



澎湖縣議會會訊 **59** 期

# 菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



## 封面圖說

澎湖縣第58屆全縣運動會劉陳議長與王縣長於103年10月3日晚上6點30分在本縣體育場司令台前共同主持運動員進場揭幕儀式。

發行人 劉陳昭玲  
副發行人 藍俊逸  
發行委員 歐中慨 陳雙全 葉竹林 胡松榮  
鄭清發 陳海山 黃春燕 吳文相  
成萬貫 歐陽洲 宋國進 魏長源  
李添進 許月里 葉明縣 夏晨榮  
社長 郭承榮  
總編輯 廖英賢 賴淨明  
審查委員 陳淑美 王忠群 王隆郁 李有珠  
許玉惠  
主編 趙在福  
編輯 許淑玲 翁進築 謝瑞妙  
攝影 張美芬 陳淑珊  
助理編輯 陳秀琳 蔡卓彤 張秀芳  
特約編輯 鄒秀成  
美術編輯 艾方工作室  
發行所 澎湖縣議會  
地址 澎湖縣馬公市中正路76號  
電話 06-9263521  
印刷 綠凌興業社  
電話 04-2337-0015

## 議長專欄

／01

- ▶ 本會第17屆第26、27次臨時會開幕劉陳議長致詞
- ▶ 本會第17屆第28、29次臨時會開幕劉陳議長致詞
- ▶ 本會第17屆第10次定期會開幕劉陳議長致詞

## 副議長專欄

／09

- ▶ 大型國際郵輪三度叩關不入  
馬公港碼頭基礎設施不足縣府應速進行金龍頭海蛟中隊遷建案

## 議場聚焦

／11

- ▶ 保守政策致違章建築如雨後春筍  
歐中慨建議放寬規定爭取修正農變建容積率與建蔽率
- ▶ 澎湖空有天然條件但無遊艇港  
陳雙全將繼續爭取世界級遊艇碼頭的興建
- ▶ 市地重劃影響原地主權益至鉅  
葉竹林持續關切馬公市四維路以北都市計畫變更案
- ▶ 澎防部與海蛟中隊外遷將啟動  
胡松榮：與縣長合力完成不可能任務 對澎湖意義重大
- ▶ 服務鄉親應該超越黨派  
鄭清發：從政9年為地方服務的熱情始終不變
- ▶ 山水火炮射擊造成民怨不斷  
陳海山不滿軍方鴨霸心態 強調連任將終結山水軍演
- ▶ 建國市場重建延宕10多年  
黃春燕批縣長無心建國市場重建 居民怨聲載道
- ▶ 開發案遇水資源不足瓶頸  
吳文相認昇恆昌案若停擺是澎湖損失 籲縣府協助
- ▶ 垃圾場臭氣沖天引爆民怨  
成萬貫不滿大城北垃圾處理場竟然是位在水源保護區
- ▶ 500元旅遊券提升澎湖人氣  
歐陽洲憂心被少數業者壟斷造成只圖利到部分商家
- ▶ 牡蠣殼如何處置蚵農傷腦筋  
宋國進認挖坑傾倒非長久之計籲縣府尋求解決蚵殼之道
- ▶ 復興空難重創澎湖觀光  
魏長源籲縣府整合產業在冬季折價促銷突破困境
- ▶ 空難與飛安把關脫不了關係  
李添進建議縣府向中央求償 交通部應負起澎湖觀光損失責任
- ▶ 漁船出海加冰排長龍  
許月里籲加速新冰廠進度解決漁民長期面對的難題
- ▶ 台電拒接管小離島供電  
葉明縣不能接受不符成本效益的說詞 將不斷力爭到底
- ▶ 縣長9年施政仍有部分遺憾  
夏晨榮籲新縣長接續海洋生態發展與綠化造林工作

## 議長論壇

／27

### ▶ 傳臺華輪將改買二手客輪

劉陳昭玲呼籲兩位縣長候選人 就此政策提出論述

### ▶ 「海研5號」海難再突顯救援時效

惡夜救援難度高直升機仍從台灣派 劉陳昭玲再籲直升機常駐澎湖

### ▶ 馬公機場增設落地導航 做半套

劉陳昭玲不能接受「架設燈光用地不足」的說法  
籲兩跑道應有同一安全設施標準

## 議政紀事

／33

▶ 本會第17屆第26、27次臨時會審議事項  
(103年7月29日至103年8月7日)

▶ 本會第17屆第28、29次臨時會審議事項  
(103年8月19日至103年8月28日)

▶ 本會第17屆第10次定期會審議事項  
(103年9月23日至103年10月27日)

## 議政動態

／43

▶ 本會第17屆第10次定期會縣政總質詢議長總結

▶ 本會第26、27次臨時會開議 為復興723空難默哀  
致意

## 考察專欄

／55

▶ 澎湖縣議會103年度議事人員日本東京、  
靜岡考察報告

## 活動花絮

／63

▶ 103年模範父親表揚大會 劉陳議長表達慶賀與感恩

▶ 本縣原住民文化促進會拜會議會劉陳議長昭玲

▶ 劉陳昭玲議長參加「美麗新視界」公益活動  
關注弱勢族群

▶ 劉陳昭玲議長參加台電尖山發電廠宣導暨員工眷屬  
參訪活動

▶ 劉陳昭玲議長出席澎湖縣教保人員表揚大會

▶ 三軍總院新任蔡副院長拜訪議會議長劉陳昭玲盼設置  
化療中心

▶ 劉陳昭玲議長參加103年特優村里長及績優村里幹事  
表揚典禮

▶ 劉陳昭玲議長參加慈濟新芽獎學金頒獎典禮  
鼓勵學童努力向上

▶ 本會秘書長洪有信榮退 議長劉陳昭玲贈紀念品祝福

## 議事行事曆

／72

## 澎湖民間故事

／75

▶ 澎湖風櫃蛇頭山

## 菊島意象

▶ 菓葉日出



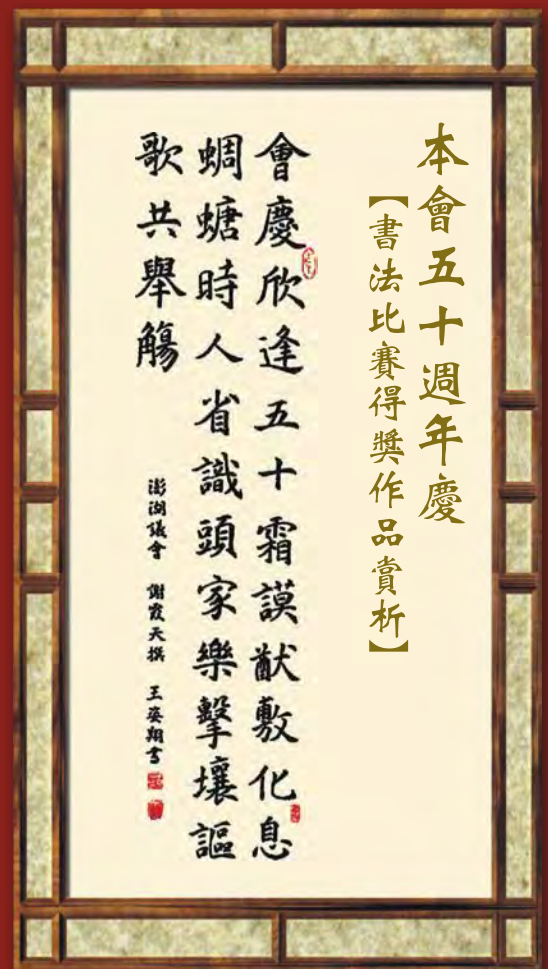
澎湖縣議會會訊 59期

菊島議壇

中華民國 89 年 03 月 創刊

中華民國 103 年 11 月 出刊

NOVEMBER. 2014



高中組／第二名 王姿翔



## 第17屆第26、27次臨時會 開幕劉陳議長致詞

**本**會第17屆第26、27次臨時會今天開議，會期從7月29日起至8月7日止，會期10天，承蒙呂副縣長率領各單位主管列席及本會同仁踴躍出席，本人由衷感謝。

時光飛逝，第17屆議員任期即將結束，回顧過去的4年多，本會全體議員的整體表現，充分善盡了為民喉舌的天職，監督與協助縣政推展，成功發揮了中流砥柱的功能，確保澎湖縣政持續不墜，在此由衷地向各位議員致上最誠摯的敬意與謝意。

首先本會對復興航空澎湖723空難事件表達最虔敬哀悼之意，對不幸搭乘該次航班而罹難的乘客及其家屬亦表達最深切的致哀。這是台灣12年以來最重大的空難，請全國民眾在這個最困難時刻，都能成為罹難者家屬及受傷者最大後盾，協助陪他們度過難關。在此並請縣府主

動配合中央督促復興航空，在協助罹難者家屬、傷患與西溪村村民辦理相關事宜時，給予最大同理心與關注，應儘量做到妥善周全與滿意的照顧。同時對於那些不眠不休、奮不顧身投入救難的縣府團隊、海巡、地檢署、國軍官兵及宗教團體、志工、醫療、搜救等各界團體的救難英雄，不辭辛勞、無怨無悔、全力以赴的精神，誠令人敬佩，令人感動。在此特別一併表示最崇高的敬意。

其次，今年的6月27日總統馬英九與衛福部部長邱文達前往金門主持綜合醫療大樓剪綵正式啓用典禮過程中，曾回應與宣示照顧偏鄉離島的最新醫療策略，其中針對金門有常駐的直昇機可轉診各重症病人，馬總統說明這個問題一直都在研議，而且考慮以國軍汰換下來的「黑鷹直升機」(UH-60M)來執行。

據了解，國軍向美國購買的直升機

將在今(103)年底開始交機，汰換下來的黑鷹直升機將撥交15架給內政部空勤總隊，所以盼望今年底或明年初搭配機組人員能夠儘速進駐澎湖，何況如能派駐本縣，除了醫療緊急後送之外，也可執行救災、救難、維安、護漁等多重勤務，以這次空難為例，如有直升機進駐，應有利後續應變措施，促使空難事件之影響及損失降低至最少程度，所以請縣府團隊密切追蹤爭取辦理。

同時該金門醫院綜合醫療大樓原須分50年提列10億元的折舊，每年約2,000萬元；醫療儀器原須分10年提列2億元的折舊，每年約2,000萬元。這每年4,000萬元的折舊，對金門醫院是一筆很大的負擔，唯衛福部已確定同意免列折舊。此一作法，請縣府也要向中央爭取本縣澎湖醫院比照辦理，好讓該院原應攤提折舊費用，透過財務槓桿原理改列為醫師護理人力獎金或購置核磁共振掃描儀器等設備經費，深信此將有助建構本縣全方位的醫療照顧網絡。

此外，行政院長江宜樺6月30日至金門訪視，對金門縣政府提出的落實陸客至金門、馬祖、澎湖旅遊落地簽之訴求，慨然允諾，我們認為這種常態便捷化的措施，才足以吸引遊客，也才能真正落實大小三通的開放效益，進而嘉惠澎湖的中小企業和在地商店，請縣府密切再和

交通部、觀光局、移民署等中央單位聯繫，讓相關政策真正產生效益，造福地方鄉親民衆。

有關本縣設置自由經濟示範區規劃委託專業服務案，歷經半年的規劃作業，如依期末報告的內容來看，規劃的產業項目與地方需求有極大的落差，個人只能用「南柯一夢」來形容，因為如依規劃團隊的規劃內容，既看不到中央與地方政府的企圖心，更看不到澎湖的未來與出路，枉費規劃經費。我們主張澎湖依然還是要走向經濟開放與租稅減免特區的方向，惟有鬆綁法令與加速開放，澎湖才能走出一條活路，希望縣府持續再向中央反應爭取，引導地方邁向新的里程碑。

個人再次嚴正指出，澎湖對外仰賴空中交通，機位經常一票難求，鄉親多年來飽受困擾。給澎湖鄉親一條安心回家的路會有這麼困難嗎？以從蘇貞昌擔任行政院長時本縣各界爭取汰舊換新的臺華輪為例，迄今已爭取10年，截至目前遲遲無法拍板定案，公部門行政效率之低落，莫此為甚。個人認為，臺華輪汰舊換新案千萬不能以中央或台北角度來理解，以目前進入觀光旺季後，鄉親遊客對外空中交通機位難求，空難中的傷亡鄉親，若非飽受補訂位不著之煎熬，誰願意在惡劣氣候不顧自身安危冒險搭乘？所以請縣府仍要緊盯新臺華輪興建期程，期待可以在105年完工下水啓用，滿足澎湖鄉親多年盼望。



至於未來本次復興723空難事件災區之環境復原重建與災民協助工作，請中央主管機關、縣府團隊與復興航空不能偏忽，力求傾聽各界心聲，尊重社區村民意見，充分協助罹難者與傷患家屬辦理所面臨之各項問題，妥適建立政府與家屬及本縣湖西鄉西溪社區之良性互動溝通管道，期使此一災情最後獲致圓滿之處置。

面對本次的空難，我們認為中央或航空公司仍然都扮演澎湖空中交通重要的角色，只是盼望在事件後能痛定思痛，為鄉親提供更安全的空中運輸，千萬莫再讓飛安事故重演，這才是鄉親所深切的期望。

此外，在救援善後告一段落後，有關空難後本縣觀光提振具體作為，請縣府邀集交通部觀光局與本縣

各產業界代表共同研商因應對策，例如擴大辦理大型觀光行銷活動、訂定鼓勵各界來澎旅遊措施、正面報導澎湖風光、提供旅遊優惠券等，避免旅遊者卻步，儘快讓觀光客回流，早日回復本縣旅遊觀光之吸引力。

雖然我們的任期即將結束，然而面對澎湖的發展關鍵時刻，深信議員先進同仁和我一樣，仍將以戰戰兢兢的態度來關心、督促、支持各項縣政建設，因為這不但是對故鄉的使命感，更是一股摯愛鄉土的情懷。同時也期勉縣府團隊，若干進度落後的重大建設，希望主管掌握問題所在與期程，排除困難，不容懈怠，不能鬆散，應加快腳步，齊力創造更多發展利基，迎接澎湖未來的榮景。最後，預祝本次臨時會順利圓滿，祝福各位身體健康，萬事如意，謝謝各位！





## 第17屆第28、29次臨時會 開幕劉陳議長致詞

**本**會第17屆第28、29次臨時會今天開議，會期從8月19日起至8月28日止，會期10天，承蒙呂副縣長率領各單位主管列席及本會同仁踴躍出席，本人由衷感謝。

時間倏忽，本次的臨時會是本屆任期內的最後一次，4年多以來，大家跟這個城市和鄉親結下切割不了的關係，也有許多難忘的事和人。然而無論如何，這一切的一切，在接近尾聲之際，大家仍應克盡職責努力以赴。同時在此也要藉用這個機會向本會議員同仁表達最誠摯的謝意，由於您們的鼎力支持，使得各項議事工作得以順利推動，未來請繼續給本人不吝指教與匡督。

復興723空難即將一個月，在此祝福傷者早日康復，並向罹難者再次表達最沉重的哀悼與不捨。鑒於這次的空難事件，造成本縣前所未有的嚴重災害及人員重大傷亡，深信全國上下皆感同身受，期盼縣政府

應全力投入且儘速協助受災鄉親度過難關，使之獲得身心靈的撫慰，早日脫離苦厄。目前得知縣府已召開過2次的受災者請求賠償工作小組會議，未來即應進一步來進行面對面溝通，傾聽家屬的意見，希望能以最高度的同理心給予充分協助，所以在此再次請縣府務必於最短時間內運用智慧與慈悲，發揮團隊精神與行政效率，讓家屬與災民重新出發，恢復正常生活運作。

還有湖西鄉西溪村受災戶地上物、家電、車輛等物品的協商賠償，以及公廟整建、法會籌辦等事宜，請縣府一併儘速完成查估確認工作，做為督促民航局與復興航空公司進行協商事宜依據，爭取從優賠償與補助。

其次，經過這次事件，個人也發現馬公機場設施都有待充實改善，不要說偵測複雜氣流的低空風切警報系統，連最基本的配備儀器降落系統ILS，卻只有做半套，明明20跑道每

年6月至8月觀光旺季利用率高達全年運量的33.9%情況下，實在不能以效能不足或預算龐大為理由拒絕設置。何況眾人皆知本縣以「觀光立縣」，又是我國可資發展之國民旅遊重點城市，如果機場或港口建設不足不良，試問又如何吸引國人，甚至國際觀光客到此一遊呢？唯有充實完善的交通設施建設，才是發展觀光的王道。否則連個最起碼的飛航儀器都付之闕如，這不僅影響飛航安全，更會讓外人感覺本縣水準落後，進而影響到澎湖顏面。所以個人在此鄭重強烈要求縣政府儘速反應行政院責成交通部務必改善此一情形；同時也希望馬公航空站將改善計畫與所需相關經費上報，爭取納入明年度預算編列，好讓澎湖人有一條安全回家的道路，也提供各地來澎湖的遊客們最基本安全的交通服務。

此外，針對國內線航班需求颱風天的起降標準與規範，目前都是根據國際標準，個人固然尊重飛航專業，但是也盼望民航局與航空公司要有因地制宜的考量。畢竟在惡劣天候下，雖符合起降標準，但仍有我們無法預知掌握的不確定因素。未來颱風或梅雨期間，航空公司班機安全正常運作，必須是目的地機場及備降機場的天氣都要符合能降落的標準，且未來的天氣趨勢要越來越好，飛機才能起飛，否則寧可起降標準趨向嚴謹保守，也不願造成數十個家庭的破碎與血淚教訓，

這種鄉親心聲，希望民航局與航空公司都能虛心接納。

還有原本預期本縣今年會突破百萬人次觀光遊客新高峰，卻被突如其來的復興空難嚴重影響，飯店、民宿、餐廳、遊艇、海上平台等行業分別受到復興空難效應發酵，都較去年同期業績為之銳減一半以上，等同今年觀光季節提早打烊。在此希望縣府、澎管處等相關單位聞聲救苦，趕快研議具體提振對策，好讓觀光人潮逐漸回籠，本縣觀光產業儘早恢復往日榮景。

另外，本會上次會期已通過辦理澎湖縣多功能綜合體育館興建與規劃設計監造經費新台幣3億1,000萬元的墊付案，這是本會與各界多年爭取的經費，得來不易。請縣府儘速提報設計書圖核報教育部與行政院公共工程委員會完成專案審議，以利早日正式發包動工興建，提供給本縣熱愛運動民眾之最佳服務，彰顯出澎湖縣是一座充滿希望的健康幸福城市。

公職人員任期時間有限，但縣政治理卻永無止息，儘管尚有4個月的任期，期盼王縣長及縣府團隊在所餘時限中，對於本屆過去各項縣政的推動及議員所提出的建議案能再詳加檢視，尚未完成的部分能儘速完成，終究為民服務的工作是不能夠中斷的，務必掌握分秒，才能為縣民創造最大福祉。最後，敬祈風調雨順，天佑澎湖；敬祝大會圓滿成功，各位議員女士先生、媒體朋友，身體健康，萬事如意！謝謝各位。



# 第17屆第10次定期會 開幕劉陳議長致詞



**本**會第17屆第10次定期會今天開幕，首先，歡迎王縣長帶領縣府團隊列席，同時也要感謝所有議員踴躍的出席，謝謝各位。

為期30天的第10次定期大會，從今天開始到10月22日，會期中除了審議縣府、議員提案外，也要聽取王縣長的施政總報告和縣府各單位業務報告，並安排縣政總質詢及復興723澎湖空難因應對策專案報告，讓全體議員針對縣政府施政的得失，提出應興應革的建言和探討，請縣政府相關單位重視和妥善處理。所以在大會期間，請主管首長一律列席，務必讓縣政的推動在最後關鍵時刻不可有絲毫的鬆懈和怠惰。

本次會議是本屆最後一次定期大會，站在這裡，心情五味雜陳，離情依依。5年前站在這裡的情景似乎仍歷歷在眼前，轉眼間卻已接近尾聲，過去承蒙各位議員先進同仁的

包容與相挺，讓自己確實學習了許多。而個人也曾經盡了微薄能力，為這個深愛的家鄉、為九萬多的鄉親，詢問該問的政事，敘說該說的肺腑之言，關心大眾都關心的事，這無非是本諸自己的價值觀及問政理念，克盡職責努力以赴。對於同仁的厚愛與支持，表達個人最誠摯的敬意，並獻上十二萬分的謝意。同時五種地方公職人員需全面改選，即所謂的五合一選舉，在此先預祝本會繼續參選同仁均能心想事成，高票當選連任，繼續為全體縣民服務。

回首過往，本屆議員同仁不辭辛勞堅守崗位，議事堂發言宏論，一針見血，針砭縣政問題所在，善盡民意代表的職責；5年來，截至目前經統計，議員總質詢項數2,997件，通過墊付件數345案，制定修正通過自治條例件數35案，議員提案115件，審查通過人民請願案22件，這些審議結

果與數量，應該是歷屆之冠，相當難能可貴，這正也充分說明第17屆議員應是歷屆議員中最優秀、也是最出色的一屆議員，您們的辛苦、您們的打拼，是澎湖的光榮，歷史也會予以肯定。

其次，也要感謝王縣長與縣府團隊的辛勞，議員質詢代表著澎湖各界鄉親對縣政最真實的感受與建議，對縣政品質要求難免苛求與挑剔，當然會帶給縣府團隊相當的壓力與緊湊的步調，所幸王縣長與縣府團隊都能在重重困難中，整合出最能造福民衆的辦法，所以您們的付出與努力，都將會讓這座城市充滿希望與光采。

另有關個人於本會第6次定期會議長總結要求內政部空中勤務總隊直升機常駐澎湖，為需求緊急後送醫療的鄉親提供服務，雖然空勤總隊函文現階段前來本縣成立小隊仍有困難乙事。對此，個人請縣府團隊持續再向中央反應爭取，此事人命關天，刻不容緩，不容政府遲疑。特別是既然已經有明確接裝國軍15架「黑鷹直升機」(UH-60M)的政策，相關的擴編人員或訓練整備前置作業就應即刻展開，甚至都要克服萬難，否則即失去了政府存在的正當性。所以面對澎湖目前當地醫療設備無法保證緊急救援品質，為避免錯過黃金治療時間，仰賴後送仍有迫切需求性。何況直升機如能

派駐本縣，除了可以執行醫療緊急後送本島之任務外，也可執行本縣轄區內的災害、急難、維安、觀測、護漁、搜索、偵巡等多重勤務，此等勤務工作，都將促使災害事件或人民權益之影響降低至最少程度。畢竟本縣是一個高度隔絕獨立的島嶼，救護救災在在都首重爭取時效。所以在此再次籲請中央能秉持行政效率原則排除萬難，展現關懷離島弱勢地方之責任與使命。

此外，民國101年成立的金門、馬祖、澎湖三縣共同組成的離島區域合作平台，已經陸續展開發掘並整合離島共同問題，提供中央制定政策之參考。有鑒於三個離島縣對後送都有迫切需求，所以個人建議縣府將緊急後送列入共同議題結論，促使中央儘速一勞永逸正本清源解決離島緊急後送問題，讓鄉親的生命健康獲得充分保障。

距離復興723澎湖空難至今，整整兩個月，在這段期間內，縣府已召開過2次受災者請求賠償工作小組會議及澎湖與高雄2場次請求賠償座談會，也於8月29日於湖西鄉西溪村辦理理賠問題座談會。同時個人也對縣府函請委請專業法律顧問及舉辦賠償座談會等，所需費用計新台幣29萬2,928元，迅速同意動支第二預備金在案，這些作為主要是撫慰罹難者家屬及受災民衆的心靈，以支持他們找到重新出發的力量。所以相關會議的

結論與方案，盼望中央與縣府務必抱著戰戰兢兢的態度和與時間賽跑的精神，全力投入協調與復建工作，促使可以如期如質完成，並懇請復興航空能盡最大誠意與努力完成協商，共同協助家屬與災民儘早走出災變的陰霾。

至於本會上一次會議(即第28、29次臨時會)，個人在開幕致詞及提案事項要求交通部民航局儘速於馬公機場20跑道架設「儀器降落系統」(ILS)與相關設施乙事，目前確定得知交通部民航局已於今(103)年8月28日上網公告進行「儀器降落系統」(ILS)及跑道進場燈架設採購案，最快明(104)年6月底前，馬公機場20跑道就有儀器降落系統與進場燈導引航班飛機安全降落。只是本次架設只能將現行可見度須達1,600公尺的降落標準放寬為1,200公尺，盼望未來交通部民航局能持續努力，使20跑道能像02跑道提升到800公尺就能降落。不過個人對中央本次發揮同理心，急民所急，設身處地傾聽基層的心聲，展現出行政效率與積極行動力表現，還是藉此機會表達感謝之意。

還有為了重振澎湖空難後蕭條的旅遊業，行政院江宜樺院長已指示交通部觀光局專案協助本縣，並推出促銷方案。個人認為除了發放250萬元消費券之外，相關配套措施諸如住宿、美食、摸彩、機票票價

、行銷、伴手禮等面向都應該兼顧，即使在澎湖東北季風即將吹起之際，這些優惠配套措施至少可增加一些遊客來澎湖旅遊誘因。請縣府也能事先做好相關規劃與協調工作，藉此增加觀光人潮回籠，降低對澎湖觀光的衝擊力道。

再者，近日又爆發令全國震驚餿水油食安風波，連本縣也無法倖免，從塑化劑、黑心油、毒澱粉到本次地溝油，每次問題被揭發，全國人心惶惶，未來請縣府研議增列市售食品的檢驗預算與人力，來為本縣食品衛生嚴格把關，同時配合中央透過法令、制度與執行面改革，上中下游一起來，才能建立本縣可長可久的食安制度。

本次的第10次定期會大會，也是第17屆在5年中的最後一次定期大會，希望大家有始有終，共同順利圓滿完成這次會議。特別再次感謝全體議員同仁在本屆會期中，深入探討地方需求，積極反映鄉親心聲，讓縣政得以順利執行推動，貢獻良多，共同留下輝煌的紀錄。面對即將到來的選舉，個人在此衷心祝福議員同仁，無論是轉換跑道競選鄉市長，或是繼續為民喉舌，尋求連任，都能心想事成，順利高票當選，為澎湖的建設與幸福，繼續貢獻各位的智慧與良方。同時也對副議長、各位議員女士、先生這5年來對個人的支持和協助，個人再次表示感謝。最後敬祝縣政昌隆；大家身體健康，萬事如意！謝謝！



# 大型國際郵輪三度叩關不入

## 馬公港碼頭基礎設施不足 —— 縣府應速進行金龍頭海蛟中隊遷建案

**大** 太平洋公主號和麗星郵輪三度叩關不成，雖然縣府與港務公司均稱是天候問題；但俊逸認為，根本是馬公港碼頭基礎設施不足，大型郵輪無法吃水，才會3次過門不入。縣政府應該加速進行金龍頭海蛟中隊的遷建案，完成馬公國際郵輪深水港。

麗星郵輪旗下寶瓶星號以及太平洋公主號，3次都載著1,000多名乘客，試圖來澎旅遊而不成；造成本地多家餐廳嚴重的損失。但是每次官方都宣稱是天候不佳、風浪太大，才造成郵輪無法靠岸。但個人認為，根本的問題其實是港口條件不能配合。不解台灣港務公司還一再同意郵輪進港的申請，然後讓旅客

及本地業者抱著希望，空歡喜一場。

相關單位一直說是臨時無法進港，郵輪才離開；但是太平洋公主號是總重7萬7,000噸的大型客輪，船隻停靠至少吃水要達11米。但是馬公港就算漲潮時，最深也才8米多，如何能讓大客輪停靠？之前4萬噸的寶瓶星號都不能進港了，更何況是太平洋公主號。而且這種大客輪進港時，需要有領港船隻帶領，馬公港也無此設施。難道這些港務公司都不知道？如果不是唬人，就是根本不用心。

俊逸認為，根本解決之道，還是趕快進行金龍頭海蛟三中隊外遷的案子，不能再拖了，否則每次都讓載著數千人的郵輪，擦身而過。只有馬公深水郵輪碼頭完工，澎湖才能打開大門

迎接遊客。

雖然縣府表示，金龍頭國際郵輪碼頭海蛟中隊外遷至新營區案子，目前已完成地質鑽探工程，水工模型試驗案也於今(103)年8月完成。包含碼頭主體工程的海域設施部分，以及興建新生活大樓、戰技館、飛彈儲存庫等陸域設施部分，均已進入細部設計階段。海域設施預定今(103)年11月辦理發包作業，陸域設施部分於明(104)年1月辦理發包，全案預定105年5月竣工。但實際進度一定要掌握好，不但如期，也要如質完成。

此外，除了金龍頭海蛟中隊遷至測天島，另有澎防部與莒光營區遷至東衛，是王縣長任內最重要的兩個軍事營區釋出、活化都市發展的重大開發案。兩個營區並非廢棄營區，均有軍方單位使用中，因此困難度和技術性均高。縣長多次公開宣示，一定會在他任內展開動工；縣民均對此寄予極高的厚望。

有關金龍頭海蛟中隊遷出後，原地將規劃為國際郵輪碼頭；莒光營



區原址則將開發為星級旅館度假區。前者目前已獲行政院同意核定為離島重大建設投資計畫；後者則尚待核定中，據悉與經費的龐大和環評作業有關。

俊逸認為，莒光營區規劃遷建至東衛水庫東側，以及東衛社區東南方，在用地徵收時務必要顧及原地主的權益。據縣府表示，目前約有9成土地所有權人同意協議價購，並已發放補償費。其餘則待環評審查及非都市土地開發審議通過後，再辦理土地徵收作業；新址營區的興建工程，預計今年10月底辦理工程發包。希望縣府在進行時，也一定要注意施工品質，應將對居民生活的影響，降到最低。



# 保守政策致違章建築如雨後春筍

## 歐中慨：建議放寬規定爭取修正農變建容積率與建蔽率

**現**行非都市計畫土地申請「農變建」建築，建蔽率為50%，容積率150%。議員歐中慨認為此反而使得違章建築爆增，建議修改規定，分別放寬為60%和240%。

歐中慨指出，澎湖首創開全國風氣之先，實施「農變建」政策。施行20多年至今，縣府共核准興建宅建案達2,545件，計有65公頃的非都市計畫區土地，經變更編定而敗部復活；也顯見民間需求量之大。

但是美中不足的是，在農變建「德政」庇佑之下，反而使得違章建築如雨後春筍般冒出。因為根據農變建要點，農變建的建築基地不得低於45坪，最大不能超過100坪；依現行辦法只能蓋約3層樓高，而100坪的土地只能蓋50坪，其他必須作為法定保留地。在寸土寸金的潮流中，許多地主或建商在使用執照拿到後，二次施工就開始了。無論是向上發展加蓋頂樓，或是向左右延伸，蓋一個車庫或倉

庫，比比皆是。因為少有人會讓占地一半的保留地，任憑閒置而不多加利用。

又表示，依法而言，只要是加蓋的部分大多屬違建；但是這項政策實施以來，既有的違建原已經夠多了，現在又冒出一大堆新的違建，可以想像還會不斷增加。總不能讓建管單位疲於奔命，一天到晚在查報、拆除違建。

歐中慨認為，內政部規定的「非都市土地使用管理規則」，訂定的建蔽率為60%，容積率為240%。不解何以本縣實施的標準，反而更嚴苛，徒然製造出一籬筐的新違建。他認為澎湖的農變建標準應與中央相同，且新舊建物一體適用。



# 澎湖空有天然條件但無遊艇港

## 陳雙全將繼續爭取世界級遊艇碼頭的興建

**議**員陳雙全質詢指出，澎湖空有絕佳的地理環境和天然條件，被公認為是風帆船運動與遊艇活動的國際級聖地；而他最遺憾的就是，未能成功爭取在縣長任內完成遊艇碼頭的設置。眼看各縣市和金門都規劃遊艇碼頭，他憂心澎湖優勢盡失，強調未來仍將以此為問政重點。

陳雙全說，近10餘年來，澎湖靠著不斷舉辦國際級的風帆船賽事，以及成功加入世界最美麗海灣組織；在國際上大量曝光的情形下，並經世界各地玩家實地認證，已經被公認是全世界最佳的遊艇活動地點之一。而遊艇是目前的主要趨勢，澎湖若能成為亞洲最大的基地，對本地的經濟效益和增加就業，將有不可限量的提升。

因此，他在王乾發縣長任內，不斷力主興建一遊艇專用碼頭，並在主碼頭未完成前，先尋一碼頭最為短期之用。但可惜至今並未付諸行動，成為

他在這屆議員任內的最大遺憾。縣府雖有在觀音亭北側興建的構想，可惜目標太遙遠，就算再10年也不見得能完成。

又強調，為了爭食這塊遊艇產業的大餅，目前台灣高雄、台南、台中和基隆都有遊艇碼頭的設置。連金門也在進行中即將完工，日後可成為大陸東南沿海遊艇產業的「後花園」。他不解，大家都看到這塊頂級的消費力商機，而唯獨澎湖視而不見。但澎湖在專業人士的眼中，其實才是真正的首選地區。

因此陳雙全強調，未來不論誰當縣長，只要他能夠再連任縣議員，他還是會繼續爭取世界級遊艇碼頭的興建。



# 市地重劃影響原地主權益至鉅

## 葉竹林持續關切馬公市四維路以北都市計畫變更案

**四**維路以北都市重劃已開始進行區段徵收，當地原地主一再要求重劃地採「原地分配」的原則。議員葉竹林繼續針對馬公市四維路以北的都市計畫變更案，表示關心。縣長王乾發在回答議員葉竹林的質詢時，指出整個重劃區的土地將保留42%為公共設施用地，因此如果縣府再承諾「原地分配」，是騙人的。而且他直指，下一任縣長不見得會繼續此案。

葉竹林強調，重光與西衛兩地在進行市地重劃時，影響原地主權益至鉅，希望縣府承辦單位應多與居民溝通。尤其原先縣府建設處承諾的「原地分配」，以及「換回的抵價地面積至少應為原土地的50%」的兩項條件，不能自毀立場。

王乾發對此指出，四維路以

北長久以來屬農業用地，他為了提高當地的土地價值，才透過以都市計畫重劃、採區段徵收的方式讓土地增值。全案若非是他的堅持，吃力不討好，根本沒有一位縣府主管會進行此案。當初向中央提報計畫時，還一度被質疑縣府是要炒地皮，歷經7次會議才通過。

針對「原地分配」的原則，王乾發說，整個重劃區有42%的面積，被劃定為水溝、道路與公園等公共設施保留地；因此至少有將近一半的土地成為公設，怎麼可能再把水溝道路分配給原地主。所以，如果要縣府承諾換回土地採「原地分配」原則，那根本是騙人的，沒有意義。又強調，整個都更計畫全依法進行，絕無任何暗盤，請民衆不必多加臆測。





# 澎防部與海蛟中隊外遷將啟動

## 胡松榮：與縣長合力完成不可能任務 對澎湖意義重大

**議**員胡松榮質詢時回憶，他在9年前首度提出「澎防部與海蛟中隊」外遷的構想，想不到如今竟然成真；他認為，與縣長王乾發合力完成了一件不可能的任務。

胡松榮用「地下皇帝」來形容早年澎防部司令官在澎湖的地位，因此要要求本地最高軍事指揮機構澎防部遷走，簡直是癡人說夢話。但是，他一直認為，觀音亭以南，從澎防部通信營到中正堂、再到莒光新村、天南鎖鑰、篤行十村、順承門、金龍頭海蛟中隊整條動線的開發，是澎湖未來觀光產業翻轉的契機。因此他在9年前抱著姑且一試的心態，大膽提出整個澎防部營區應該釋出，遷建至郊區的構想；其實心裡一點把握都沒有。

想不到，王乾發竟然先和當時的國防部長陳肇敏取得共識，並利用新上任的總統馬英九來澎視察的機會，當面提出爭取；而總統在了解遷移對澎湖重大的影響後，也點頭同意。全案才拍板定案，至此軍方才未再有反對的意見。

胡松榮強調，隨著時代和歷史時空的轉變，占地極大的澎防部所有營區，又位在澎湖最精華的觀光地段，本來就應該有遷移的檢討空間。而管制的軍事用地若能釋出，對市區整體活化再利用，有著決定性的助益。他認為，目前已經規劃為「媽宮文化城」的整條動線，未來一定可以再為澎湖觀光旅遊，注入新的活水。這是他最感到值得驕傲的事。



# 服務鄉親應該超越黨派

## 鄭清發：從政9年為地方服務的熱情始終不變

**議**員鄭清發質詢指出，他在9年前以素人從政，多年來深入基層互動，深知基層的需求，一路以來為地方服務的熱情始終不變。又說，他有心胸包容各種不同的批評，也認為服務應超越黨派，相信日久會見人心。

鄭清發強調，縣政的施政有其延續性，對於王縣長好的施政政策，未來接手的縣長就應延續執行；而哪一位縣長候選人較能延續，他盼望全縣軍公教人員做出智慧的判斷。講到兩位候選人，他呼籲大家好好比較，而身為縣長的要件就是清廉、專業、踏實和執行力。尤其是操守最為重要，如果行政首長不清廉，一切理念都是空談。因此他利用質詢的機會，強力訴求爭取公務員的認同；並主打兩位縣長候選人的人格特質，呼籲認清清廉與操守。

又指出，從政人物以公權力幫助鄉

親解決問題，鄉親也會要求政治人物不斷進步。他希望王縣長和呂副縣長日後能擔任縣政顧問，尤其他會向呂永泰時時請益，如此才會有進步。

由於鄭清發不斷提出縣政工作延續，王乾發在答詢時指出，他認為他任內最值得下任縣長接續的縣政，就是開發澎湖風力創造財富，以及繼續推動心靈三富—孝、善、禮的社會淨化心靈改革工作。

受到中央執政不力等主客觀因素影響，近年來澎湖地區公務員在投票時，不再是深藍鐵漢；就連縣長王乾發在尋求連任時，也僅險勝民進黨的空降候選人蔡見興500多票。鄭清發深知此一趨勢，不斷向縣府一級主管強力爭取認同。



# 山水火炮射擊造成民怨不斷

## 陳海山不滿軍方鴨霸心態 強調連任將終結山水軍演

**軍**方在山水海域實彈射擊50多年，這次軍演，更是在演習前一天才召開地方說明會。雖然軍方表示，會在年底以前做出日後是否仍在當地演習的決定；但議員陳海山質詢時強調，只要他能連任議員，一定會全力終結「山水火炮射擊」。

陳海山說，過去軍方視山水海域，是共軍最有可能搶灘登陸的地點；因此50多年來鎖定當地實施火炮射擊的軍事演習。但是隨著時代環境的變遷，不但30高地附近已美化成濕地公園，而且山水海域已經設置離岸淺堤，未必再適合入侵者登陸；但國防部卻不能與時俱進，仍在當地不斷實施軍演，造成民怨不斷。

又指出，50多年來不斷的射擊，不但影響當地居民生活品質，更造成許多房屋的龜裂，使得人民財產遭受損失。更有甚者，由於長期的水面射擊，已影響了當地的海域生態。這些都

是澎湖鄉親為軍演所付出的重大代價。

陳海山強調，這次軍演，直到演習前一天，因不堪地方的反彈聲浪，軍方才邀集地方居民召開說明會；難怪會引起巨大的抗議。對此，縣長王乾發表示，針對這次演習的抗議聲浪，總統馬英九和國防部長都知道了；鄉親的意見確有可能造成日後的改變。由於火炮軍演影響到澎湖海域的生態，以及民衆的生活品質；地方政府的立場是和民衆站在一起。

陳海山認為，應該就全澎湖可進行火炮射擊的地點，做出通盤的檢討整理；未來應該不定期換地方實施。如此不但符合全區防衛，也可免於山水居民的痛苦。



# 建國市場重建延宕10多年

## 黃春燕批縣長無心建國市場重建 居民怨聲載道

**不**滿建國市場大火後，10多年來重建毫無進展；議員黃春燕質詢時，批評縣長王乾發無心或無能解決市場重建。

黃春燕說，建國市場在10多年前一場大火摧毀之後，位於馬公市最精華地段的用地，竟任憑荒廢未再利用，也使得民權路商圈江河日下；目前僅供停車之用。當地百姓對於政府的不聞不問，怨聲載道。

又說，她在當選議員之初，就極力向縣長爭取加快建國市場重建；但是王乾發歷經4年的市長和9年的縣長，13年來對於市場的重建竟然毫無進展；讓她感到意外和無法接受。

她質疑王乾發到底是無心還是根本是無能解決市場重建。而原本位於建國市場旁舊糧食局的用地，縣府一再表示要納入建國市場商業用地，共同規劃

重建；也因縣府的牛步化，據悉國有財產署將收回自行利用。果真如此的話，無異更影響日後建國市場重建時，民間投資的整體開發意願。

黃春燕強調，整個黃金用地現在只做為停放48輛車之用，實在是太過可惜，她還是認為應該要重建成為商業大樓。她當場質詢建設處長洪棟霖，面對建國市場的浴火重生，到底是只做停車使用還是商業大樓，較符合經濟利益？並對地方繁榮較有利。

洪棟霖表示，的確整個市區精美地段只做為停放48輛車使用，功能性不大，更何況要另外尋求停車替代用地也非難事；因此縣府還是會尋求建國市場整體開發利用。而有關舊糧食局土地使用一事，縣府已經向國產署反映爭取留用，該署允諾會尊重和配合縣府的規劃計畫。



# 開發案遇水資源不足瓶頸

## 吳文相認昇恆昌案若停擺是澎湖損失 籲縣府協助

**馬**公第三漁港昇恆昌綜合旅館開發案，因本地無法提供充足的用水，申請開工卡在自來水管線圖審，自來水公司表明無法供應每天950噸的用水需求。由於責任不在業者，全案若因此無法啟動，縣府恐將吐出近新台幣6,000萬元的開發權利金等，還給業者。議員吳文相認為，該案若停擺將是澎湖重大損失，呼籲縣府一定要協助解決水資源不足瓶頸。

由昇恆昌集團另組駿宇事業公司，取得最優申請人的「第三漁港綜合旅館區興建營運移轉案」，原定今年（103）年6月19日動工，但已逾期3個月仍無動靜；

引起外界質疑會不會是第二個福朋案？吳文相表示，業者在

6月30日取得建築執照，依合約可扣除各項向公部門申請審查的時間；但據悉，自來水管線的圖審一直未獲自來水公司同意。

他指出，駿宇公司雖已取得建築執照，但須通過電力、電信、汗水下水道、自來水以及消防等5大管線圖審，才能夠申請開工。但目前所有的管線圖審均已過關，唯自來水管線申請案，水公司以無法提供龐大用水為由，不通過管線審查。但縣府在去年與駿宇公司簽約時，已收取2,500萬元的開發權利金、3,000萬元的履約保證金，還有去年和今年的租金約300多萬元。全案最終若因水資源不足而無法開工，且責任不在業者；縣府須將已經收取近6,000萬元的費用，全數還給業者。

吳文相說，由於昇恆昌綜合旅館開發案極具指標性，如果因為水的問題而成為開發瓶頸，日後澎湖什麼招商開發案都不必說了。



# 垃圾場臭氣沖天引爆民怨

## 成萬貫不滿大城北垃圾處理場竟然是位在水源保護區

**在**環保署的鼓勵之下，縣府選擇在湖西大城北，設置全國第一座「全分選、零廢棄」的垃圾處理場。但試運轉以來臭氣沖天，引發當地居民的抗議和不滿；議員成萬貫更對該垃圾處理場竟設在水源保護區，表示無法接受，憂心有汙染水源之虞。

為了降低澎湖垃圾轉運至高雄的成本，將垃圾在地化處理，並解決湖西紅羅臨時垃圾堆置場的沉疴；縣府選址在大城北設置最終垃圾處理場，希望將馬公本島垃圾全部集中在當地處理。並且在環保署鼓勵之下，該場引進全國首部「垃圾分選處理機」，成為國內第一座「全分選、零廢棄」的垃圾處理場。

成萬貫指出，垃圾場在今（103）年8月1日起開始試運轉後，每天所產生的臭氣，已經讓大城北當地居民受不了，紛紛陳情抗議。而目前有東北

季風吹拂已經惡臭至此，如果到了悶熱的夏季，豈不整個社區臭氣沖天無法居住。

更讓他不能釋懷的是，大城北垃圾處理場竟然是位在法定水源保護區；如果垃圾堆置處理不當髒水流出，將會滲透汙染水源，受害的還是當地民衆。而當初的選址過程是否不當，頗值得討論。

有關臭氣問題，環保局長胡流宗表示，試運轉後的確發現這個問題，現正全力解決中。經向環保署反映後，環署昨天同意再補助經費，未來將以密封的方式，把場區前、後和北邊面對大城北之處，全部封起來，只留南邊供車輛進出；他相信可以澈底解決臭味溢出的問題。



# 500元旅遊券提升澎湖人氣

## 歐陽洲憂心被少數業者壟斷造成只圖利到部分商家

**縣**府、復興航空與交通部，聯合出資750萬元，以發放500元旅客券給來澎遊客的方式，希望帶動空難後的旅遊人氣。但議員歐陽洲質詢時，認為旅遊券容易被少數業者壟斷，憂心只圖利到部分商家。

歐陽洲說，750萬元，雖可造成1萬5,000人次來澎，但是以旅遊消費券的鼓勵方式，不一定所有的業者都認同或配合；他擔心有可能所有的消費券，到最後都集中流入少數旅行社或商家的手中。

他要求縣府旅遊處，在專案執行完畢後，一定要查查盤點，大部分的旅遊券是否集中在少數業者手中；這等於是變相圖利少數人。由於發券辦法已經展開，歐陽洲更建議旅遊處，現在就應該展開預防動作；不能使得有人從中不當得利。

旅遊處長陳美齡表示，遊客只要在活動期間抵澎旅遊，持機票或船票及身分證明文件，以及合法旅館民宿的2晚以上住宿單據，即可至工策會領

取500元券，或授權商家代領，1萬5,000人次兌換完為止。為了再提高旅客意願，建議各業界，可在活動期間配合推出各類優惠方案，如機船加酒、住宿買一送一或旅遊套裝；汽機車租賃業可推出租一送一；餐飲業以不收取服務費或加1元送一道海鮮；名特產店業以買5送1的方式等。期盼大家共同齊心來提振澎湖的觀光產業。

縣府表示，專案執行完畢結報時，後續會有稽查的機制。縣長王乾發也說，業者間有不同的經營方式和理念，有的業者很看重這次的提升旅遊措施，有的則不當一回事；相關單位對此會通盤檢討。



# 牡蠣殼如何處置 蚵農傷腦筋

## 宋國進認挖坑傾倒非長久之計 籲縣府尋求解決蚵殼之道

**澎**湖牡蠣遠近馳名，但遊客大啖牡蠣之後，笨重的蚵殼何去何從？一直讓本地環保單位傷透腦筋。議員宋國進在質詢時表示，縣府目前採挖坑傾倒的方法，終究不是長久之計；呼籲縣府另謀蚵殼的最終處理方式。

宋國進說，近年來遊客到澎湖旅遊，流行大啖牡蠣，海上平台、餐廳都大打澎湖牡蠣為號召，許多路邊燒烤也隨處可見。但是鮮蚵吃完後，所留下的蚵殼體積大又笨重；如何處理這些殼，讓大家非常頭痛。而且蚵殼又非廢棄物，不能像一般垃圾隨垃圾車運走；隨處放置又可能收到罰單。

對此，農漁局長林澤民表示，經與工

務處和環保局協調後，目前在白沙瓦硎和馬公鎖港兩地，各提供一個土石坑；商家業者和民衆，可以將蚵殼運往當處傾倒。但是宋國進認為挖洞處理不是辦法，坑洞總有填滿之時，總不能一直到處挖洞吧。有關單位還是應該尋求一個長久的解決之道，甚至可以研議蚵殼再利用的價值。

另針對澎湖秋冬季的觀光行銷，宋國進認為應善用本地特色人文資源，指出澎湖擁有非常豐富的人文歷史，以及獨特的廟宇文化。若能針對秋冬季來澎遊客，設計一系列的主題特色旅遊，如媽宮文化城散步小旅行、特色廟宇巡禮、古蹟采風等。再配合專業的解說導覽服務，相信遊客會對澎湖有更深度的體驗與互動。縣府也應積極鼓勵縣內旅遊業者，參與國際或台灣大型觀光休閒旅展；藉此開拓大陸、港澳、日本和新加坡等國際旅遊市場。





# 復興空難重創澎湖觀光

## 魏長源籲縣府整合產業在冬季折價促銷突破困境

**復**興空難重創澎湖觀光，旺季提早結束，無形中延長了觀光淡季。議員魏長源在質詢時指出，澎湖苦思解決旅遊淡季之道，他認為縣府可召集所有業者，協調在冬季時推出以旺季5折的促銷方式，應該可以讓冬季旅遊回春。

魏長源說，在空難發生後由於遊客瞬間銳減，因此縣府推出500元的旅遊券，希望鼓勵觀光客再來澎湖。但是，這是今年的做法，明年和後年怎麼辦？根本的問題，還是在討論了數十年的「如何突破冬季旅遊困境」。目前縣府對推動冬旅的做法，大致是開拓港澳、日本、韓國和大陸等國際市場，希望國際遊客能在冬季來澎，彌補在夏季之後大量流失的遊客。另外就是結合本地商家，在冬季時主打強推特色主流商品。但實施努力多年

來，成效仍然有限。

他認為羊毛出在羊身上，恐怕商品競爭力更能吸引遊客前來。強調除了餐廳食材的成本較固定，降幅可能有限之外；其他的觀光相當產業如旅館、民宿、租車、航空、船舶等，在冬季沒有客人時也是閒置；為何不能降價求售、刺激買氣。

他建議縣府，應該邀集全澎所有與觀光產業有關的業者代表，大家坐下來集思廣益。最好能夠取得降價的共識，所有業者在冬季推出旺季時5折的售價，讓遊客冬天來澎湖俗又大碗；澎湖冬季旅遊的困境，或許因此突破也說不定。否則突破冬季旅遊困境喊了數十年，不祭出具體的優惠措施，實在很難達到效益。



# 空難與飛安把關脫不了關係

## 李添進建議縣府向中央求償 交通部應負起澎湖觀光損失責任

**澎**湖再因空難事件，使得觀光形象重創；議員李添進認為飛安把關與交通部的職責脫不了關係，要求縣府向中央求償澎湖的觀光損失。

李添進表示，政府本來就有責任和義務，提供人民一條安全回家的路；但是中央政府長期以來霸凌澎湖，無視離島居民對外交通的不便和安全維護。復興空難固然損失48條寶貴的生命，所有澎湖居民都哀痛不已；但長遠來看，澎湖因觀光形象受損，所有觀光產業可能在短時間內一落千丈，這些後續的不良影響，將造成多少傷害？至今難以評估。

他認為，若飛安調查委員會最後的調查結果出爐，負責航管的交通部民航局難脫干係的話，這等於政府成為加害者；他要求縣政府務必向中央政府，提出求償，如此才符公平正義。

另針對外界對縣府在處理空難事件過程中，也頗有批評；李添進說他忍不住要呼籲各界肯定所有的救災人員。因為事發後，消防、軍方、警方、民間救難等單位都立即投入救援工作，甚至在風雨中徒手挖掘，在最短的時間內，幫助傷者送醫，並清出大體。在醫療方面，兩院醫護人員全部總動員在第一線，民間志工以及慈濟、海天佛剎等宗教團體也大量出動協助。縣府部分，副縣長呂永泰坐鎮事發現場、縣府秘書長劉丁乾在菊島福園指揮、衛生局長鄭鴻藝在兩院奔波。他希望各界也能多給在第一線的所有公職系統，以及軍民人員一些肯定的掌聲。



# 漁船出海加冰排長龍

## 許月里籲加速新冰廠進度解決漁民長期面對的難題

由於漁民反映，每值漁業旺季、漁業用冰的高峰期時；漁會委外經營製冰廠的製冰量有限，出海加冰常需大排長龍甚至加不到冰，已經影響到他們的作業。議員許月里希望現正規劃中的新冰廠，能夠加快速度，解決澎湖漁民長期面對的難題。

漁會製冰廠已經老舊，且製冰量能大不如前，漁會目前以對外招租的方式委外經營。但近年來，漁民不斷反映夏季漁船用冰嚴重不足，且出海前取冰還要大排長龍，耽誤他們的作業時間。對此外界不斷有廢掉漁會冰廠的聲音，認為既然功能不彰，乾脆全部交由民間經營。但縣府指出，漁會

冰廠提供漁業用冰，對市場冰價有抑制的作用；保障的還是漁民的權

益。

對此許月里指出，既然公營冰廠有存在的必要，但是老舊又量能不足；如果不覓地重建，日後將不斷衝擊漁民生計。全案雖然在日前拍版，朝覓地重建的方向進行。經縣府向漁業署爭取後，目前已選定馬公案山為漁會新製冰廠的廠址。經費將從明（104）年起分2年編列，也就是說，明年起即可展開新製冰場的興建工作。

但是一直有漁民抱怨，從7月開始就不斷出現冰源供不應求的情形，而且至少要到10月以後，才能減緩用冰吃緊的情形。這種情形一再重演，他們認為，3年的時間實在太長；希望縣府能夠協調中央，縮短經費補助的年限，最好是在105年完成新製冰廠的啓用。



# 台電拒接管小離島供電

## 葉明縣不能接受不符成本效益的說詞 將不斷力爭到底

**望**安花嶼等4個3級離島，至今仍沒有水電鋪設接管；望安鄉公所多次行文台電公司，要求接管；但台電一再以「營運成本不符效益」為由，主張維持目前發電機供電的方式。議員葉明縣批台電已違反電業法，強調他只要擔任民意代表一日，就會不斷力爭台電接管到底。

葉明縣說，澎湖目前還有望安鄉東吉、花嶼、東嶼坪、西嶼坪以及馬公桶盤等5個離島，供電尚未由台電公司接管。也就是說，這5個地方居民如不能自食其力，自己想方設法，島上是完全沒水沒電的。由於政府不能真心照顧離島居民，造成當地民衆生活極度不便，目前採發電機發電以及鑿井抽取地下水飲用，生活陷入痛苦的惡性循環中。

數十年來，台電每年丟個新台幣1,000萬元，算是對小離島以發電機供電表示交待。縣府則委由鄉公所自營管理，但除了發電機汰舊換新之外，每年仍需負擔油料、維修、人事等費用，所需經費約在2至3,000萬元。扣除台電的1,000萬元，不足數由縣府補貼給鄉公所，若縣府補助不足，公所則須自行吸收。

葉明縣表示，依電業法規定，台電公司有義務接管供電；為了改善小離島的供電品質，從去(102)年11月起代理鄉長陳韻如即不斷行文台電，要求接管小離島電業，至今已多達5次。起先台電還會回文，表示「營運成本不符效益」，應維持目前發電機供電的方式；但現在回文連解釋都懶了。他強調，由鄉公所自營電力，幾乎全國絕無僅有，也非常不合理；只要他任民代一天，就會力爭到底。



# 縣長9年施政仍有部分遺憾

## 夏晨榮籲新縣長接續海洋生態發展與綠化造林工作

**縣**長王乾發在進行他最後一次施政報告時，指出未能解決澎湖水資源不足、海洋生態永續發展以及綠化造林等工作，是他心裡最大的遺憾。對此，議員夏晨榮呼籲新縣長，一定要接續完成。

夏晨榮指出，攸關澎湖萬世子孫的海洋資源永續經營，是王縣長最憂心的事，尤其澎湖內海的汙染以及生態復育。因此，縣長一再力主重建隔開內、外海的中正、永安橋，打通通水斷面，提高海水的交換率，讓澎湖的內海重新活化。而且，跨海大橋也是以封水性的工法施工，也應該改建。這的確攸關後代子孫的生活環境，他希望未來的縣長一定要重視此一議題。

再者，澎湖的綠化不足和造林工作難見成效，也讓縣長耿耿於懷。王乾發說他一直想要進行所有縣道行道樹

的更換，但主客觀條件的限制，讓他心有遺憾。夏晨榮則強調，長遠的造林計畫、還有滿山遍野的銀合歡何去何從？這些都需要引進創新的思維，才能創造產業的附加價值。但如果只靠公部門的努力，困難度確實很高。期許未來的縣長，能有更高度的思維和眼光，才能創新澎湖的綠美化工作。

夏晨榮認為，解決水資源不足的問題也很重要；他舉正進行中的昇恆昌綜合旅館開發案為例，業者向自來水公司提出，日後將有每天用水950噸的需求，但遭水公司以無法提供悍然拒絕。他憂心，未來若澎湖的招商案再增加，或是來澎遊客倍增，縣府將如何面對解決此事。





# 傳臺華輪將改買 二手客輪

劉陳昭玲呼籲兩位縣長候選人  
就此政策提出論述

**對**於「臺華輪汰舊換新」一案，在中央要求縣府配合自償4.5億後；近日又傳出交通部建議本縣直接買二手現成的快速客輪。縣長王乾發和議長劉陳昭玲都持「不見得反對」的立場。劉陳昭玲呼籲兩位縣長候選人，應就此政策提出論述和看法。

臺華輪汰舊換新一波三折，已經取得全額中央補助的共識，又遭國發會推翻；要求縣府負擔25%的建造經費。在計畫生變後，一直持直接買現成船隻立場的交通部，近日又重提此議，力勸縣府改變政策，改買一艘日本的二手高速客輪。由於即將卸任，王乾發曾公開表態「他不堅持」；重點是讓澎湖鄉親趕快有一艘快速而安全

的海上交通工具。

議長劉陳昭玲強調縣政延續性的重要性，指除了政策性事務會保留給新任縣長施政空間外，其他攸關地方永續發展與迫切性的業務，盼望新縣長也會繼續推動。她舉縣府遠從92年就爭取的「臺華輪汰舊換新案」為例，截至目前為止，中央遲遲未能拍板定案；甚至傳出有另外向國外採購2手高速快輪的方案。她認為，如果中央有不同於新建打造的思維，應立刻與縣府深入就抗浪、節速、營運、維修、耗油、舒適性等課題進行評估，做為政策的依循。



劉陳昭玲認為，畢竟這一艘交通船，早已顯示汰換的急迫性，不容再行延宕；這非但攸關鄉親旅客生命安全，也是地方生存命脈。因此她呼籲行政院應以最快速度核定計畫，協助地方交通

與生計發展。同時，也期待年底選舉縣長候選人，能針對此一議題提出符合鄉親期望的論述政見，深化民主選舉的內涵。

不過針對中央對澎政策大玩兩面手法、態度反覆，議長也表達不滿。指出行政院交通部大力支持「臺華輪汰舊換新案」，允諾全額補助建造經費18億；但另一方面，國發會在核定經費的公文中，又設下地方自籌4.5億的高門檻，擺明為難窮縣。

她強調，臺華輪是負責澎湖對外海運的重要交通工具，目前舊船已經逾齡多年，知情的地方人士都對此心驚膽跳，尤其觀光旺季每天載運千名遊客與入出的鄉親。基本上，這艘船並不是娛樂用的遊艇，而是乘客依賴極深的對外交通。不



樂見若因逾齡而發生意外，地方上多年來一直有汰換新船的呼籲；無非希望提供一條安全的返鄉之路。

然而同樣因交通需要而建造的馬祖「臺馬輪」，發出汰換的聲音約與澎湖同期，如今臺馬輪早就展開建造了。臺馬輪的新建經費14億元，全額由中央補助，臺華輪卻被要求地方自籌4.5億；這是什麼樣照顧偏遠離島的標準？

常有鄉親納悶，同樣是離島縣，為什麼中央大小眼差那麼多。金門的醫療有總統馬英九親自背書，數十億元的金門大橋說蓋就蓋；馬祖的臺馬輪毫不囉嗦，14億的造船費連江縣政府不必出一毛錢。但澎湖要什麼，沒什麼；5年80億的低碳示範島計畫，只給了4、5億；連保障生命安全的新臺華輪，還要處處刁難澎湖縣政府。



# 海研5號海難 再突顯救援時效

惡夜救援難度高直升機仍從台灣派  
劉陳昭玲再籲直升機常駐澎湖

**研**究船「海研5號」在龍門海域遇難，又造成2死5重傷的悲劇。雖然相關單位立即派出救援，軍方出動4架海鷗直升機救起5人。但議長劉陳昭玲認為，若有救難直升機常駐在澎湖，在救援時效上應能更快。感慨：「到底還要損失多少人命，才能換得中央對澎湖的重視」，再度呼籲中央派出空勤隊或軍方直升機常駐在澎湖。

澎湖還沒有從復興空難的陰霾中

走出，又發生「海研5號」海難事件，再奪走了兩條寶貴的人命。海、空交通都出問題，議長劉陳昭玲感慨，難道這麼多條人命還喚不醒中央對澎湖的重視？她多次呼籲政府，不論軍方或警方的直升機，都請派出機隊常駐澎湖；不管是居民的緊急醫療後送，或是重大傷亡事件，由於在地醫療不足，都將派得上用場。但長年的呼籲猶如狗吠火車，中央政府始終不聞問。





她說，台灣島內的交通，至少都有陸上交通工具這項選項；但是進出澎湖，就一定要靠空中的飛機或是海上船隻，這是離島的宿命。但海與空都在短時間內發生重大意外，衝擊澎湖觀光不說，連基本的生命安全都無法獲得保障。然事後救援能力的提升，總是人為因素可以改善的；她不解直升機常駐澎湖真有那麼難？

又指出，海難發生後，軍方從台灣出動4架海鷗直升機，救起了5人。如果澎湖本地就有直升機，相信無論就救援的時效，或是災情的降低，都會有更大的幫助。

劉陳昭玲說，目前本地醫療設備無法保證緊急救援品質，往往需要

仰賴後送，卻常常發生因為後送程序複雜，導致急診病患延誤就醫，因此錯過黃金治療時間的例子比比皆是。所以要求爭取直升機進駐澎湖，針對離島地區急重症空中後送的案件再縮短時間，才能有效掌握在黃金時間內，將病患送至台灣醫療；這是目前最急迫的工作。

又指出，總統馬英九在宣示照顧偏鄉離島的最新醫療策略時，曾表示將以今年年底國軍汰換下來的15架「黑鷹直升機」，來執行離島急重症的後送任務工作。但空警以編制未增加的理由來搪塞，讓人不能接受。「到底還要損失多少人命，才能換得中央對澎湖救難的重視」。



照片取自下列網址 [Http://airforceworld.com/pla/z11-helicopter-china.htm](http://airforceworld.com/pla/z11-helicopter-china.htm)



## 馬公機場增設 落地導航做半套

劉陳昭玲不能接受「架設燈光用地不足」  
的說法 籲兩跑道應有同一安全設施標準

**針**對復興空難造成48人罹難，專家直指，馬公機場20跑道未設ILS儀器落地系統為肇事主因。交通部民航局已經上網公告招標，將設置儀器落地系統。但該設施只能將1,600公尺的能見度標準，改善為1,200公尺，仍無法與02跑道的800米相比；被外界批評為「改良做半套」。議長劉陳昭玲對此表示不滿，希望兩個跑道能擁有同一落地標準。

馬公機場20跑道未架設ILS儀器落地系統，機師需以目視方式進場，若逢天候不佳，就要考驗機師的技術和經驗。目前民航單位訂定跑道能見度需達1,600公尺才能降落；航空公司普遍認為標準太高。相對地，02跑道設有該項輔助落地設施，因此在能見度僅800公尺時就能降落。這次空難憾事即在極度不佳的天候中，發生在無儀器落地系統的20跑道。



復興空難發生後，據專業飛行機師指出，馬公機場由北往南的20跑道，沒有裝設ILS儀器落地系統，只有南往北的02跑道有此系統。而這套系統對於在天候與視線不佳時，能有效的幫助機師安全降落；由於出事就是在20跑道的那一端，專業人士認為，悲劇事發可能與此有關。

8月25日復興航空公司與罹難家屬進行協調時，民航局代表指出，為保障澎湖鄉親與遊客的安全，避免悲劇的再發生；行政院已指示交通部動用今年度的緊急預備金，展開馬公機場20跑道裝設導航設施的工作；全案即將辦理發包，隨後即儘速進行施工。

但是傳出，民航局雖然已經上網公告招標，預計以2,000多萬元的預算建置該設施。且表示，空難後除已邀航空公司檢討颱風天起降標準，將規範更嚴格化之外；同時也決定在馬公機場20跑道架設ILS，最快明（104）年6月底可以啓用。但民航局官方指出，20跑道「架設燈光用地不足」，因此設置ILS後，只能將現行能見度須達1,600公尺的降落標準，改良為1,200公尺。仍無法像02跑道在能見度800公尺就能降落。

消息傳回，引起事發後在議會強力提案增設20跑道ILS的議長劉陳昭玲不滿，部分議員也批「改良做半套」。劉陳昭玲說，儀器落地系統可在低雲、低能見度情況下，以無線電信號及高強度燈光陣列，安全引導飛機降落。由於20跑道未設ILS，機師均靠目視進場，復興航空GE222班機發生空難當天，機師目視雖達1,600公尺的飛安規定標準，但墜毀當時的能見度僅剩800公尺；外界因此質疑空難肇因與現場無ILS可引導飛機安全降落有關。

議長強調，既然政府有改善飛安的決心，而機場的02和20跑道又都同時供飛機起降之用，怎麼可以有



不同的安全設施標準。她希望民航局能解決燈光用地，讓兩條跑道同樣在800公尺就能落地；不能再讓鄉親與遊客冒險出入澎湖。

劉陳昭玲表示，專家指出，考量惡劣天候下，雖符合起降標準，但仍有太多不確定因素；如果有ILS帶領飛機對準跑道，飛機就不會偏離航道，可大幅提升降落的安全性。雖然民航局表示ILS屬精密儀器，若裝設在跑道南端，相關經費龐大；但是人命無價，為了飛航安全，她認為無論任何代價都應儘速裝設。

## 澎湖縣議會第17屆第26、27次臨時會

# 審議事項 103.07.29 – 103.08.07

### 壹、審計部台灣省澎湖縣審計室提議事項：(通過1案)

- 一、檢送中華民國102年度澎湖縣總決算審核報告(含附屬單位決算及綜計表)案。

決議：照審核報告通過。

### 貳、澎湖縣政府提議事項：(通過28案，不同意墊付1案)

- 一、請惠予同意墊付辦理「林投軍人公墓納骨塔增建第2期工程」新臺幣454萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：454萬元)案。

決議：照案通過。

- 二、請惠予同意墊付辦理「菊島福園撿骨室增建工程」新臺幣100萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：100萬元)案。

決議：照案通過。

- 三、請惠予同意墊付辦理「澎湖縣多功能綜合體育館興建工程」總經費新臺幣3億1,000萬元整(含規劃設計監造)案。

決議：照案通過。

- 四、請惠予同意墊付內政部營建署辦理本縣「澎湖縣人行道景觀改善工程」計總經費新臺幣1,358萬2,125元整(中央補助款：1,170萬9,195元、縣配合款：187萬2,930元)案。

決議：照案通過。

- 五、請惠予同意墊付103年度本府辦理設置身心障礙全日型照顧機構新建工程不

足款項經費新臺幣800萬元整(中央補助款：0元、縣配合款：800萬元)案。

決議：不同意墊付。

六、請惠予同意墊付衛生福利部社會及家庭署103年度補助本府辦理身心障礙福利服務中心設施設備更新及整體修繕計畫經費新臺幣200萬元整(中央補助款：106萬6,000元、縣配合款：93萬4,000元)案。

決議：照案通過。

七、請惠予同意墊付本縣雇用臨時短工41人執行馬公市區各路段環境清潔維護工作，所需經費新臺幣185萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：185萬元整)案。

決議：照案通過。

八、為本府遴選臺灣銀行澎湖分行為104至105年度縣庫代理機關，辦理本府暨所屬機關之現金、票據、證券之出納、保管、移轉及財產之契據等保管事務案。

決議：照案通過。

九、本府經管馬公市海堤段609地號縣有地標售案，並訂定執行標售期間為3年案。

決議：照案通過。

十、本府經管馬公市國宅段583地號縣有地擬標售案，並訂定執行標售期間為3年案。

決議：照案通過。

十一、擬讓售馬公市鎖港南段928地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

十二、擬讓售馬公市山水南段1087-10地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

附帶決議：本案基於縣有及私有地充分使用規劃，及考量政府機關解決民瘼之需要，日後民衆如欲新建建物時，請縣府同時依據地政等相關法令研議互相辦理界址調整交換產權，促使公私地形更趨方正完整，有助未來利(使)用。

十三、擬讓售馬公市井垵西段789地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

十四、擬讓售馬公市井垵西段797、799地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

十五、擬讓售馬公市井垵西段800地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

十六、擬讓售馬公市井垵西段801地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

十七、擬讓售馬公市井垵西段802地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

十八、擬讓售馬公市井垵西段806地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

十九、擬讓售馬公市井垵西段821地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

二十、擬讓售馬公市井垵西段822地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

廿一、擬讓售馬公市井垵西段839、840、841、842地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

廿二、擬讓售馬公市井垵西段849地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

廿三、擬讓售馬公市井垵西段853地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

廿四、擬讓售馬公市井垵西段854地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

廿五、擬讓售馬公市井垵西段856-1、857地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

廿六、擬讓售馬公市虎井段1223-30地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。

決議：照案通過。

廿七、請惠予同意墊付辦理「菊島福園簡易停車場設置工程」所需經費新臺幣70萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：70萬元)案。

決議：照案通過。

廿八、請惠予同意墊付辦理「澎湖縣白沙鄉烏嶼衛生室重建工程」規劃設計監造技術服務費用，經費新臺幣66萬元整案。

決議：照案通過。

廿九、請惠予同意墊付行政院農業委員會漁業署核定103年「澎湖縣馬公市內灣養殖海域底泥採樣分析及說明計畫」案，經費新臺幣67萬元整(中央補助款：60萬元、縣籌款：7萬元)案。

決議：照案通過。

## 參、人民請願案：(通過1案)

一、請願人：廖瑞貴君等9人

案由：有關『103年4、5月間受雇九豪營造工程有限公司施作澎湖縣政府規劃「大倉媽祖文化園區」興建工程』，至今未發放工資，且公司無人出面解決，陳請為民爭取應得工資案。

決議：送請澎湖縣政府儘速協助請願人進行法律追索(含保全、清償、強制執行等)工資工作，並將辦理情形函覆本會。

## 肆、議員提案：(通過6案)

第一案：提案人：劉陳昭玲

案由：建請澎湖縣政府年度公務人員出國考察人員擴及附屬二級機關戶政事務所主任，藉以提振工作士氣，型塑優質的為民服務團隊案。

決議：照案通過。

第二案：提案人：劉陳昭玲

案由：建請澎湖縣政府將所屬二級機關首長之本縣戶政事務所主任職務職等調整為九職等，以符組織公平設計原則，兼收激勵基層工作士氣與鼓舞優秀人才前往基層奮鬥紮根之效案。

決議：照案通過。

第三案：提案人：劉陳昭玲

案由：請縣府轉請中央交通部(民航局)儘速於馬公機場裝設「ILS」(儀器落地系統)，確保飛航安全，保障鄉親生命財產案。

決議：照案通過。

第四案：提案人：成萬貫

案由：建請縣府於本縣湖西鄉202號縣道湖西村與湖東村交界處十字路口(詳見附件)，設置紅綠燈交通號誌及劃設斑馬線，以維居民交通安全案。

決議：照案通過。

第五案：提案人：成萬貫

案由：請縣府整建鋪設本縣湖西鄉東石村海堤擋土牆、排水溝及其道路(擋土牆、排水溝各約300公尺，道路約350公尺，詳見附圖)，以維水土保持及便利民衆通行案。

決議：照案通過。

第六案：提案人：成萬貫

案由：建請縣府於本縣湖西鄉澎2號線湖西戶政事務所及舊鄉公所所在附近十字路口(詳見附件)，設置紅綠燈交通號誌、劃設斑馬線及注意警告相關號誌等，藉以提醒駕駛人，以維居民交通安全案。

決議：照案通過。



# 澎湖縣議會第17屆第28、29次臨時會

## 審議事項 103.08.19 – 103.08.28

### 壹、澎湖縣政府提議事項：（通過6案）

- 一、為本縣103年度總預算第1次追加(減)預算案。  
決議：照案通過。
- 二、請惠予同意墊付補助七美鄉公所辦理「添購靈車」新台幣167萬7,191元整(中央補助款：0元、縣籌款：167萬7,191元)案。  
決議：照案通過。
- 三、請惠予同意墊付「102年度各鄉市排水雜項修建第二期工程」東石工區用地補償費，經費新台幣12萬4,794元整(中央補助款：0元、縣籌款：12萬4,794元)案。  
決議：照案通過。
- 四、請惠予同意墊付「流域綜合治理計畫103年度應急工程」，經費新台幣500萬元整(中央補助款：450萬元、縣配合款：50萬元)案。  
決議：照案通過。
- 五、請惠予同意墊付本縣辦理103年度6歲以下幼童參加全民健康保險保險費自付額補助經費不足案，經費新台幣550萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：550萬元)案。  
決議：照案通過。
- 六、請惠予同意墊付漁業署補助辦理本縣「外垵漁港增設防舷材工程」計畫經費新台幣680萬元整(中央補助款：476萬元、縣配合款：204萬元)案。  
決議：照案通過。

## 貳、議員提案：（通過6案）

第一案：提案人：成萬貫

案由：建請縣府於本縣湖西鄉往龍門之菓葉村160-1號建物旁十字路口(詳見附件)，設置測速照相交通儀器，藉以提醒駕駛人，以維居民交通安全案。

決議：照案通過。

第二案：提案人：成萬貫

案由：請縣府於本縣湖西鄉潭邊村(志清國中側門北方)鋪設水泥路面、排水溝及擋土牆(路面與水溝各約200公尺，詳見附圖)，以維水土保持及便利民衆通行案。

決議：照案通過。

第三案：提案人：歐中慨

案由：建請縣府反應行政院儘速核定衛生福利部澎湖醫院購置全新核磁共振儀乙台及三軍總醫院澎湖分院購置64切3D電腦斷層儀、運動心電圖跑步機各乙台，以保障澎湖鄉親之生命安全案。

決議：照案通過。

第四案：提案人：成萬貫

案由：請縣府儘速於本縣湖西鄉許家村102號至108號建物旁興建長約180公尺之排水溝(靠高雄區農業改良場澎湖分場，詳見附件)，以利當地村民行之安全與生活便利案。

決議：照案通過。

第五案：提案人：成萬貫、歐陽洲

案由：因受復興723空難影響，請縣府主動辦理本縣湖西鄉西溪村房屋稅、地價稅自即日起免徵10年，以示彌補村民財產嚴重損失，俾符合社會公平正義及突顯政府照顧村民之德意案。

決議：照案通過。

第六案：提案人：成萬貫

案由：建請縣府於本縣湖西鄉許家村25-5號至80號及70號至88號兩路段予以鋪設水泥路面(合計約200公尺，詳見附件)，以維村民交通便利案。

決議：照案通過。

# 澎湖縣議會第17屆第10次定期會

## 審議事項 103.09.23 - 103.10.27

### 壹、澎湖縣政府提議事項：（通過16案）

- 一、為本縣104年度總預算案暨總預算案-附屬單位預算及綜計表案。  
決議：修正通過。
  - (一)行政處一般行政—業務管理—業務費—一般事務費「綜合各項縣政為民服務業務、因公招待、雜支及禮品等。」原列數2,508,700元，刪減數2,507,700元，核列數1,000元。
  - (二)財政處專案補助支出—各鄉市專案補助—獎補助費—對地方政府之補助「104年度進行中對鄉市需要支出補助(含補助各鄉市公所103年優惠存款差額利息補助)。」，原列數30,000,000元，全數刪除。
  - (三)其餘均照原案通過。
- 二、為「澎湖縣房屋稅徵收率修正草案」。  
決議：照案通過。
- 三、擬讓售馬公市馬公段2150地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。  
決議：照案通過。
- 四、擬讓售白沙鄉烏嶼段243-77地號縣有土地，並訂定執行出售期間為3年案。  
決議：照案通過。
- 五、請惠予同意墊付辦理白沙鄉修繕「白沙之星」號交通船申請補助款新臺幣595萬5,737元整(中央補助款：0元、縣配合款：595萬5,737元)案。  
決議：照案通過。

- 七、請惠予同意墊付衛生福利部補助本縣辦理103年度「長期照顧十年計畫-居家服務」經費，共計新臺幣250萬元整(中央補助款：250萬元、縣配合款：0元)案。  
決議：照案通過。
- 八、本縣財團法人澎湖縣文化基金會104年度業務計畫書及預算案。  
決議：照案通過。
- 九、請惠予同意專案墊付本府辦理建置「馬公總站客運轉運中心」計畫工程經費不足款新臺幣1,000萬元整(中央補助款：0元、縣籌款：1,000萬元)案。  
決議：照案通過。
- 十、請惠予同意墊付內政部營建署補助本縣辦理103年度澎湖縣住宅年度及中程計畫案，經費新臺幣121萬元整(中央補助款：110萬元、縣配合款：11萬元)案。  
決議：照案通過。
- 十一、請惠予同意墊付內政部營建署補助「澎湖縣建國路、中興路人行道景觀改善工程」經費新臺幣2,200萬元整(中央補助款：1,936萬元、縣配合款：264萬元)案。  
決議：照案通過。
- 十二、請惠予同意墊付文化部文化資產局補助辦理103年「重要聚落望安花宅活化再利用與經營管理計畫」案，經費新臺幣165萬元整(中央補助款：148萬5,000元，縣配合款：16萬5,000元)案。  
決議：照案通過。
- 十三、請惠予同意墊付交通部通路總局補助「中正橋與永安橋改建工程」經費新臺幣8億元整(中央補助款8億元，縣配合款3億元已於101年度追加編列)案。  
決議：照案通過。
- 十四、請惠予同意墊付國家發展委員會補助本縣辦理「國土空間發展特展」地方館策展計畫經費新臺幣98萬元整(中央補助款：72萬元，縣配合款：26萬元)案。  
決議：照案通過。

十五、請惠予同意墊付102年度「城鎮風貌型塑整體計畫」第二階段「澎湖山水社區藍綠帶改善工程」第2次變更設計經費約新臺幣90萬元整(縣籌款：90萬元)案。

決議：照案通過。

十六、請惠予同意墊付本縣103年度民衆申請「澎湖縣離島地區居民轉診就醫交通費補助」，不足款估計尚缺經費新臺幣370萬1,590元整(縣籌款)案。

決議：照案通過。

## 貳、議員提案：(通過3案)

第一案：提案人：成萬貫

案由：建請縣府於本縣湖西鄉隘門村70-6號至102-1號建物旁大排設置溝蓋(長度約100公尺，詳見附圖)，俾利民衆安全通行案。

決議：照案通過。

第二案：提案人：成萬貫

案由：建請縣府儘速整修本縣湖西鄉隘門村黃金沙灘大排出水口(詳見附圖)，以免附近地基持續被掏空，危及附近村民人身財產安全案。

決議：照案通過。

第三案：提案人：成萬貫

案由：建請縣府於本縣湖西鄉紅羅村54-6號洪瑞振宅前至55-10號姚永勝宅後路面鋪設水泥路面(長約60公尺，寬2.5公尺，詳見附件附圖)，同時於本段路面旁之大排設置高50公分之護欄，以便利民衆通行及確保村民人身安全案。

決議：照案通過。



# 澎湖縣議會第17屆第10次定期會 縣政總質詢議長總結

本會第17屆第10次定期會縣政總質詢今天將告一段落，大家辛苦了，5天的總質詢議題是本會議員親自走訪各地外，並透過多元的管道，貼近深入了解民衆的最底層心聲，彌足珍貴。更難得的是議員同仁都沒有怠忽本身監督縣政的職責，百忙中仍盡職出席總質詢，所以在此個人對本會議會同仁為民服務的辛勞表達十二萬分的謝意。

近5年來，議會和縣府秉持戰戰兢兢的精神，在議會全體議員和縣府團隊攜手打拼下，已經使澎湖佳名遠播。從本(103)年9月17日公布「2014縣市幸福指數大調查」結果，本縣榮獲第1名，是「幸福最有感」的縣市，這都是縣民衷心支持與府會齊心協力的成果。或許縣政的推動未能盡如人意，但是澎防部外遷、天南鎖鑰修復再利用、天后宮的整修、老人餐食、媽宮文化城活化、離

島免稅商店、南海之星2號交通船、生活圈道路建設、漁港整建與航道疏浚、綜合體育館興建、心血管照護中心等建設都能一一落實推動，未來其他建設成果也指日可待，所以在此特別感謝王縣長、呂副縣長、劉秘書長與縣府團隊同仁過去常年恪守職務，戮力打造澎湖的辛勞，致上最高的敬意與謝意，相信在澎湖的發展史上，也會記載著您們光輝燦爛的一頁。

不過在此我也要強調縣政延續性的重要，除了政策性事務會保留給新任縣長施政空間外，其他攸關地方永續發展與迫切性的業務盼望也會賡續來年推動。以地方政府遠從92年就爭取的「臺華輪汰舊換新案」為例，截至目前為止，中央遲遲未能拍板定案，甚至衍生出另外向國外採購2手高速快輪之方案。對此個人認為如果有不同於新建打造之思維，則中央與縣府即應迅速深入就抗浪、節速、營

運、維修、耗油、舒適性等課題進行評估，做為政策的依循。

畢竟一艘超限的交通船，早已顯示汰換的急迫性，不容再行延宕，這非但攸關鄉親旅客生命安全，也是地方生存命脈。所以在此再度籲請行政院應以最快速度核定本計畫，協助地方交通與生計發展。同時，也期待年底選舉縣長候選人能針對此一議題提出符合鄉親的論述政見，深化民主選舉的內涵。

此外，在澎湖永續水資源開發工作方面，近年來，本縣在極端氣候與夏季湧入大量遊客情形下，民生用水需求倍增，但是水源卻捉襟見肘，入不敷出，甚至導致招商開發案的投資業者裹足不前，嚴重阻礙澎湖發展願景。未來唯有長期提供充足的水源，澎湖才能脫胎換骨。基此，目前刻正研議進行4,000噸海水淡化廠的新建工程，請縣府反映自來水公司保留擴充至日產1萬噸供水彈性空間，以配合日後實際需求的擴建。

雖然這次的總質詢是本屆最後一次的總質詢，議員同仁依然竭盡所能執行法律所賦予的監督責任，實在令人感佩。回憶過去5年議員同仁在議事堂的縣政推動辯護、議事運作的折衝協商、地方建設經費的爭取、縣民生活疾苦的請願等等畫面，都能看到各位議員鏗鏘有力擲地有聲的質詢，深信必能獲得鄉親的認同與肯定。同時再過50天，要進行全國性的地方選舉，此將牽動澎湖來年的考驗與挑戰，如何自助人助、凝聚鄉親共識、共同戮力以赴，是今後新縣府團隊及地方民意代表努力方向。

再次感謝議員同仁們過去5年一路的支持與相挺，這些情誼將永遠深藏在我們心中，最後個人預祝參選連任的議員同仁都能高票連任，轉換跑道也都順利當選。以下綜合整理出15項建議案做為總結，深盼大家團結合作共同為澎湖縣的發展繼續加油努力。

## 總結事項：15大項

**感謝肯定中央與地方醫療同仁對澎湖醫療在地化的努力與付出，而三軍總醫院經本人反應爭取後，已允諾於本縣建置化療中心，請縣府持續爭取協調地區醫院化療中心成立能加快腳步設置，提供鄉親就醫更具便利性及可近性之醫療環境。**

說明：

- 一、衆多皆知，化學治療是腫瘤治療中一個非常重要的治療方法。它非但可以阻礙癌細胞的遠端移轉，減少擴散的機會，且可針對局部來進行全身性治療，此相較手術和放射線治療仍有其優勢的一面。

- 二、唯化學治療仍有它副作用，例如過度疲勞、食慾不振、掉髮、白血球降低等，這是腫瘤患者都得面對的問題。只是化療療程它是需要持續分期分次治療且要掌握黃金治療時間，經統計有辦法完成化療療程與沒有辦法順利完成，復發機率差兩倍，由此可見其重要性。
- 三、鑒於澎湖沒有化學治療設備，罹癌鄉親患者需要前往本島治療，扣除醫療費用部分健保給付，外加自費與來回交通食宿雜支幾近百萬元，如果平日沒有積蓄，恐怕鄉親就要散盡家財或借錢度日。如果本縣有化療設備，根本就不用負擔此等開支。
- 四、有關本縣醫院成立化療中心，雖已由部立澎湖醫院進行籌設，惜目前該院向衛福部提出之計畫申請補助經費尚未獲中央核准，唯三軍總醫院副院長蔡建松上校10月2日履新視導澎湖分院拜訪議會，經本人反映爭取前揭醫療窘境與需求，蔡副院長當場允諾，並將以最快的速度完成化療中心的建置。請縣府持續與該院聯繫化療中心建置各相關細節，期能早日落實化療澎湖在地化措施，提供民衆就醫更具便利性之醫療環境。

**有關臺華輪汰舊換新打造經費，請中央信守承諾，全額補助本縣建造經費18億元。如欲現購2手最先進高速快輪，請中央與縣府儘速進行評估其可行性，謀定而後動，以利完成審查與核定工作，早日完成地方鄉親改善對外交通期待。**

說明：

- 一、查本縣「新臺華輪汰舊換新案」，遠從民國92年起，中央曾公開應允全額補助。然近日國發會要求縣府自行負擔自償性經費4.5億元的說詞，此一附帶條件在歷年爭取的過程中從未見中央提及，唐突也令地方難以接受。
- 二、同時，中央主管機關交通部航管局考量航速、成長率問題，建議地方可以逕行直接向日本採購2手的高速快輪，縮短打造時間，爭取下水營運時效，期許一步到位解決澎湖對外的交通困境。
- 三、有關改採國外2手高速快輪之方案，請中央與地方就抗浪、客源、海象、票價、安全、節速、營運、維修、用油等課題進行研議，並尋求中央與地方高度可行共識後，協力完成澎湖改善整體交通效益，趕上原案落後的進度。



## 三

請縣府及復興航空儘最大努力，積極主動迅速完成復興航空723澎湖空難相關賠償與災區重建工程相關事宜，切實掌握執行進度，降低民衆埋怨之聲。

說明：

- 一、復興航空723澎湖空難至今兩個月餘，雖然縣府陸續召開受災者請求賠償工作、賠償、理賠等座談會與協調會議，除了有各該會議的結論之外，並分送復興航空公司與交通部民航局有案，唯執行進度未能盡如人意，導致災民時有怨言。
- 二、請中央及地方政府與復興航空辦理執行腳步力求積極主動明快，以讓災民趕緊恢復正常生活來考量。以高雄氣爆為例，民間廠商積極協助民衆重整家園，善盡企業責任，充分發揮救急功能，帶給社會許多正面能量，殊值參考。
- 三、請縣府再進一步檢視各項會議結論，並請相關局處務必掌握各項工作的執行進度確實辦理，加強聯繫溝通與協調事宜，給災民最妥適的照顧，並於最快的時間內獲得補償與理賠。

## 四

有關馬公機場20跑道增設落地導航設備－降落儀器系統(ILS)，請縣府反應不能只做半套，應與02跑道要有同一安全設施標準，確保2條跑道都能引導飛機安全降落。

說明：

- 一、復興航空723澎湖空難當天，機師目視雖達1,600公尺的飛安規定標準，但墜毀當時的能見度僅剩800公尺，導致外界多所質疑空難肇因與20跑道現場無「降落儀器系統」(ILS)有關。
- 二、然鑒於為保障澎湖鄉親與遊客的安全，避免悲劇的再發生，行政院已指示交通部動用今年度的預備金，展開馬公機場20跑道裝設導航設施的工作。交通部民航局隨即於8月28日上網公告採購，預計以2,000多萬元的經費建置該設施，預計最快明年6月底可以啓用。
- 三、唯該增設之導航設施，因受限於20跑道架設燈光用地不足，因此設置ILS後，只能將現行能見度須達1,600公尺的降落標準，改良成為1,200公尺，仍無法像02跑道在能見度800公尺就能降落，此形同改善只做半套，為德不卒。

四、基此，鑒於行政院既然有改善飛安的決心，而馬公機場的02和20跑道又都同時供飛機起降之用，即不應有不同的安全設施標準。希望縣府能向中央反應改善要有一步到位的思維，讓兩條跑道同樣在800公尺就能降落，不能再讓鄉親與遊客冒險出入澎湖。

**五**

**請縣府加強與自來水公司共同以更積極、前瞻的態度來完整規劃辦理澎湖永續水資源開發工作，長期提供地區良好穩定的水源，滿足澎湖地方永續發展之實際需求。**

說明：

- 一、澎湖島嶼地勢平坦，缺乏高山及河流，年平均降雨量約1,000公釐，但年蒸發量卻高達1,800公釐，雖建有8座水庫，但由於蒸發量大於降雨量，水庫蓄水有限，導致澎湖地方自來水之水源必須以地面水庫、海水淡化、地下深水井、地下水庫等水源交錯供應才能滿足澎湖每天3萬噸的民生用水需求，由此也突顯澎湖地區水資源的困難度。
- 二、近年來，在世界溫室、極端氣候、地下水鹽化加重現象、旅遊旺季湧入大量觀光人口等影響下，本縣用水需求倍增，但是水源卻捉襟見肘，入不敷出。連帶影響招商開發案的投資業者裹足不前，此嚴重阻礙澎湖未來旅遊產業的發展。
- 三、根據實際的情形，以馬公系統為例，每日需水量約為15,000公噸，除了海水淡化廠能平穩提供外，其餘都極為不可靠，偏偏深水井與水庫兩種卻是馬公地區主要水源，而深水井不能超抽消耗，水庫又要看上天眼色，所以日後澎湖長期發展必須要能提供充足的水源，才有助澎湖未來整體發展。
- 四、未來設置海水淡化廠便成為澎湖發展關鍵，自可預見，依保守推估澎湖海水淡化廠必需每日擴建量產量至少1萬公噸以上，方足以應付日後所需。基此，目前刻正研議進行4,000噸海水淡化廠之新建工程，請縣府反映自來水公司保留擴充至日產1萬噸供水彈性空間，以配合實際需求儘速擴建。至於相關水資源開發計畫，請自來水公司亦須配合澎湖前瞻之政策因素隨時加以檢討分期改善落實，共同努力建立地方永續發展的良好基礎。

**六**

**有關本縣南海之星2號客貨交通船建造計畫，請確保如期如質完工交船期程，並做好經營管理人力配置調度工作，徹底解決望安、七美鄉親服務品質問題。**

說明：

- 一、本縣南海之星2號客貨交通船，今(103)年4月16日安放龍骨後，目前已完成船段組合，現正進行船身細部裝置階段，預計於今(103)年11月30日前完工下水交船。未來可順利汰換恆安1號加入南海航線營運，可乘載280人，將有效紓解望安、七美兩鄉海上交通運輸問題。
- 二、有關建造過程中，除了由財團法人船舶暨海洋產業研發中心標得專案管理資深專業駐廠監工進行監造之外，請縣府也應派請員工隨時到船廠進行查驗工作，以確保造船品質。
- 三、同時基於南海之星1號、2號增加船員已有擴編之需求，即應就專業人力(含船長、輪機長、船員)予以實際考量，除需符合國內航線船舶船員最低安全配備之外，亦應考慮到應可應付將來兩船同時航行及固定輪休所需之人力調配。
- 四、除了員額之外，有關合理的待遇與工作條件也一併要斟酌，並與私人輪船公司相比較，不能過於寒酸刻薄，而有較大的待遇誘因，俾能確保離島居民通行權益。

## 七

**請縣府加速具體落實公車總站客運轉運中心計畫之推動，早日完成發包作業，並妥為規劃未來委託民間經營條件，期盼增加更多的優渥投資誘因，促使投資人獲利而帶動鄰近地區更為繁榮發展。**

說明：

- 一、查公車馬公總站客運轉運中心，第1階段的委託規劃設計已辦理完竣。目前第2階段建築工程所需經費總預算新臺幣(以下同)7,000萬元，其中獲交通部公路總局於本(103)年8月12日同意補助2,547萬9,000元，餘由縣籌4,452萬1,000元自行支應，唯縣府主政單位屢次辦理招標，卻無人投標，請再行審視工程預算經費的合理性，早日完成發包作業。
- 二、配合馬公市區都市發展及大眾運輸之需要，公車總站轉型成為客運轉運中心亦為整體交通建設之一環。特別是除了欲發揮原先轉運功能外，尚有附屬事業經營之機會，可以帶動鄰近地區之發展，故未來即可朝向依多目標使用辦法規定之允許使用項目及准許條件來充分利用。
- 三、本縣公車總站過去雖然在考量減輕地方政府財政負擔前提下，採行設定地上權方式來開發，但民間可能評估自行開發不具財務效益而乏人問津，遂轉由縣府自行興建再委託民間經營。

- 四、本縣公車總站鄰近馬公市觀音亭，向來是名聞中外的澎湖花火節燃放煙火之處，匯集相當可觀人潮必可帶來無限商機，故期能順利產生委託業者及使業者獲利增加縣庫收益，請縣府引商的特色儘量增加更為優渥的誘因，使其成為政府與民間合作積極推動開發的典範。

**八**

**請縣府持續爭取空中勤務總隊常駐澎湖，並將此一議題，列入離島區域合作平台的首要共識，促使中央協助解決離島醫療困境。**

說明：

- 一、今（103）年6月27日總統馬英九與前衛福部部長邱文達在金門主持綜合醫療大樓剪綵正式啓用典禮中，曾就離島偏鄉最新醫療策略發表宣示指出，今(103)年底國軍汰換下來的「黑鷹直升機」(UH-60M)，將撥交15架給內政部空勤總隊，來做為執行離島急重症之後送任務工作。
- 二、唯此一政策，空勤總隊發文表示，該隊實際上並未新增人員及飛機數量，適合海上作業的飛機數量以及機組人員不足，前來本縣設置分隊仍有困難。
- 三、持平而言，本縣醫療在地化漸有起色，但是相關醫療設備仍無法保證緊急救援品質，往往還是需要仰賴後送，特別是爭取黃金治療時間，事關人命，絕不能等閒視之。何況直升機如能派駐本縣，除了可以執行醫療緊急後送本島之任務外，也可執行本縣轄區內的災害、急難、維安、觀測、護漁、搜索、偵巡等多重勤務。此乃本縣是一個高度隔絕獨立的島嶼，救護救災都首重機動靈活爭取時效。
- 四、又民國101年成立的金、馬、澎的離島區域合作平台，係負有發掘並整合離島共同問題，請縣府將直升機常駐離島列入平台首要共識，並持續向中央積極爭取前揭空勤總隊常駐澎湖，促使中央一勞永逸正本清源解決離島醫療緊急後送問題，確保鄉親的健康與生命。

**九**

**請縣府深入檢討銀合歡剷除試辦計畫之利弊得失，就周延性、執行方式、辦理成效、配套措施等層面做一深入完整探討，期能全面提升澎湖土地資源有效利用。**

說明：

- 一、銀合歡原產於中南美洲，日治時期移植澎湖，原本做防風林使用，在澎湖早期物資不豐富年代，也是居民砍除撿拾柴火的主要來源。但隨著時代變遷，柴火用途不再，但由於銀合歡繁衍能力強，每年單株銀合歡大約製造出一至兩萬粒種子，迅速搶占廢耕地，讓澎湖農地荒廢問題雪上加霜。

- 二、為求增加本縣的土地活化，縣府分別於102年、103年編列了銀合歡剷除試辦計畫，經費各為300萬與600萬元，以102年計畫為例，共計於鎖港201、27號線道三角區域及五德國小沿岸地帶剷除了13公頃之銀合歡面積，並撒播天人菊及百慕達草籽。唯日後土地如何養護利用，則均無進一步規劃，甚至到最後雜草叢生，予人有浪費公帑之感，銀合歡又見繁衍生長，殊為可惜。
- 三、鑒於已歷經2年的剷除試辦計畫，請縣府即應做成完整檢討，藉助集體智慧，切勿流於形式，深入問題的核心，以切實解決問題所在，做為日後研擬更周延的計畫與具體行動方案。
- 四、至於公私部門剷除的銀合歡，如何處理及是否需要協助提供專置地點等問題，俾利曬乾腐蝕或運送粉碎，請縣府相關單位透過橫向聯繫並將辦法完整呈現，亦應為同步思考的問題，請一併列入檢討範疇，併此說明。

**+**

**請縣府加強改善控管本縣資源回收處理綜合園區（包括垃圾分選轉運廠、汙水處理廠及堆肥場）之環境衛生，並爭取改善設施經費，有效杜絕垃圾無法妥善處理衛生抗爭事件及環境汙染情況。**

**說明：**

- 一、為因應地方上強大垃圾在地化處理的聲浪，並降低本縣跨區處理的成本，在中央不願再興建垃圾焚化爐的政策下，縣府於102年爭取到環保署補助新台幣5,200萬元補助辦理垃圾分選處理工程，該經費包括天車、抓斗、水電及控制取料系統、機械分選設備等。目前工程已於本(103)年3月15日竣工，8月1日已正式啓用試運轉。
- 二、唯經附近居民反應，該垃圾分選在戶外開放空間進行、堆積、發酵產生的惡臭，加上廚餘廠飄散的臭味，導致附近居民無法忍受；甚至懷疑擔心汙水滲入土地排水到水庫及水源保護區的土地，嚴重影響全縣飲水安全。
- 三、鑒於惡臭味四處飄散之事實，此乃由於非完全封閉式廠房所致，希望縣府儘快向環保署爭取相關經費，目標是擴廠興建密閉式廠房，藉以阻絕惡臭衝天，研議利用冬天施工，而力求在明年夏天前，正本清源解決此一環境汙染情況。

**十一**

**請縣府配合中央共同整合食品安全稽查能量，主動積極展開生活必需影響健康重大的食品稽查工作，共同致力降低食品安全風險，維護消費者權益與確保民衆食安環境。**

說明：

- 一、近幾年來層出不窮的重大食品安全事件如毒澱粉、塑化劑、順丁烯二酸、添加銅葉綠素等事件有越來越密集的現象，此固然是隨著民衆健康意識抬頭及食安議題普遍受到民衆重視之外，同時該等事件不僅重創臺灣美食形象與相關產業之收益，更嚴重傷害國人身體與國人對政府治理能力之信心，故此課題殊值重視。
- 二、有關於食品安全攸關國人健康至鉅，更是政府重要的公共事務管理範疇，需要從中央到地方積極參與合作。特別是地方政府負有第一線把關的職責，除了例行性的稽查工作，甚至檢舉後是否積極查處、有無主動橫向聯繫其他機關依法開罰或撤銷，這些都是地方政府應該注意之處。
- 三、未來地方政府就食品稽查的精進之處，除了要強化稽查人力與公權力之外，諸如改進稽查項目、建制完備法制、建立通報機制、重視受理檢舉案件也都密不可分。希望能優先針對已認證食品、已通過相關檢驗標準食品，以及每日生活必需且影響健康重大的食品，儘速依風險高低率先清查，採取不定期、不定點的稽查。如果能由地方政府進行第一線稽查，中央再針對查驗結果複核，希望能透過雙層合擊調查，當有助提升稽查效能。
- 四、俗話說：預防勝於補救，如何汲取目前地溝油慘痛經驗，讓相關行政措施都能收到事先防範未然之效，確保食品安全，共同為民衆權益把關，不能讓社會大眾對政府失去信心。

**十二**

**請縣府研議能否縮短澎湖污水下水道工程建設期程，早日完成污水下水道處理設施，以改善削減生活污水水質，維持澎湖海域環境潔淨品質。**

說明：

- 一、本縣因具有獨特的地理位置，擁有豐富及多變化的海洋環境景觀及生態，曾於101年間榮獲總部設於法國的「世界最美麗海灣」國際組織審核通過成為會員。只是長年以來，澎湖地區沒有污水和雨水下水道，生活污水和其它各類污水未經過處理直接排放至澎湖內海，對內海的海水水質和環境容量造成的影響日益嚴重。

- 二、有鑒於此，中央內政部營建署隨即於94年至95年核定本縣馬公系統、鎖港系統及雙湖園等3處系統為該署的年度計畫。惟雖經核定，但仍一直處於規劃、設計階段。同時原規劃興建處理系統擬採BOT方式，因為澎湖系統規模較小，誘因不足，恐影響期程考量下；加上縣府因下水道人力及專業不足，遂改由內政部營建署代辦。
- 三、根據營建署的規劃期末報告，馬公系統未來污水總收集量為9,680立方公尺，總用戶接管數為12,398戶，分三期完成，總經費約24億元，中央補助98% (23億)，地方配合2% (0.5億)，系統規劃完成約15年 (103年至117年)。今(103)年年底完成細部設計，隨即進行發包。
- 四、基於污水下水道的普及率是先進國家環境及競爭力的指標，是目前各縣市政府都必須要面對的重要基礎建設。故類如澎湖縣內灣海域每日遭受沿岸社區排入大量未經處理之生活污水，造成海域環境汙染，實應正視，並速謀妥處。至於系統規劃施作需長達15年，期程過長，請縣府研議能否縮短施作期程早日完成，藉此改善生活污水水質，以維護海洋環境及生態，確保海洋資源永續利用。

## 十三

**請縣府研議評估是否放寬本縣農變建建蔽率與容積率標準，遏止違章建築如雨後春筍般的出現，切實保障民衆住居權益。**

說明：

- 一、查本縣非都市計畫土地申請建築用地，是縣府於84年依據內政部訂定的「非都市土地使用管理規則」第26條及第45條而來的，並訂有「澎湖縣非都市土地一般農業區農牧用地或養殖用地興建住宅計畫申請變更編定作業要點」(以下簡稱作業要點)，主要是申請一般農業區農牧用地或養殖用地變更編定為「甲種建築用地」，此一規定通稱為農變建，主要是以照顧本縣地區無自有住屋者，而因地制宜所做的建築規範。
- 二、然農變建在澎湖實施以來，截至目前共有2,845件，其中2,700件已完工發照，變更總面積高達65公頃，此雖然發現不少問題，但至少提高土地利用效能，且已紓緩縣民住的問題。
- 三、唯前揭作業要點規定，申請農變建基地最少需150平方公尺(約45坪)，最多不得超過330平方公尺(約100坪)，建蔽率50%、容積率不得超過150%，建築高度以三樓為限。但是此一規範較內政部訂頒之「非都市土地使用管理規則」規定「甲種建築用地」，建蔽率為60%、容積率為240%還嚴格。換言之，100坪的土地只能蓋50坪，其他必須作為法定保留用地，導致實務上出現加蓋頂樓或增建車庫或倉庫情形層出不窮，形成一籬筐違章建築，未來還會持續增加。

- 四、為避免新違建日益增多，而讓建管單位疲於奔命查報拆除違建情事，請縣府就此一問題深入評估研議是否有無放寬興建的條件或該如何進行有效管制，讓民衆居住獲得最大保障。

**十四**

**請縣府持續提昇登革熱防疫工作能量，落實防治作業措施，防堵疫情升高蔓延，確保民衆生命財產安全。**

說明：

- 一、近日天氣燠熱，加上颱風下雨積水，臺灣地區登革熱疫情持續攀升。根據疾病管制署的資料統計，截至今（103）年9月底止，台灣地區登革熱確定病例數量有3,178例，其中以高雄市2,952例最多，已創歷年新高；甚至連日本在相隔70年之久，今年也再度發現20餘個病例。本縣雖僅有4例，但鑒於高雄市疫情日漸嚴峻，加諸鄉親出入高雄至為頻繁，未來必需注意風險管控，進而遏止登革熱疫情入侵本縣蔓延。
- 二、有關本縣登革熱之防治措施，仍不能輕忽，例如進行地毯式孳生源清除、髒亂破損空房屋拆除清除、加強市場學校等公共場域環境整頓、社區髒亂點消弭、積水容器之移除等，請縣府積極落實辦理，避免本縣遭受登革熱的威脅。
- 三、未來並應加強縣民衛教宣導工作，促使縣民朋友提高警覺，中高年齡層、具慢性病病史者尤其應特別注意，如有相關疑似症狀，即應儘速就醫，接受採樣檢驗，除可讓衛生機關即早進行相關防治工作之外，避免導致社區內出現大量群聚疫情，全力防杜本縣登革熱之疫情擴散。

**十五**

**請縣府儘早規劃辦理澎湖忠烈祠遷建預定地撥用國有土地及價購私有土地取得前置作業，以加速用地取得時效，俾利遷建作業之順暢。**

說明：

- 一、有關澎湖忠烈祠遷併入林投忠靈祠或妥適郊區案，目前得知縣府擬向國有財產署撥用湖西鄉隘門新段285地號國有土地內部分土地，及準備價購同地段290地號私有土地作為遷建預定地。
- 二、鑒於土地需求與取得交付是一個冗長繁複的過程，國有土地之取得，須呈報財政部核定，而私有土地之價購又有高度不確定性，故為避免土地取得時間拉長，請加速辦理土地取得前置作業，俾利興辦事業計畫之研擬及繕製撥用不動產計畫書辦理撥用事宜。
- 三、至於私有土地之價購與新建澎湖忠烈祠的相關經費，請確實掌握規劃進度，再循法定預算程序辦理，俾利早日將土地釋出供馬公市區開發活絡所用。



# 本會第26、27次臨時會開議 為復興 723 空難默哀致意

**復**興航空 GE222班機，於今（103）年7月23日下午7時許，在執行從高雄國際機場飛往本縣馬公機場航線時，因颱風麥德姆風雨過大造成飛機降落不順利，重飛失敗，於本縣湖西鄉西溪村墜落，起火燃燒，造成機上人員48人死亡，10人重傷；另外波及11棟民宅、5人輕傷。這是台灣12年來最大空難。

本會從今（103）年7月29日起召開為期10天的第26、27次臨時會，29日下午會議一開始，主席議長劉陳昭玲隨即帶領議員女士先生、縣府列席一級主管，一同起立為空難罹難者默哀一分鐘，表達對罹難者的哀思和悲痛。

隨後，劉陳議長在致詞時首先表示，對空難事件表達最虔敬哀悼之意，對不幸搭乘該次航班飛機而罹難乘客及其家屬亦表達最深切的致哀。她並要求縣府主動配合中央督促復興航空，在協助罹難者家屬、傷患與西溪村民辦理

相關事宜時，給予最大同理心與關注，應儘量做到妥善周全與滿意的照顧。

同時劉陳議長也對救難的縣府團隊、地檢署、海巡、國軍官兵、宗教團體、志工、醫療、搜救等各團體也一併表示最崇高的敬意與謝意。

此外，劉陳議長也表示，在救援善後告一段落後，請縣府邀集交通部觀光局與本縣各產業界代表共同研商提振澎湖觀光因應對策，儘快讓觀光客回流，早日回復本縣旅遊吸引力。

最後，劉陳議長語重心長指出，中央或航空公司仍然扮演澎湖空中交通重要角色，她盼望在事件後能痛定思痛，為鄉親提供更安全的空中運輸，千萬莫再讓飛安事故重演，這才是鄉親所深切的期望。





## 澎湖縣議會103年度議事人員 日本東京靜岡考察報告

### 壹 目的

為培養議事人員的專業性與應變能力，促進國民外交及文化交流，廣博各項建設見聞，汲取國外各項觀光產業建設規劃及執行措施，發展觀光建設的長處，以做為我們發展觀光，活絡地方觀光產業之借鏡，提昇地方競爭力。本著學習態度，前往國外考察、觀摩，獲取知識作為本縣施政重要參考與借鏡，以提昇行政事務效率及服務品質，充分發揮議事功能。

日本是臺灣的鄰國，由北海道、本州、九州、四國組成，全國計有1都(東京都)、1道(北海道)、2府(大阪府、京都府)、43縣。此次我們造訪位於日本本州島東部的東京及中部的靜岡，本州地區總面積23.12萬平方公里，人口約1億333萬人，是日本最大島，從古至今本州都是日本的中樞地帶，無論是政治、經濟或文化上，都以本州為主要舞台。

在王主任隆郁帶領議會15人，抱持學習的心態展開此趟參訪行程，借鏡日本東京如何成為世界經濟發展度與富裕程度最高之都市之一，如何成為商業金融、流行文化重鎮，及尋求探索觀光客絡繹不絕的原因，進而觀摩吸收新知並提出建議，以供議事行政業務參考。

## 貳 重點概述

### 一、橫濱港未來21

橫濱港未來21從1983年開始，於1992年完成，是透過重建橫濱市中心部分地區建構而成的海濱都市，利用海濱新生地等建造成的規劃建物，以一個21世紀的環保都市作為基本方針而發展，重建中以西瓜造型最具代表建物，另尚有寶塔建築為物流展示中心，亦具代表性，它們均妥善規劃成為博覽會場，是個充滿未來感的新市區，由辦公大樓、飯店、購物中心、餐廳、遊樂園及美術館等組成，整個鄉道規劃完善商業大樓林立，處處洋溢新興、蓬勃城市，讓對於日本的宏觀都市建設留下良好印象。

### 二、箱根登山電車

箱根是位於神奈川縣西南部的箱根山一帶的統稱，是連接關東、關西最重要的關口，是古時兵家必爭之地，今日以其優美的山景、湖泊與溪谷，加上遍佈的溫泉區，完善的觀光設施，以及便捷的交通網，而成為舉世知名的觀光勝地。箱根一年四季吸引世界各國的遊客前往旅遊、休憩，在小火車、纜車處處可見各國不同膚色的觀光客，這裡是旅行者的夢幻之地，從強羅-早雲山-大湧谷-桃源台-元箱根，除了看美麗動人的湖光山色。登山鐵路是日本唯一一條全線山區的鐵路，為了讓火車在陡峭的山坡上運行，箱根登山鐵路將路線設計為「之」字形，40分鐘的車程內有3處火車必須調頭折返成為了特色之一。登山纜車是從擁有多處溫泉的「強羅」出發，透過纜車寬廣的車窗，除了可清楚看見陡峭的急坡面，群山美景亦是一覽無遺，不到10分鐘便可登上早雲山。空中纜車車廂擁有大片開闊的車窗，連地板都是透明的玻璃，可以360度享受遠望富士山和蘆之湖的空中散步，及近看腳下大湧谷的噴煙奇景。蘆之湖是4,000多年前因火山噴發後形成的堰塞湖，面積廣達6.9平方公里，湖深40公尺，環湖長度為17.5公里，為縣內面積最大的湖泊，和火山溫泉公園大湧谷，都擁有眾多的溫泉旅館和美術館。蘆之湖上有遊船提供觀光客乘船遊覽，它們湖上的渡輪，因外型模仿海盜船而得名，遊客都選擇搭乘海盜船，政府的渡輪乏人問津。蘆之湖四周群山環抱，湖水碧澄清澈，湖畔綠草如茵，遠眺山上則森林翠綠，春天時湖畔盡是櫻花盛開，秋天時沿岸楓紅遍野；搭船遊湖可欣賞富士山及倒映在平靜湖面上的優美風景，這座名湖以反映日本人視為聖山的富士山及箱根神社之倒影而聞名，令人沉澱心靈，暫時忘卻城市的喧囂。

### 三、三保松原

三保松原位於靜岡清水港口駿河灣間凸出的三保半島，因可遠眺伊豆半島及

富士山美景，故與富士山一起被納入「世界文化遺產」名錄。當地擁有總長度達七公里的白砂海灘及青翠松原，有5萬4千棵松樹，松樹與蔚藍海岸編織出美麗的風景，已是靜岡縣相當重要知名的自然景點。每一棵松樹姿態都不同，因海風的吹襲呈現出各種的姿態，其中「羽衣之松」有650年，為靜岡縣相當重要的自然景觀。它們的松原屬於官有林，1899年制定國有林，現在指定為潮官防備保安林、保健保安林，現隸屬林野廳福井森林管理署的保護管理。三保松原的另一個特點，相傳是仙女下凡故事「羽衣傳說」的發生地，位於附近的御穗神社據說還保存著仙女的羽衣碎片呢！

#### 四、輕井澤

輕井澤位於長野縣東南部，淺間山的山麓平地上，是東京近郊的度假別墅聚落區。夏天的輕井澤，宜人的季節，高山、森林、翠綠楓葉還有一幢幢的小木屋，行駛其中，好似童話故事裡小紅帽與大野狼的場景，卻無小紅帽的膽戰心驚；有的是森林的寧靜芬多精之中，沿著綠色道路前往的神清氣爽。四周為淺間山、鼻曲山、碓冰嶺等山峰所包圍，地處夏季氣候涼爽，海拔約1000米的高原地帶，這裏落葉松和白樺樹生長茂盛，自然環境宜人，輕井澤不只是能避暑，一年四季都可以來這裏休閒娛樂。銀座通兩旁明朗雅緻的商店街，洋溢著宛如東京原宿街道般熱鬧氛圍，尤其觀光客漫步悠閒穿梭其中，確能收紓解壓力之效果。

● 輕井澤銀座通



● 箱根空中纜車



● 蘆之湖海盜船



● 忍野八海



## 五、草津溫泉-湯畑

日本三大古湯之首的草津溫泉，草津町位於東京附近200公里之處，人口約7,000人，但觀光遊客1年卻高達300萬人以上，是一個能享受四季自然景色的山區觀光小城鎮。草津對溫泉的維護可說是全村動員，他們了解溫泉是自己最獨一無二的特色，也體認到溫泉是草津魅力所在，還發表了「泉質主義宣言」保證並自律各旅館溫泉水質，它利用含有硫化水素強酸性明礬綠礬成分，經日積月累沉澱而變成一塊一塊之溫泉豆腐狀，而成為一個觀光景點。

## 六、忍野八海

忍野八海是散布在日本山梨縣忍野的八個小池塘，位於村落中央是販售土產、餐飲、藝品、紀念品等的商業區，步下前方階梯有一座人工開鑿的池子，與其他八池相同，湧泉清澈見底，魚兒悠遊其中，大抵因優良的水質，而生養的肥美。小村落後頭是壯觀的富士山，美中不足的是參訪當日陰雨霏霏，未能近觀日本第一高山的美。既然見識富士山是可遇不可求，自然不容錯過來自富士山的汨汨雪水，拿出早已備妥的空瓶盛裝品嚐神水，果然是甘甜無比！

## 七、淺草觀音寺

淺草寺位於日本東京都台東區淺草二丁目，是東京都內歷史最悠久的寺院，起源於西元628年，一對捕魚為業的兄弟在腦海中獲得某種特別的啓示後，隨即在隅田川捕魚時打撈出一尊觀音菩薩像，當時地方官得知消息後，決心虔信聖觀世音菩薩，並將自宅改建為寺廟，此即為淺草寺的前身。寺內除了寺本堂、五重塔、二天門、淺草神社等著名建築外、最醒目的就是大門上寫著「雷門」的大燈籠，寺內占地寬廣，除了本堂觀音堂外，尚有商店林立的仲見世通及供奉其他神明的藥師堂、錢塚地藏堂等。而介於雷門與本堂之間的街道名為「仲見世」，短短300公尺的距離就聚集約90家商店，不同於一般寺廟前的獨特景象，令遊客印象深刻。

## 八、東京晴空塔

日本東京晴空塔於2011年列金氏世界記錄是世界最高的高塔，高達634公尺，於2012年5月間開業，由民間投資興建，是一個綜合性的都市開發計畫，除了鐵塔主體外，尚有其他附屬設施（如：購物中心、商業辦公室、水族館等）。晴空塔的建造，是為了降低東京市中心高樓林立造成的電波傳輸障礙，在2011年類比電視訊號發射終止後，需要建立一座高度達600公尺等級的高塔取代333公尺的東京鐵塔作為數位無線電視的訊號發射站，於是建立了高度634公尺的晴空塔，是目前全世界最高的自立式電波塔。而「634」在日語的發

音與武藏(MUSASHI)相似，讓人聯想到明治維新以前包括東京、埼玉、神奈川的令制國「武藏國」，也意味著能在高塔上瞭望武藏國的故土。其塔上設置三層樓式的觀景台，觀光客在此可觀看東京都城市宏偉景觀。在設計、技術規格、與電視塔的作用，成為具有承先啓後的日本東京新地標，目前已成為國際建築舞台上耀眼的新星。

## 參 心得與建議

### 心得：

- 一、東京是日本全國政治、經濟、交通及文化藝術的中心，更是亞洲地區最具潮流訊息的城市，東京不但人口過度密集，同時也是各種物資、各類資訊的巨大集散地，除了長期發展為亞洲金融、貿易等經濟活動之外，近年來亦成為亞洲新流行文化的匯集地，儘管東京在都市發展上如同許多國際大都市，持續不斷注入新的元素，經常出現日新月異的變化，但在發展的同時仍舊保留了許多歷史文物、古蹟與一些傳統儀式慶祝活動等，現代與傳統共存共榮為這座城市的特徵，總有太多吸引你的注意力與好奇心，讓人一再的探訪，想必發展觀光最重要的條件應即是如此。
- 二、行程中發現很多正確的觀念，例如交通是經濟的命脈，而道路的開通猶如人體血管的遍布，如能運用3D立體觀念，陸海空各項交通工具發展，紓解繁雜的交通問題，順暢井然有序的交通要求，在繁榮的東京市區更是明顯與重要；至於妥善的規劃與使用者付費觀念是應該被接受的，尤其是非必要性消費性商品及公共設施（如：觀光休閒娛樂設施、公路、快速道路交通等費用）可減少非必要性的使用量，更可以考慮以BOT方式委由民間建設、經營與管理，增加地方收益及營運維護費用，減少政府預算的投入支出；但屬於公益性質及廣泛性使用的部分，就考量不一定會要求使用者付費，是值得納入地方施政參考。
- 三、經濟力展現即是國力，日本經濟沉寂20年後，在首相安倍經濟學的振興經濟方案幾支箭射出後，大環境已明顯改變，貨幣貶值除有利出口，使經濟活動更加熱絡，正逐步復甦，更加吸引外國觀光客購物消費，儘管加徵至8%的消費稅，仍未見消費者卻步，殊值我國借鏡。
- 四、日本對於環境綠化植樹甚為著力，規劃性整治砍伐間距樹木，兼顧實用與美觀，水土保持狀況相當良好，尤其位於火山活動頻繁之地震帶，一般居住多為傳統平房2層樓為多，堅固整齊規範的房屋外觀兼顧注重預防地震功能，乾淨的街道、錯綜複雜的快速道路，覺得日本先進、科技、乾淨、守法觀念與禮貌，令人佩服。

- 五、旅遊景點都有最佳動線之規劃建議，預估導覽路線與可能花費時間之貼心立牌告示，結合飯店、餐廳廣設的商品、特產販賣區，尤其是地區限定、季節性限定等行銷手法，更進一步直接刺激民衆購買消費意願；文化水平的表現，值得令人讚嘆是民衆守法、排隊對於其他人尊重與禮節的建立，無論是車站進出、商店購物、設施使用等等，依序排隊，是守法觀念及教育成功之處，值得學習。
- 六、抑制車輛數過度成長，政府相關部門訂定規範，有效管控都會區車輛數量與停車位平衡發展，民衆於購買車輛前，須先提出停車位證明，始得購入車輛，鮮少看到路邊停車及併排停車之特殊奇觀，對於行車交通流暢度有明顯效益；另一方面因應高油價時代小型汽車之發展，法規訂定獎助優惠條例，例如：輕型黃牌小型汽車，節省油料耗費與減免稅賦，並計收高速公路低價通行費用，而收鼓勵使用小車代步之效。
- 七、由於日本國民吸煙人口比例偏高，所以對於吸煙處所都有妥善規劃，指定吸煙處所設置煙蒂筒，否則予以勸勉與金錢性懲罰，既方便吸煙者使用又不失予以管理，餐廳營業場所內亦有清楚設置，較我國規定更為寬鬆，且更具彈性及人性化，少見行人隨地抽煙或邊走邊抽，更難見煙蒂隨手亂丟，對於他人的尊重已自然的融入生活。
- 八、森林有生態保育、氣候調節與休閒遊憩等功能，與社會、文化、經濟和產業等層面息息相關。日本相當重視森林的保育，日本自1964年制定林業基本法以來，森林保育的相關立法完備，並明確規範中央、地方及私人的責任與義務。國有土地上的森林面積比例超過六成，是全球森林覆蓋率最高的國家之一。日本中央政府也以發行公債的方式，用私人的資金保育國土，讓全民共同參與並負擔環境永續發展的責任。雖然澎湖沒有森林，但對綠地保護也值得效法日本環境保育政策，由中央政府、地方政府及民間共同協力完成。而日本山中道路多數由各企業所開發、投資並維護，道路車輛的過路費也歸該企業所有。與台灣公共工程多以BOT操作方式不同，一條鞭的管理讓私人企業能全心的投入，兼顧適當開發與環境保育工作，也能善盡企業社會責任。此外，「里山精神Satoyama」是日本生態保育重要的觀念與文化，日本里山森林生態保育計畫是日本以實作方式招募各國青年志工參與的國際工作營計畫，類似工作假期的環境永續保護推廣特別適合運用在寒暑假期間，所以我們也可以研議透過體驗營的方式喚起政府、社區與民衆力量共同保育我們的台灣。以東京人的度假勝地，國外遊客必來朝聖的輕井澤為例，擅於社會議題的作家Jared Diamond曾在「大崩壞」一書中提及，日本在德川幕府年代的全國森林保育與復育計畫，輕井澤的森林帳冊詳細記載種樹、株數，要我們反思現代處境，正視周遭生態界出現的警訊，以尋求社會永續發展。

## 建議：

- 一、澎湖石滬具備世界遺產潛力，是本縣重要的文化資產之一，早年本縣土地貧瘠，石滬是澎湖人與大海相互依存，利用潮汐漲落的捕魚方式，七美漁民在艱困的年代堆砌了雙心石滬，時至今日，石滬不再是賴以維生的捕撈技術，反而是別致的雙心造型，吸引戀人們特來見證愛情的觀光景點。許多石滬因時代的變遷及乏人管理維護已面臨崩塌消失之虞，這項先民文化保存面對嚴峻的處境，建請縣府結合玄武岩自然保留區的地質景觀，以本縣聞名世界的雙心石滬作為宣導標的，推廣本縣石滬文化的活化再生，建議在推廣上應效法草津溫泉源頭-湯畑之足湯體驗方式做法，藉以瞭解供遊客親身體驗，如共同修補石滬的親身體驗方式，予以增加親身經歷，一方面使其對先人古蹟保留之瞭解，另一方面亦可以發揚本縣既有之特色文化。
- 二、澎湖沒有湖泊，但海上風景非常迷人，現在有最美麗的海灣，東海、北海、南海的旅遊，加上最近南方四島成立了海洋國家公園管理處，海上的旅遊正夯，在在都需要遊艇，政府可以鼓勵民間或是公辦民營，可以將遊船模仿如帆船，更加吸引遊客的搭乘，可享受澎湖海風，並觀賞沿途的風景。
- 三、築地漁市場是日本最大的魚貨批發市場，供應東京都內近九成魚貨，可研議再體驗當地在魚市場周邊併同設置一些商店；另外，在近年來，漁業資源已是該檢討過去竭澤而漁方式的時候，期望各級政府能與漁民協調，廣納建言，透過多方討論，讓澎湖的海洋能夠年年有魚，及應未雨綢繆及早進行相關保育工作的推動，俾使澎湖水產資源得以永續利用。
- 四、台場濱海公園，又稱水上城市彩虹城，它在每個區域均有獨自不同特色，更結合了不同的主題樂園遊樂設施、美食廣場、購物廣場等，從乏人問津，到足以讓人流連忘返；從這我們再深思到目前對於海岸及漁港正在進行積極轉型開發的本縣第一、二漁港轉型為休閒漁港再造工程，要規劃融入港區新風貌及配合整個漁港整體發展為首要；尤其在第一漁港轉型為遊憩碼頭意象，要以該地區打造為馬公地區指標性的觀光景點，以爭取遊客在該處逗留，營造更好的休憩親水環境，使其成為馬公最為亮麗新都心。
- 五、林投公園曾經樹木林立，加上海水浴場，吸引大量外來的遊客和本地人前往遊憩，在民國75年的韋恩颱風侵襲後，樹木經過颱風的肆虐，大量的樹木應聲而倒，整個林投公園已不復榮景。然而我們政府完全沒有復育的跡象，任其荒廢。現在是湖西鄉公所的公共遺產，雖然有建設一些硬體設施來吸引遊客，但成效有限，希望我們政府能重視，投資大量經費再造林投，能讓小時候留在腦中的林投公園，樹木蓊鬱呈現眼前。



- 六、在本縣地方曾經寄以厚望的重新整地規劃新生地-重光開發案，在該案原開發規劃為具有度假區、SPA公園區及旅館、會議廳的綜合休憩園區，由於未能把握機會，喪失了這項開發案終變成無疾而終，也喪失地方回饋、充裕縣庫帶動地方商機發展，對於再次招商之重光開發案，建議要具有遠見來規劃，俾符合本縣具有夏季獨特的陽光及寬敞海域等地理環境等作為考量因素，建設一個具有特別造型代表建物以為本縣地標，達到提高土地經濟價值、兼具親水休憩、獎勵民間投資建設及提高居民就業機會等多重目的，以建構為具有多功能的園區為期許。
- 七、相較於東京都內的淺草寺，澎湖最有名的寺廟莫過於位於馬公的天后宮，雖然天后宮在地理位置的限制下，園區占地無法如淺草觀音寺般遼闊，但在商店街的規劃上，似乎可參考「仲見世」整潔劃一的設計，並擴大商店街的範圍及增加商品種類的多元性，必能有效帶動更多的觀光潮。近馬公港的天后宮，一如淺草觀音寺，皆是當地人宗教信仰及精神寄託的中心，更是遊客慕名的觀光景點，但對照之下，淺草觀音寺整年香火鼎盛及每天萬頭攢動、絡繹不絕的人潮，卻是天后宮所不及；其實，天后宮得天獨厚的資源並不亞於淺草觀音寺，它不只是台灣地區歷史最悠久的廟宇，擁有豐富歷史文化景觀的國家一級古蹟，隔鄰仿古已修復的中央街，如果能複製「仲見世」商店街的經營模式，必能再造曾經是澎湖最熱鬧繁華的第一街。尤其天后宮緊臨人潮聚集的中正路商圈，遊客參觀完天后宮後，可順道經由順承門步行到篤行十村及觀音亭，親身回味一下50、60年代獨特的眷村文化，享受眷村小吃及參觀張雨生的故居與外婆澎湖灣的形成背景，或到觀音亭欣賞台灣海峽的浪花美景。
- 八、日本的環保做的很完善，而本縣的環保有待加強，原因主要是縣民環保觀念不足，到處亂丟垃圾製造髒亂、貓狗等寵物隨地便溺，囿於有限的人力物力，無法有效率的維護環境整潔，我們應該體恤環保人員之辛勞，並提昇縣民環保守法觀念，進而改善我們的生活環境品質。
- 九、交通是城鄉的紐帶，也是城市的命脈，一個城市的發展離不開交通的支撐，惟交通運輸建設可能產生對環境生態產生不利影響，應在規劃建設中充分排除因應，此次考察日本在交通建設上有莫大的改變與進步甚而日新月異，處處充滿人性化、生活化的設計。

## 肆 結論

現代人們越來越重視休閒時間的安排，議事人員出國參訪讓許多同事放鬆心情舒緩工作壓力，也見識許多國外地區的進步與創新，增廣見聞，將所見所聞內化，並營造團體生活的氛圍，協助同仁在工作上連繫感情；欣賞各地特色使人心情愉悅，轉換不同的心情之後，回到工作崗位上再出發。

# 103年模範父親表揚大會

## 劉陳議長表達慶賀與感恩

本縣103年「幸福擁抱·阮ㄟ阿爸」表揚模範父親代表大會，今（103）年8月2日上午於文化局演藝廳舉行，本會議長劉陳昭玲到場表達最誠摯的感恩與敬意，議員陳雙全、葉竹林、鄭清發、吳文相、黃春燕亦到場祝賀同享這份榮耀與喜悅。

本會議長劉陳昭玲受邀致詞時表示，首先她恭喜所有的模範父親代表獲得此一難得殊榮；她緊接著說，每一位父親對家庭無私奉獻，並辛勤地教導子女成為國家社會的優秀棟樑，其情操與精神確實難能可貴；她同時也感謝縣府每年都能隆重舉辦模範父親的表揚大會，藉此彰顯父母親偉大的愛，希望能讓天下的子女更加感念父母親



像山高水長的恩澤。

劉陳昭玲議長並一一與上台接受表揚的模範父親與家人合影留念，會場祖孫多代同堂，分享這份喜悅，子女們也與有榮焉。隨後並有感恩奉茶、心手相映等活動，場面溫馨感人。而主辦單位縣府社會處也特別安排有精彩的節目表演，期盼帶給每位父親一個最難忘的父親節。



## 本縣原住民文化促進會拜會議會劉陳議長昭玲



**本**縣原住民文化促進會一行6人，在李惠珠理事長率領下，今（103）年8月21日拜會澎湖縣議會，感謝劉陳議長平時對本縣原住民同胞的關照，劉陳昭玲議長親自接待，而縣議員陳雙全亦在場陪同。拜會活動中並致贈一套原住民服裝送給劉陳議長，並穿戴後與一行人合影留念。

劉陳議長在接待原住民文化促進會代表時特別強調，在澎湖的原住民同胞約有400餘人，雖然人數不多，但是大家都是離鄉背井，千里迢迢隻身來到澎湖，在適應新地方、新生活，本來就會比較辛苦。所以目前該會辦理返鄉尋根文化傳承時，她個人就非常支持，甚至平

常辦理相關原住民表演或聯誼活動時，她都樂於參與配合。

劉陳議長指出，原住民本身就多才多藝，時常在地方活動中都能看到原住民同胞精湛的舞蹈演出，希望大家有空也能教她跳原住民舞蹈，讓她有機會能與大家上台演出。同時，她並馬上換穿原住民文化促進會送給她的原住民服裝，並與大家拍照合影留念。

劉陳議長也歡迎促進會成員有空到議會走走，她緊接著表示，未來在生活中如果有任何需要協助幫忙的，請大家不要客氣，她一定竭盡所能幫助大家，為促進會與原住民同胞謀求更大的福祉。

## 劉陳昭玲議長參加 美麗新視界公益活動 關注弱勢族群



由國際獅子會台灣總會全國照護網、中山醫學大學視光系主辦，與澎湖地區國際獅子會第七專區、第十四分區、第十五分區、澎湖會、西瀛會、馬公港會、媽宮會、澎湖慢飛天使服務協會合作下，今(103)年8月26日上午假本縣身心障礙福利中心禮堂舉行「美麗新視界」活動，提供慢飛天使、低收入民衆及身心障礙者免費視力檢查，並配送眼鏡，造福澎湖弱勢族群。本會劉陳昭玲議長、鄭清發議員、吳文相議員、胡松榮議員受邀前往參加。

劉陳議長於活動中受邀致詞表示，首先感謝各地的獅子會及獅兄們辦理這麼有意義的活動。尤其身為一個民意代表，對於民間團體投注於社會公益活動，她抱以無比崇敬的謝意與敬意。所以「政府的資源有限、民間的力量無窮」用在於今

天的活動，可說是最貼切的寫照。

劉陳議長進一步表示，澎湖島嶼衆多，加上偏鄉資訊取得不易，正確配戴眼鏡與視力檢查對於偏鄉學童、弱勢族群而言難上加難。幸好國際獅子會台灣總會全國照護網列車開抵本縣，為慢飛天使、身心障礙者及低收入民衆提供免費視力篩檢活動，更免費提供配戴眼鏡，讓澎湖弱勢族群能重見光明，展開美麗新視界的人生之旅。未來希望社會各界能更進一步來為澎湖弱勢團體做更多努力，讓澎湖鄉親得到更好的照顧。最後劉陳議長並代表致贈感謝狀給各個國際獅子會與相關協助單位機關。



## 劉陳昭玲議長參加台電尖山發電廠宣導暨員工眷屬參訪活動

台電公司澎湖尖山發電廠於今年（103）年8月29日舉行合理電價、節約能源宣導暨員工眷屬參訪活動，本會劉陳昭玲議長應邀前往參加。

劉陳議長在受邀致詞時表示，她很開心來參加台電此一親子日，這3年來每年她都參加，藉此來跟大家見面問安。首先她恭喜歐廠長致誠從副廠長拔擢升任，也感謝台電總公司能讓在地的優秀人才有出線的機會，劉陳議長強調她不是排外，只是應該儘量給澎湖子弟有升遷的機會，因為澎湖子弟是非常優秀。

劉陳議長進一步表示，她非常感謝在座各位勞苦功高的台電員工，

並致上最高敬意。從她問政一路走來，一起見證澎湖用電問題，這十多年來澎湖幾乎沒有電力不足缺憾的問題，顯然台電在此區塊非常琢磨用心。終究澎湖是以觀光立縣，水跟電是非常重要的環，電力的供給鄉親及旅客一直都沒有疑慮，這都是在座各位台電人努力付出所致。

劉陳議長緊接著強調，她也要特別感謝台電人眷屬默默地在背後支持，才能讓另一半能夠無後顧之憂為澎湖的用電做出貢獻。同時她也建議尖山電廠可以將每年的親子日活動增加為兩次，藉此活動來讓人更融入台電企業文化與爭取社會支持，共同來推動澎湖的進步和繁榮。



## 劉陳昭玲議長出席澎湖縣教保人員表揚大會

**本**縣教保人員表揚大會，於今（103）年9月27日上午9時假特教資源中心隆重舉行，本會劉陳昭玲議長、歐中慨議員、葉竹林議員、鄭清發議員應邀前往參加，會中劉陳議長頒發獎座給受獎的績優園長、績優及資深教保老師，並合照留念。

劉陳昭玲議長受邀致詞時表示，首先恭喜在場受表揚的績優教保人員，今年本縣幼教工作已經納入教育處業務，對於教育處第一次辦理這樣的表揚活動表示肯定，對於在座獲獎的園長及老師，劉陳議長致上最高的敬意與謝意，堅守教保工作崗位，長年辛勤無私無我的奉獻照顧國家民族幼苗，非常不容易，

你們真的辛苦了！

俗話說：「三歲定終生」，幼兒教育真的很重要，幼教老師給予幼兒辛苦關心與教導，對幼兒的人生發展將發揮無遠弗屆的影響，畢竟在尚待啓蒙的幼童，才是最需要成人來照顧的階段，幼教老師們肩負著這麼重大的責任與壓力，老師們的努力令人欽佩。

劉陳議長代表澎湖縣鄉親再次感謝全體幼保人員的辛勞，也恭喜獲獎園長及老師，盼望再接再厲，發揮高度愛心、耐心與熱忱，劉陳議長更強調老師們一定要健康，有健康的身體才有足夠的體力為我們培育國家的幼苗。最後，她祝福大會圓滿成功，在座各位健康愉快。

## 澎湖縣103年度教保人員表揚大會



# 三軍總院新任蔡副院長拜訪議會 議長劉陳昭玲盼設置化療中心

**新**任三軍總醫院副院長蔡建松上校履新後，於今(103)年10月2日上午率同分院陳錫洲院長、林副院長等一行人蒞臨澎湖縣議會拜會劉陳議長，聽取澎湖縣醫療在地化的意見與改革事項。

蔡副院長原為三軍總醫院外科部主任，此次調升為三軍總醫院副院長特別蒞臨本縣拜訪劉陳議長，受到劉陳議長熱烈歡迎。首先劉陳議長也對三軍總醫院及澎湖分院近年來在醫療在地化的努力，澎湖醫療問題日漸起色表達感佩之意，只是政策面未能盡如人意，她希望中央應給予澎湖更多的軟硬體醫療奧援，一舉解決醫療在地化的問題。

劉陳議長進一步指出，以澎湖縣設置化學治療中心為例，眾人皆知，化學治療是腫瘤治療中一個非常重要的方法，在整個治療期程是要分次分期完成。但是沒有化療設備，導致罹癌鄉親需要一次又一次跨海前往台灣本島治療。以某鄉親罹癌前後前往台灣接受化療30餘次，醫療費用部分健保給付5萬餘元，自費則高達20餘萬，再加上來回交通食宿雜支將近百萬元，但這些都是額外的負擔。如果澎湖有化療設備，根本不必這些開銷。如今這位鄉親散盡家財，淪落到借錢度



日，鄉親真是情何以堪？只是議會提議多年，甚至都同意由縣府購置化療儀器無償提供醫院使用。所以她迫切希望地區醫院能儘速設置，來減輕罹癌鄉親患者之苦痛。

蔡副院長對於議長提出的需求當場允諾，將責成澎湖分院立即規劃化療的配套計畫，以最快的速度完成建置，人力部分總院將全力提供支援，硬體設施所需經費將向軍醫局極力爭取，同時向議長保證澎湖分院未來兩大目標，一是「加深急重症治療」，二是「建立化療在地化」，相信這兩項醫療服務能提供澎湖鄉親更便利的就醫環境，也企盼澎湖縣議會及鄉親能給予三總澎湖分院更多的支持與肯定，讓優秀的醫師能有動力留澎為大家服務。

整個拜會活動結束時，蔡副院長再三強調三軍總醫院對改善澎湖醫療情形相當有誠意，未來自當全力以赴，滿足澎湖地區民眾醫療之迫切需求。

# 劉陳昭玲議長參加103年特優村里長及績優村里幹事表揚典禮



**本**縣103年度特優村里長及績優村里幹事表揚典禮，今(103)年10月13日下午假長進餐廳舉行，共計有14位特優村里長及10位績優村里幹事榮獲表揚，本會議長劉陳昭玲應邀前往祝賀。


劉陳議長受邀致詞時表示，首先恭喜獲獎的特優村里長及績優村里幹事，對於獲獎人員為民眾分憂解勞的辛苦，她表達誠摯的敬意。

劉陳議長進一步表示，在早期的農業社會，民眾生活上、工作上遇到困難或糾紛，第一個求助的對象

就是村里長協助排解，這幾年來工商業蓬勃發展，村里長責任更是繁重，舉凡路燈損壞、道路破損、社會福利等，都需要村里長的協助、爭取與處理。而村里幹事則是扮演村里長與公所連繫的角色，並協助村里長處理行政事務，業務廣泛，工作繁重。這兩種職務都是照顧民眾無微不至的好朋友，值得大家敬佩。

最後劉陳議長期盼獲獎人員繼續秉持服務與奉獻的精神，共同來為地方鄉親努力，使我們的澎湖能更為祥和進步。





劉陳昭玲議長  
參加慈濟新芽獎學金頒獎典禮  
鼓勵學童努力向上

**澎**湖區慈濟基金會今(103)年10月18日上午於馬公市靜思堂舉辦今年澎湖地區新芽獎獎學金頒獎典禮，典禮溫馨隆重。本會劉陳議長應邀前往出席，勉勵受獎孩童努力向上，未來回饋社會國家。

劉陳昭玲議長受邀致詞時表示，



首先非常感謝慈濟基金會每年這一善行義舉，幫助弱勢家庭就學中的孩子，鼓舞逆境中的學子們用心向學。其次她也恭賀獲獎品學兼優的同學，盼望未來能更加努力，飲水思源，發揮個人長才與優點，為國家社會做出更大更具體的貢獻。

最後，劉陳議長再次感謝慈濟基金會熱心公益的善舉，這將給予經濟困頓的家庭減少壓力，鼓舞孩子教育不中輟，讓我們社會更為溫馨和諧及增添一份安定的力量。同時她也期盼能有更多的有心人士一起加入這股大愛的行列，使澎湖成為一個真正美麗島嶼。

## 本會秘書長洪有信榮退 議長劉陳昭玲贈紀念品祝福



**本**會秘書長洪有信今（103）年11月2日奉准屆齡退休，為感謝洪秘書長長期戮力從公、無私奉獻，特別於10月30日歡送餐會由議長親自致贈紀念品，祝福洪秘書長退休後能開創新的人生視野。劉陳議長滿懷不捨，讚揚並肯定洪秘書長做事認真、任勞任怨，每次都是以身作則，給予同仁最好的榜樣。

洪秘書長平時為人低調謙和，圓融穩健固守崗位，謹守份際，並視同仁如家人，服務期間頗受議會同仁敬重。

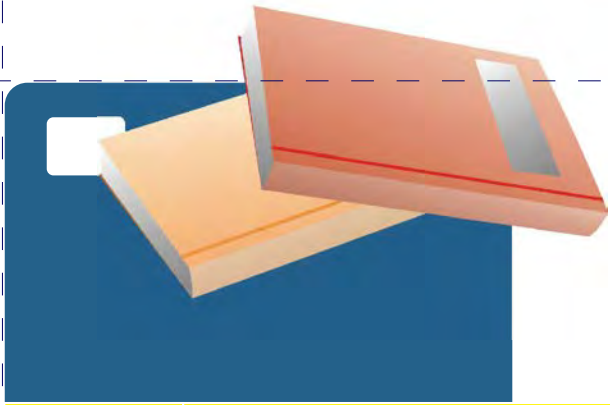
洪秘書長在本會服務約11年2個月，民國92年10月從秘書乙職做起，99年7月16日接任秘書長，默默擔任議長的左右手，議事運作與行政管理圓滿和諧，且從不居功。雖然屆齡退休，但身子相當硬朗充滿

活力，希望爾後能藉其豐富議事經驗智慧與黨政關係，常回到本會指導後進，協助議事推動。

議會同仁也贈送「義高品正」紀念金牌表達祝福之意，總務組吳艷梅小姐更獻上一束鮮花，祝福洪秘書長退休後「心想事成，天天開心」。

洪秘書長說，將近40年的社會服務與公務生涯，即將劃下句點，感謝議會同仁的協助幫忙，讓他渡過人生最美麗的時光，也留下最美好的回憶，他特別要感謝劉陳議長、藍副議長的栽培提拔，讓他有機會為議事工作效力，這尤其是他畢生的榮幸。退休後陪伴孫子、妻子、母親，生活或許將更充實忙碌。議會同仁也為洪秘書長榮退，獻上衷心的祝福，希望他未來的日子，更平安快樂。





# 行事曆

## CALENDAR

103年	摘	要
6月20日	議長參加菊島智庫職前訓練-海洋風手作飾品班結訓暨學藝成果展	
6月21日	議長參加第二屆澎湖島帆船週系列賽開幕典禮	
6月22日	議長參加海天佛剎人間福報燄口法會	
6月25日	議長參加本縣馬公市中正國小數位繪本屋揭幕典禮啓用	
7月01日	議長參加澎湖區漁會辦理漁民節慶祝大會表揚暨水產品嚐系列活動	
7月14日	議長參加新北市海山中學暨馬公國中菊島之夜樂美麗活動	
7月15日	本會召開第17屆第86次程序委員會	
7月17日	本會召開第17屆第87次程序委員會 本會辦理職員工慶生活動	
7月19日	議長於文化局中興畫廊參加高雄西瀛畫會與古物懷舊學會聯展 議長參加南迦蓮花王財神灌頂加持法會	
7月21日	本會召開第17屆第88次程序委員會	
7月22日	本會召開菊島議壇第58期審查會議 本會召開第17屆第89次程序委員會	
7月26日	議長參加本縣惠民啓智中心33週年慶及呂若瑟神父晉鐸暨50週年 遊藝館籌備處成立大會	
7月29日	議長參加復興空難聯合公祭 本會第17屆第26、27次臨時會開幕(7/29~8/7)	
8月01日	議長參加103年原住民族日活動	
8月02日	議長參加心覺醒文教基金會舉辦龍之悅祈福慶典活動	
8月08日	本會召開第17屆第90次程序委員會	



8月12日	本會召開第17屆第91次程序委員會 議長參加本縣身心障礙者社區照顧整合示範服務中心揭牌儀式
8月13日	議長參加西嶼鄉樂齡楷模表揚暨健康律動活動 本會召開第17屆第92次程序委員會
8月14日	本會召開第17屆第93次程序委員會 議長參加本縣社區治安研習觀摩活動綜合座談會
8月15日	議長參加本縣救國團舉辦青少年圓夢挑戰成長營始業式
8月16日	議長參加澎湖石友會聯展活動
8月19日	本會第17屆第28、29次臨時會開幕(8/19~8/28)
8月21日	本縣原住民協會蒞臨本會拜訪
8月22日	議長參加本縣白沙鄉樂齡楷模表揚暨健康律動活動
8月26日	議長參加本縣慢飛天使協會美麗新視界活動開幕
8月27日	議長參加潮音寺啓建暨復興空難祈福梁皇法會
8月29日	議長參加本縣國中小校長會議
8月31日	議長參加本縣區漁會澎湖夏宴晶讚海鮮季開幕式
9月01日	本會辦理公務人員專書閱讀7天厚背變紙片的神奇拉伸操活動
9月02日	議長參加澎湖九三軍人節暨秋節敬軍活動
9月03日	議長參加本縣榮青關懷協會秋節聯歡晚會
9月06日	議長參加本縣湖西鄉湖西社區活動中心落成啓用典禮 議長參加本縣雕塑學會聯展
9月07日	議長參加教育部體育署舉辦縣社區聯誼賽暨國民體育日社區聯誼 嘉年華開幕 議長參加本縣湖西鄉尖山社區老人活動中心落成啓用典禮
9月09日	本會召開第17屆第94次程序委員會
9月10日	本會召開第17屆第95次程序委員會 澎湖地方法院新任張院長意聰拜會

9月12日	本會召開第17屆第96次程序委員會
9月14日	議長參加本縣反毒教育博覽會暨人才培訓宣導活動
9月17日	議長參加本縣教師節表揚大會 本會召開第17屆第97次程序委員會
9月19日	議長參加本縣社區照顧關懷據點成果展
9月20日	議長參加本縣朝陽社區健康營造成果展
9月21日	議長參加本縣社區安全親善協會成立大會暨會員大會
9月23日	監察院監察委員李月德、蔡培村、陳慶財蒞臨本會拜會 議長參加本縣舉辦世界島嶼會議暨學術研討會開幕式 本會第17屆第10次定期會開幕(9/23~10/27)
9月26日	議長參加本縣樂齡老人表揚大會
9月27日	議長參加本縣教保員表揚大會 議長參加本縣美術協會聯展
10月02日	議長於湖西鄉公所參加洪間芸鄉土系列油畫展
10月03日	議長參加本縣各機關學校員工趣味競賽 議長參加全縣運動會開幕典禮
10月04日	議長參加本縣首長盃槌球錦標賽開幕典禮 議長參加本縣樂齡成果發表會
10月06日	內政部營建署海洋國家公園管理處楊處長模麟拜會
10月07日	復興航空董事長室顧問劉忠繼拜會
10月10日	本會職員工參加本縣辦理雙十國慶升旗典禮暨慢跑活動
10月11日	議長參加本縣西瀛吟社詩詞書展開幕典禮
10月12日	議長參加本縣特優村里長暨績優村里幹事表揚大會



# 澎湖風櫃蛇頭山

**澎**湖開發較臺灣早數百年，元朝元世祖至元18年在澎湖設置巡檢司，隸屬福建省同安縣，這是澎湖行政建置的開始，也是我國在臺灣省內最早設立官治的地方。因為地理戰略位置的重要性，澎湖自16世紀初至18世紀末戰禍不斷，其中四大戰役「明、荷戰役」、「鄭、清澎海戰役」、「清、法戰役」、「清、日戰爭」，至今仍留下許多遺蹟，在澎湖縣政府及有關單位保存下成為觀光景點，其中位於風櫃的「蛇頭山」便是其中一處。

轉入風櫃漁港後方的小徑，風櫃尾北端突出的半島山頭就是蛇頭山，這裡曾經是個兵馬倥傯的古戰場；明天啓2年（西元1622年）荷蘭

艦隊司令官雷爾生率軍艦12艘、士兵1024名入侵澎湖，雷爾生從媽宮城登陸、另一名將領高文從風櫃尾上岸，為了長居於此，就在蛇頭山建造了典型的歐洲海外小型城堡；明天啓4年（西元1624年）福建巡撫南居益決心驅逐荷蘭人，派遣將領孫國楨、王夢熊、俞咨皋合力出擊，荷軍失利兵敗，砲樓被毀、城堡拆除，只留下些許的方形城垣遺跡；歷經歲月斑剝，頹圮廢墟早已被樹叢覆蓋，湮沒在荒煙蔓草中。



根據史料記載，馬公風櫃尾荷蘭城堡是臺灣第一座西式城堡（俗稱紅毛城）的遺址，民國89年澎湖縣政府公告定為城廓類國定古蹟；鑒於這座紅毛城深具歷史意義，澎湖縣政府於民國96年特與荷蘭駐臺貿易投資辦事處共同出資整修，建造了一條378公尺的木棧道銜接至城垣外圍，現址也設置解說平臺，以中、英、荷三國文字共同呈現，兩國攜手合作之舉傳為美談。

蛇頭山上還有兩處紀念碑，其一是「法軍萬人塚紀念碑」。清光緒11年（西元1885年）法國海軍艦隊司令孤拔率戰艦攻打澎湖，澎湖失陷後，法軍水土不服罹患疫疾，翌年戰死或病歿的法國官兵計997人，合葬在風櫃尾山後，俗稱萬人塚，此即法軍萬人塚紀念碑；孤拔同年病歿於馬公，遺體運送回國埋葬，留下衣冠塚。

另外是「日軍艦松島殉難慰靈碑」，日明治41年（西元1908年）日本松島戰艦航行途中經過澎湖外海風櫃半島海域，彈藥庫突然意外爆炸，船沉沒，艦上200多名官兵全數罹難，後合葬在蛇頭山；日本政府為了追悼這件慘事，於日明治44年（西元1911年）打撈



起松島艦的主砲及砲身，建造一座松島艦遭難紀念館，然而如今已毀損不復存在，只保留日軍艦松島殉難慰靈碑，現址上仿造戰艦的紀念園區是後來改建的。

向晚，靜靜的迎著海風看著夕陽入海，在蛇頭山上可駐足欣賞馬公市區的燈火通明；澎湖風櫃蛇頭山她的幽靜，她的遺世獨立，她身後所承載的是烽火歲月的歷史痕跡。





# 菊島意象

## 菓葉日出

菓葉村位於澎湖縣湖西鄉東邊的一個小漁村，一般遊客對菓葉最熟悉的就是「菓葉日出」的美景，「菓葉日出」是澎湖的古八景之一，與「西嶼落霞」同為澎湖兩大勝景。

相傳數百年前，該村就有一大片茂盛的菓葉林(學名為黃槿)，因此以植物來做為村莊名稱。菓葉村是澎湖本島東方的一個傳統聚落，在村內漫步可以看到牛車出沒，加上有些尚未翻修的古厝，更凸顯該村的特殊景緻。

菓葉的日出大多是從雲層中出現，而非由海平面升起，與阿里山上或花東海邊所看到的日出景觀截然不同，沒有層層波濤的雲海，是平靜的真正大海，日出美景與海色緊密搭配。等待時刻，看著天色由黑轉藍再轉換成魚肚白，雲彩的變化，各種不同的彩度、亮度的紅，等著日出東昇的那一刻，光芒萬丈的太陽從海平面跳出，投射在靜謐幽暗的大海上，與鏡面上的石滬相互爭豔，反射的光芒波動絢爛，海上的雞善嶼、錠鈎嶼靜靜地躺在耀眼的金光中，此時的菓葉，正式由寂靜中甦醒，是令人流連忘返的澎湖八景，親自體驗，足以讓人有不虛此行之感。

為欣賞「菓葉日出」，在村內碼頭左方的沙灘上建有左右兩處觀日亭，中間有木造的日晷造景，觀日亭下方是菓葉沙灘，沙質屬於珊瑚碎屑，並有一處岩石潮間帶。不過一些玩家建議最適合欣賞日出，是在村莊東北方的小丘上，可以俯瞰整個東方海面，相當壯觀。

除了欣賞日出之外，海水很美清澈見底，日出之後可以沿著海岸邊觀看許多的生態正活耀著，加上菓葉村內尚有許多古色古香的古厝等文化遺產，可以慢慢駐足欣賞，享受一下海風、陽光，解放遠離繁忙壓力與人間塵囂。

