2時於該協會部落舉行「原住民部落傳統美食展」，本會劉陳昭玲議長應邀前往參加同樂，本縣來自台灣各原住民部落的鄉親們也都到場齊聚，場面歡樂熱鬧。

議長劉陳昭玲受邀致詞時提到，每次參加原住民同胞的活動都感到非常開心，大家與生俱來的熱情與活力總是能感染全場，她時常經過協會部落，只要發現大家在這裡有聚會，她都會進來與大家同樂。記得上次為大家爭取增加部分設施一事，她會繼續督促縣政府配合協助辦理，並請民政處許處長要加快腳步處理。

劉陳議長表示，一抵達會場見到滿桌的美食，就令她食指大動、口水直流，迫不及待想趕快與大家一起大快朵頤。當天該協會所準備的料理是以阿美族部落傳統野菜、野味美食為主軸，所有食材皆從花蓮空運抵澎。協會理事長林惠珠特別強調，就是要讓各位同胞回味家鄉的味道，更要讓與會貴賓能夠盡情享用，體驗道地的原住民傳統美食，林理事長的用心讓在場所有貴賓感動。

議長希望各位原住民同胞們每一天都要過得這麼開心有活力，大家經常保持聯絡，並祝福所有人身體健康、平安順利。



行事曆焦點

Calendar Scheduling



104年	摘 要
10月01日	議長出席衛福部澎湖醫院化療注射劑調配室成立揭牌儀式
10月08日	議長參加本縣重陽敬老-樂齡表揚暨健康律動活動
10月10日	議長率領本會議職員工參加地方各界國慶升旗典禮暨慢跑活動
10月11日	議長參加澎湖縣天人菊婦女權益宣導園遊會
11月16日	議長參加白沙鄉公所舉辦文化巡演慶祝重陽節表揚模範老人活動 本會召開第18屆第14次程序委員會
11月19日	本會召開第18屆第15次程序委員會
10月20日	本會召開第18屆第16次程序委員會 監察委員江明蒼、仇桂美、方萬富抵澎巡察並蒞會拜訪議長
10月21日	本會召開第18屆第17次程序委員會
10月26日	本會召開第18屆第18次程序委員會
10月27日	本會召開第18屆第19次程序委員會
10月28日	本會召開第18屆第20次程序委員會 議長參加菊島孝揚獎暨菊島詠善獎表揚大會
10月31日	議長參加大關口觀世音菩薩出家紀念日團拜 議長參加佛教慈濟基金會舉辦頒發學生新芽獎學金活動 議長主持本縣救國團63週年團慶暨績優資深義工表揚大會



104年	摘 要
11月01日	議長參加本縣慢飛天使服務協會舉辦慶祝國際身障日-親子園遊會活動 議長出席本縣與日本靜岡縣友好交流意向書簽署儀式 議長參加原住民部落舉辦本縣原住民傳統美食展活動
12月02日	議長參加馬公市前寮里活動中心落成啓用儀式
11月03日	本會第18屆第2次定期會開議(11/3~12/7) 本會召開菊島議壇發行審查會議
11月07日	議長出席本縣白沙鄉後寮國小師生書法展開幕茶會 議長參加本縣後備憲兵荷松協會及憲兵隊舉辦後備憲兵自強大會
11月22日	議長參加家扶中心舉辦歲末送暖親子園遊會活動
11月23日	本會第18屆第二次定期會考察青灣仙人掌公園
12月06日	議長參加中國國民黨建黨121週年團結勝選大會暨表揚資深晉齡黨員、績優義務幹部慶祝活動
12月08日	本會召開第18屆第21次程序委員會
12月09日	本會召開第18屆第22次程序委員會
12月10日	本會召開第18屆第23次程序委員會
12月11日	本會召開第18屆第24次程序委員會
12月12日	議長參加中興里社區發展協會舉辦捏雞母狗、搓湯圓活動
12月14日	本會第18屆第6次臨時會開議(12/14~12/18) 第18屆議員遞補當選人蘇陳綉色宣誓就職
12月28日	第18屆議員遞補當選人蔡清續宣誓就職



中央街 澎湖第一老街

馬公市中央老街是澎湖群島開發最早的市街，最遠追溯至宋、元時代，就有少數的閩南居民居住，人口聚集多了之後，就共同在窪地的頂端挖了一口大井（俗稱「四眼井」）。中央街舊稱為「大井街」，清朝將澎湖納入版圖後，軍隊的消費性需求增加，天后宮附近才逐漸出現店家，和原在天后宮前的「魚市」形成了馬公的「街市」。清雍正、乾隆時代，商人在台灣、廈門之間貿易，並販售在馬公市無法生產的民生商品，而組成了「台廈郊」，其成員通稱為「街內」郊戶。由於有這些郊舖

和販賣本地生菜、魚肉等土產的一些「街外」舖面，中央街一帶的所謂「七街一市」，處理台閩來往商務的「台廈郊」商會也在此成立，並於清光緒元年設會館於水仙宮，更強化了中央街地區宗教、商業及社會組織的中心地位。俗稱「街內」的媽宮（馬公）中央街，不但是馬公發展成市鎮的開端，也是台灣地區現存最早的漢人聚落。可惜的是，它的開發演進過程並沒有明確的史料記載，只能根據一些零星的文獻，再參酌人類生存的經驗法則來推測。

大約在明代中葉以後，位於四眼井

西側的一座原先只是漁民、船戶暫時寄供船頭媽祖的小廟（即現今的天后宮），逐漸擴建成鄰近一代居民的宗教信仰中心，此後，無論是明朝和荷蘭的幾次齟齬折衝，或是清代中法、中日之役的兩次兵戎，都直接或間接的以天后宮為主要舞台。

清康熙22年（西元1683年），施琅攻取澎湖，平定台灣後，媽宮更成了成台班兵點檢寄渡的兵站。

由於擁有馬公港的交通便利性，時光到了日據時代，中央街在日本人的規劃下創造了空前的繁榮景象。當時被劃為「宮內町」和「南町一區」的中央街，不但是馬公的商業中心，更因為新設了許多日式的遊樂場所，而出現了包含日本文化的特殊街屋風貌。一直到台灣光復以後（約民國50年左右），馬公的市中心才逐漸的北移，從民族路到文康市場，再從早期的真善美戲院，而到現今的北辰市場。

民國60年代，澎湖縣政府為了挽救中央街逐漸老舊凋敝的頹勢，雖然開闢了惠民和惠安等兩條新的計畫道路，卻不但無法重建中央街的商業活力，反而破壞了中央街的原先格局。民國73年，中央街經內政部指定為歷史街區保存區之後，由於政府缺乏積極的作為，又限制屋舍的改建，更導致了許多房舍傾倒和空屋率的攀升。民國84年時，中央街及一巷僅剩46戶人家，其中僅有的13家店



戶也只能靠一些以棉被行、布行、裁縫店、化粧品店及糖果餅乾舖等民生性質的小生意來支撐。

回首中央街的過往，細數曾經輝煌的光景，這是讓澎湖這塊島嶼曾經一度繁華的驕傲象徵，如今已不如往昔，聆聽著老一輩訴說老街歷史的點點滴滴，不知不覺一股莫名的感受湧上心頭，這正印證了古早的記憶能夠流傳百世不變的真理。

