



澎湖縣議會會訊 **57** 期

菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



封面圖說

本縣103年2月13日於文化局演藝廳辦理歡樂慶元宵公演，本會劉陳議長與來賓和上海文化藝術團之合影。

發行人 劉陳昭玲
副發行人 藍俊逸
發行委員 歐中慨 陳雙全 葉竹林 胡松榮
鄭清發 陳海山 黃春燕 吳文相
成萬貫 歐陽洲 宋國進 魏長源
李添進 許月里 葉明縣 夏晨榮
社長 洪有信
總編輯 廖英賢
審查委員 陳淑美 王忠群 王隆郁 郭承榮
許玉惠
主編 趙在福
編輯 許淑玲 翁進築 謝瑞妙
攝影 張美芬 陳淑珊
助理編輯 陳秀琳 蔡卓彤 張秀芳
特約編輯 鄒秀成
美術編輯 艾方工作室
發行所 澎湖縣議會
地址 澎湖縣馬公市中正路76號
電話 06-9263521
印刷 綠凌興業社
電話 04-2337-0015

議長專欄

／01

- ▶ 本會第17屆第23次臨時會閉幕劉陳議長致詞
- ▶ 本會第17屆第24次臨時會開幕劉陳議長致詞

副議長專欄

／05

- ▶ 澎湖年度觀光旺季開鑼
公部門宜控緊螺絲把關食安、旅安全力營造旅遊友善環境

議場聚焦

／07

- ▶ 不合時宜規定徒增鄉親困擾
歐中慨爭取癌症病患免到院開交通轉診單
- ▶ 四維路以北禁限建到期
陳雙全要求縣府說明是否延後 避免民衆權益受損
- ▶ 觀光產業做半年吃一年
葉竹林不滿政府束手無策 認應努力創造冬季觀光產值
- ▶ 舊憲兵隊修復工程7月竣工
胡松榮要求強化門面美觀吸引更多對文化資產有興趣的遊客
- ▶ 馬公機場停車一位難求惹民怨
鄭清發建議縣府與航站協調就近增建立體停車場
- ▶ 醫院委外可望解決醫療困境
陳海山建議組成推動小組 府會龍頭連袂向中央爭取
- ▶ 下水道開挖民衆憂心交通黑暗期
黃春燕：施工與現有地下管線抵觸將造成不便 縣府應早規劃
- ▶ 澎湖冬季旅遊商機欲振乏力
吳文相認應結合民俗節慶、推動史蹟參觀有效行銷冬旅
- ▶ 立院修法軍地還民獨排澎湖
成萬貫質疑縣府行文中央表態放棄參與修法 大玩兩手策略
- ▶ 機票調漲居民虛驚一場
歐陽洲籲民航局逐年編列預算健全票價補貼機制
- ▶ 漁民難負荷沉重成本壓力
宋國進呼籲縣府爭取調高漁業用油補貼回到過去標準
- ▶ 全澎漁港唯中屯未正名
魏長源指不具漁港名稱難爭取建設經費 要求正名「中屯漁港」
- ▶ 大陸漁船壓境限縮本地漁船作業空間
李添進籲檢討12海浬禁捕紅線 促因地制宜適度開放
- ▶ 捕撈螃蟹管制措施正式上路
許月里籲避免守法澎湖漁民權益受損應併同嚴禁大陸漁船越界
- ▶ 南方四島海洋國家公園報院審議中
葉明縣要求充分與在地居民溝通呼籲及早思考交通問題
- ▶ 縣府將在七美規劃島嶼博物館
夏晨榮：七美擁有古老珍貴的資源 可厚植澎湖的國際競爭力

議長論壇

／23

▶ 公營醫院應進行改組檢討

劉陳議長率先在3年前提出澎湖醫院轉型與委外的構想

▶ 議長提「全民免健保費」主張

離島居民面臨國家健保制度不公平的對待 受害的是全體鄉親

▶ 澎湖定位攸關百年發展

劉陳議長：以自由化與國際化為理念 澎湖可成為「亞洲的開曼群島」

議政紀事

／29

▶ 本會第17屆第8次定期會審議事項

(102年11月19日至102年12月23日)

▶ 本會第17屆第23次臨時會審議事項

(102年12月26日至102年12月30日)

▶ 本會第17屆第24次臨時會審議事項

(103年3月10日至103年3月14日)

議政動態

／35

▶ 1月專題講座-救救身旁的腦中風

衛生福利部澎湖醫院陳昶宏醫師主講

參訪專欄

／37

- ▶ 澎湖縣議會102年度議事人員日本京都、大阪、神戶參訪考察報告

活動花絮

／48

- ▶ 國中小校長會議 劉陳議長肯定教育同仁努力
- ▶ 劉陳議長年終探訪澎湖醫院安宅院區病友 獻上無限祝福
- ▶ 劉陳議長歲末訪視老人之家 關懷長輩
- ▶ 劉陳議長寒冬送溫暖到惠民啓智中心
- ▶ 劉陳議長參加警友會會員大會 盛讚付出貢獻

議事行事曆

／53

澎湖民間故事

／55

- ▶ 七美人塚

菊島意象

- ▶ 小門鯨魚洞



澎湖縣議會會訊 57期

菊島議壇

中華民國 89 年 03 月 創刊

中華民國 103 年 03 月 出刊

MARCH. 2013

社會組／第三名 黃瑞興

本會五十週年慶

【書法比賽得獎作品賞析】

會慶欣逢五十霜
蟬時人省識頭家
樂擊壤化息
歌共舉觴

澎湖議會 謝霞天撰 黃瑞興書



第17屆第23次臨時會 閉幕劉陳議長致詞

本會第17屆第23次臨時會今天閉幕，會期中承蒙呂副縣長率領各單位主管列席及本會同仁踴躍出席，本人由衷感謝。

時光匆匆，本次的臨時會是今年最後的一次，希望縣府各局、處單位機關，針對上次定期會，答覆議員的質詢、個人的總結事項及議員建議案及本次臨時會通過的103年總預算，都要儘快跨出腳步，付諸行動，落實貫徹，期待下一次會期，能看到縣府團隊的執行成果，得到民衆更多的讚許。

行政院長江宜樺12月17日率同相關部會首長蒞臨本縣視察，縣府相關單位曾就本縣目前重大建設面臨瓶頸問題與經費短缺提出簡報，都能獲得善意回應，特別是中正、永安橋改建、綜合體育館興建、公教人員地域加給提高等事項，都有了中央明確奧援，個人特別藉此機會

再次感謝江宜樺院長對澎湖的關愛。未來，為了推動澎湖地方發展，期盼中央能挹注澎湖更多資源，協助澎湖發展觀光及低碳島等諸多計畫，而攸關地方長遠發展與命脈的臺華輪汰舊換新、航空機票機位、南海之星2號、自由經濟示範區、醫療在地化、污水下水道設置等地方建設需求，也希望中央加速協助推動辦理，讓地方發展能有更多的行政資源，藉以促進產業發展，帶動地方繁榮進步。

歷時三年拍攝、耗資9,000萬元的「看見台灣」，今年勇奪第50屆金馬獎最佳紀錄片，這部片子是導演齊柏林花了將近3年的時間拍攝，在全台灣的上空飛行，以空拍壯闊鳥瞰的視角，將台灣以一種前所未見的角度與姿態，呈現在大銀幕上。放映以來，各界有口皆碑，許多人深受感動，甚至淚流不止。這在近日台灣飽受食品安全、不肖廠商違法排放污水等紛擾

下，「看見台灣」宛如又燃起人們對土地島嶼的摯愛。台灣對於環境，我們的確要得太多，還得太少。以澎湖為例，令人讚嘆的海洋近年也不斷遭受天災洗禮與人為破壞，海洋水文脈絡持續改變、港口塞滿淤沙、海岸退縮侵蝕、廢棄物充斥海邊等負面情形，屢見不鮮，美麗與哀愁的矛盾與衝突始終難解，都值得各界相關人士省思。

所以未來澎湖的公共污水下水道的建置工作一定要堅決往前推進，畢竟澎湖四面環海，海洋和沙灘是觀光及經濟發展的重要資源，若任由未經妥善處理的污水直接排放入海，將成為破壞澎湖海洋環境的隱形殺手。因此妥善規劃建構污水處理系統，營造優質的陸域海域環境，對改善環境衛生及提升居住品質而言，是政府部門刻不容緩的政策。並盼望公私部門都能擔負起身為澎湖一份子的責任感，共同來為澎湖家園環境貢獻永續發展的動力。

時值此本屆議員任期剛好只剩1年左右的今天，個人要特別強調，過去我們無時無刻分秒必爭，主要就



是要讓澎湖脫胎換骨，大家在米缸沒有米情形下，依然能烹調出可口的餐食，這種努力的精神與態度，期盼大家保持下去。有人說孝順不能等、健康不能等、行善不能等，確實人生不該什麼事情都等一下，否則這一等，可能就是下輩子了。同樣在面對澎湖重要的關鍵挑戰時刻，澎湖建設更不能等，澎湖不是與昨日的自己比賽，而是與明日的世界各城市競爭，有輸不得的壓力，如果我們猶豫遲延，則會讓地方陷入生存困頓；如果我們選擇錯誤，則會讓子孫喪失許多先機。因此，在此提醒縣府團隊，縣政推展不能因財政困窘而停滯，務必秉持堅持到底的精神，配合中央施政方針，持續推動各項縣政建設，打造一個幸福快樂祥和的城市。

歲末寒冬，面對社會快速變遷產生的問題，許多弱勢族群與家庭不乏出現經濟生活壓力困境，亟待社會大眾一起投入關懷行列，讓社會顯得更加溫暖。同時也建議縣府主管單位多多走訪獨居長輩、中低收入戶、單親家庭等家戶，藉此了解他們真正需要，進而規劃出更貼近弱勢者需求的社會福利政策。

時光飛逝，感謝縣府團隊過去一年對縣政的努力，更感謝本會議員同仁堅守崗位，善盡議員職責。新的一年即將來到，最後祝福大家在嶄新的一年有個好開始，馬到成功，每個人都能心想事成，身體健康，萬事如意，謝謝各位！



第17屆第24次臨時會 開幕劉陳議長致詞

本會第17屆第24次臨時會今天開議，會期從103年3月10日起至3月14日止，會期5天，承蒙呂副縣長率領各單位主管列席及本會同仁踴躍出席，本人由衷感謝。

首先，個人在這裡祝福大家，馬年愉快，萬事如意！同時，個人也祝福全縣鄉親在新的一年，平安健康，工作順利。特別也期勉縣府行政團隊在未來的一年，展現強列的施政企圖心，馬年加足馬力，落實執行力、協調力，將縣政工作做好，以民衆角度思考施政，滿足民衆對政府的期待。

其次，我也要藉這個機會向本縣許多因為職責所在而無法回家過節、過年的交通警察、消防、醫護、演藝、社會等部門的同仁，致上最誠摯的感謝與祝福，正因為有他們堅守崗位、犧牲奉獻，才讓大多數的鄉親，能在春節與元宵節假期幸福洋溢，平安喜樂。未來並期盼能

繼續提供大眾安全、有效率，以及貼心便民服務，藉此確保澎湖縣源源不絕的進步動力。

關於縣政工作的推展，個人感謝王縣長、呂副縣長、縣府團隊及本會同仁過去一整年的努力，不過施政成果通常是自己與自己的比較結果，希望大家都能時常思考檢討自身業務，進度是否有落後改進調整空間，或是尚未完成民衆的期待。以澎防部外遷、媽宮文化城、青灣仙人掌公園、中正永安橋改建等重大政策為例，這自然需要時間完成，社會各界也多半能理解，民衆不見得會要求1、2年就完工，但縣府團隊必須展現期程進度，按步就班，依照規劃時程進行逐一實現，這才是優質的表現，值得大家讚許。特別今年是選舉年，許多公部門的施政作為都將被外界嚴格檢視，甚至可能面對非善意的批評，為讓縣政禁得起考驗，縣府團隊每位成員都應該上緊發條，秉持「縣民優先，縣政第

一」的精神把縣政做好，所以在此誠摯的懇請縣府團隊齊心努力，為民服務，讓民衆感受到澎湖縣是有效率、快速發長的城市。

記得去年荷蘭藝術家霍夫曼設計的黃小鴨中秋節在高雄光榮碼頭展出後，陸續在桃園新屋鄉、基隆港的現身，先後吸引390萬、245萬、300萬人次參觀，並各自創造了地方10億餘元的產值，姑且不論它的社會效益，但是引發國內外知名媒體關注，堪稱已收到行銷地方站上國際舞台的效果。我們無意東施效顰，但過程所展現之創意與巧思卻是讓人印象深刻，未來期待我們地方發展也能融入類似此種創新元素，如能加上地方的人文景觀特色，深信必能全力開展澎湖的全新格局。

還有在今年的2月10日下午，個人受邀參加本縣102學年度第2學期中小學校長會議，個人除了在會議中肯定本縣各學校校長及老師們的努力，在此再對校長與老師用心紮根基礎的教育表示感謝。我們都知道教育是良心工作，校長與老師天天都在做功德，這是令人景仰的工作，同時也肩負為國家社會培育優秀人才責任，重要性不言而喻。特別在今年上路的12年國教，這是地方教育的最後一哩路，也是9年國教後最全面的改革，為了讓家長及學生安心，不要有任何疑慮與困惑，有關政策與措施說明宣導，非常重要與關鍵，所以請教育處與校長努

力推動。

此外，今年澎湖觀光季節即將來到，冬天強勁的東北季風將雜草枯葉吹散各處，紙張垃圾也堆積道路兩旁或角落，甚至路燈基座破損、變電箱生鏽、路面破損、行道樹基台破損等等，也都要儘速修復持續改善；同時海岸、沙灘、景點、無人島嶼等地方也要一併列入全面總體檢稽查的範圍，才不負本縣入選世界最美麗海灣的美名，全力將澎湖打造為乾淨的觀光旅遊島嶼。

至於本縣最具代表性的年度觀光行銷活動－澎湖國際海上花火節，今年即將於4月14日到6月19日展開，這非但是澎湖觀光旅遊的品牌，而且在國內外已累積相當大的知名度，每年都吸引眾多的遊客蒞臨澎湖旅遊，今年又特別邀請芬蘭、巴西及中國大陸煙火設計燃放團隊共襄盛舉，增添國際化元素，深信精彩可期，所以相關的前置作業，希望縣府團隊本諸多年的行銷經驗，加緊籌劃準備的腳步，力求與民間在住宿、交通、餐飲、購物等每一環節齊心攜手合作，發揮地方觀光資源效益最大化，厚植強化澎湖旅遊實力，請縣府團隊全力以赴。未來一年，即使面對不利客觀環境與再困難的財源，我們依然要面對現實，只能向前邁進，沒有退路，如此才能為鄉親謀取最大的福利，共創縣民、縣府與議會三贏的目標。最後，預祝本次臨時會順利圓滿，祝福各位身體健康，萬事如意，謝謝各位！



澎湖年度觀光旺季開鑼 公部門宜控緊螺絲把關食安、旅安 全力營造旅遊友善環境

從 3月份起已陸續有遊客來澎旅遊，揭開澎湖觀光季的序幕；有鑑於去(102)年發生多起旅遊意外、旅遊詐欺以及食品安全疑慮等憾事，俊逸認為各公部門宜就權責範圍控緊螺絲，提升及營造本縣的旅遊友善環境，善盡政府的責任。

澎湖觀光季節即將展開，相關單位應作好各項因應準備，迎接觀光季節。首先針對整體環境整潔，權責單位要全力做好環境整頓工作，同心將澎湖打造為乾淨的觀光旅遊島嶼，尤其擴大就業人力應充分發揮，效率極大化，適時調整、運用人力，澈底做好環境整頓工作。此外，在食品及澎湖特產的選購安全方面，衛生單位更應嚴加把關，善

盡政府的責任，讓民衆、旅客食的安心、買的安心。

有關觀光品質及營造旅遊友善環境的提升，俊逸建議旅遊處加強與旅遊業界座談、宣導提升觀光品質。而針對王縣長指示旅遊處與建設處研議推動商品不二價，創造童叟無欺的消費環境，建立完整管理機制，力求旅遊的每一個環節都嚴格把關；俊逸對此表達肯定。因為推動「不二價」可以創造公平的旅遊環境，用意在創造澎湖一個誠信與公平的旅遊環境和交易市場，實施之初雖可能引來罵名與批評，衝擊部分業者的利益；但長遠看來讓遊客對澎湖市場建立信心，有正面意義。

畢竟殺雞取卵的近利做法，會嚴重



傷害旅遊產業的發展，不具誠信和公信力的旅遊環境及市場，終將遭到遊客的唾棄；以發展觀光為主要經濟命脈的澎湖，斷不能走上這條路。縣長希望推動「不二價」運動以及餐飲菜色、價格透明化；主要就是希望在推廣澎湖良善和好客的旅遊環境之餘，也希望建立澎湖可長可久的市場，那是一個童叟無欺、以「誠信」為出發點的旅遊市場。

俊逸認為，只要遊客來澎旅遊，不但有好山好水以及人文景觀，還有充滿好客有禮的良善民風，再加上公平無欺的安心購物環境，澎湖的旅遊發展沒有不起飛的道理。

另外，針對馬公市區中央里驚爆

12隻狗被困民宅，疑已違反「野生動物保護法」，並造成社區住戶長期困擾；俊逸自始認為縣府公權力應該介入，除保護動物也還給居民一個安寧和衛生的生活空間。尤其被監禁的狗群已發現部分有受傷的情形，且長期限制活動的飼養方式的確違反人道；更令附近居民無法接受的是，12隻狗被關在屋內長期因日夜嚎叫所造成的噪音，已經讓他們神經衰弱，而散發出的異味，更讓人避之唯恐不及，這樣的生活環境，等於長期折磨附近住戶；公權力立即介入才能救出狗兒，也還給民衆一個舒適的生活空間。對於縣府農漁局立即展現公權力，對屋主下了最後通牒，並在一週內改善，俊逸給予高度的肯定。

不合時宜規定徒增鄉親困擾

歐中慨爭取癌症病患免到院開交通轉診單

歐中慨議員質詢指出，本縣癌症病患在台就醫後，返澎申請轉診交通補助費時，卻被衛生福利部要求應檢具在本地醫院開立的交通轉診單；他認為澎湖在地醫療無法處理癌症病情，當然要轉診赴台，事前先跑一趟本地醫院不過多此一舉。衛生局長鄭鴻藝表示，已向衛福部爭取修改規定。

歐中慨議員表示，澎湖醫療資源不足，因此鄉親轉診赴台政府有補助交通費用，在申請該費用時需檢具在本地醫院開立的交通轉診單。但其中癌症患者本就一定要到台灣醫院就診，因此之前做法是馬公以外鄉親患者，可以出具在台就醫記錄證實確有赴台就診，即可請領轉診交通補助費，不必在轉診前先跑一趟本地醫院拿交通轉診單。

但後來衛生福利部認為，未先申請交通轉診單的做法違反補助規定，要求衛生局不得發放補助費給不符規定

者。歐中慨議員對衛福部的做法十分不以為然，認為只要證實為癌症病患，是在地無法醫治當然只能轉診台灣，回來之後再檢附就診證明請領交通費有何不可？僵化的政策不過徒增鄉親的困擾而已。他要求縣府衛生局向衛福部爭取修改規定，實施較彈性的做法。

對此，衛生局長鄭鴻藝表示，已經就此向衛福部反映多次，並取得共識，近期該部將召開委員會，屆時可望通過修正相關規定；日後鄉親病患只要前往各鄉衛生所取單即可，不必再到醫院掛號排隊開立交通轉診單。



四維路以北禁限建到期

陳雙全要求縣府說明是否延後 避免民衆權益受損

馬公市四維路以北農業區地段因納入都市計畫變更範圍內，有31.88公頃的土地被劃入禁、限建區域，2年的禁建期限已經到期。由於部分區段徵收程序尚未完成，禁建期是否再延長？陳雙全議員要求縣府向區域內地主說清楚，避免民衆權益受損。

陳雙全議員表示，馬公都市計畫範圍從民國62年劃定後，將屆滿40年；隨著本縣人口及產業活動增加，計畫區內土地開發率已達85%，呈現飽和狀態。而都市計畫可建構完善都市機能，具備長期性、全面性的管理施政方針，目前的都市計畫區僅占馬公市面積17%，空間規模略顯侷促，已不敷使用。而且都市活動蔓延至周邊

農業用地，導致郊區建築在傳統聚落與道路兩側，零星興建，缺乏整體開發及土地規劃，造成土地開發權益不公平等現象，對於居民的生活品質及整體市容逐漸產生衝擊，也不利於都市防災及安全衛生管線設備的建構。

陳議員指出，其中四維路以北第一期整體開發案，縣府在101年3月14日公告禁建2年，禁建範圍北至馬公都市計畫區北界，西側至馬公市民族路及以西部分農業區，南側約以四維路為界並包括「公五」、「公六」公園用地，東側至澎湖科技大學圍牆，合計面積約31.88公頃。禁建期限已經到期，但區段徵收等都市計畫法定程序尚未完成，即日起是否解除禁建？縣府應對外說明清楚，以保障未來參與整體開發的民衆權益。

對此縣府表示，由於四維路以北第一期整體開發案部分區段徵收仍未完成，縣府會依法再公告延長禁限建。





觀光產業做半年吃一年 葉竹林不滿政府束手無策 認應努力創造冬季觀光產值

澎湖今年冬季旅遊淡季的低潮期即將渡過，最近可望又將逐漸進入年度的旅遊旺季；在等候復甦的同時，各旅遊相關產業常嘆「做半年吃一年」的夢魘何時結束？葉竹林議員不滿政府部門始終束手無策，要求全力以赴創造澎湖冬季觀光的產值。

葉竹林議員指出，近年來澎湖地區一進入夏季旅遊旺季，機位與住宿總是一位難求，可見夏天的觀光旅遊已經飽和，但只要一入秋開始吹起東北季風，遊客就驟然下降，明顯減少，進入深冬更是來賓止步，和夏天的盛況不可同日而語；久而久之連本地業者都已習慣，認為天候造成老天只給半年的飯吃。他對政府部門長期的束手無策表示不滿，認為創造澎湖冬季觀光產值，仍有很大的努力空間。

葉議員強調，尤其馬公機場跑道延

長工程已經完工，可供747或空中巨無霸等國際客機起降，正是和國際遊客接軌的好時機。縣府應向境管單位爭取入出境程序簡化、簽證延長等措施，讓寒帶地區遊客在澎湖LONG-STAY，打造澎湖全年均為旅遊旺季。而且澎湖的冬天只是我們自己和台灣人覺得冷而已，其實正適合寒帶地區遊客前來體驗島嶼風情。旅遊部門應全力向日本、俄羅斯以及大陸黃河以北等寒帶地區的遊客招手，很多終身未看過海的內陸地區民衆，必定會驚豔於澎湖之美。縣府應該全力打拼創造更高的觀光產值，如此才能預見澎湖未來的觀光發展會一天比一天更好。



舊憲兵隊修復工程7月竣工

胡松榮要求強化門面美觀吸引更多對文化資產有興趣的遊客

胡松榮議員多次表達對舊憲兵隊規劃做為「媽宮史蹟展示園區」以及目前修復進度的關心；由於期間歷經設計變更和工程停工，修復工程預定在今年7月竣工；他要求縣府強化門面美觀，吸引更多對文化資產有興趣的遊客前來。

胡松榮議員指出，澎湖憲兵隊原為澎湖防衛司令部馬公港港口指揮部的營區，前身為清代水師副將衙門與海防廳通判署，以及日據時期的總督府澎湖廳憲兵隊營區，在澎湖政治、軍事上頗具歷史意義。由於目前已經閒置未使用，他多次建議縣府與軍方協調，釋出土地另做他用。縣府目前已與軍方召開多次協調會議，達成初步的共識；已知縣府考量該區的軍事歷史意義，有意規劃為媽宮史蹟展示園區。

胡議員認為，將澎湖憲兵隊改建為媽宮史蹟展示園區後，除了可完成歷史建築的文化資產保存修復工作，落實文化資產的活化及再利用外，也配合歷史建築物重新修建，進而設置市區綠地休憩空間。而且，媽宮史蹟展示園區一旦完成，可串連周邊國定古蹟澎湖天后宮、中央街古街、施公祠萬軍井、四眼井、台廈郊等多處古蹟，做為本縣文化資訊中心和天后宮文物展示等，強化馬公地區的旅遊內涵。但他希望縣府能強化門面的美觀，吸引更多對史蹟、文化資產有興趣的遊客前來。



馬公機場停車一位難求惹民怨

鄭清發建議縣府與航站協調就近增建立體停車場

鄭清發議員質詢指出，澎湖號稱要推廣國際觀光，但馬公機場卻欲求一停車位而不可得，鄉親和遊客都迭有抱怨；他之前就一再反對在機場前興建太陽光電，如果在該處建一立體停車場早就能解決停車的問題。他要求縣府應即與馬公航站協調，在附近或舊航站興建一座立體停車場。

鄭清發議員表示，馬公機場現有地下汽車停車場以及平面機車停車場一位難求，附近道路兩旁開始出現大量停車，許多鄉親反映極為不便，每到馬公機場赴台或接人，停車就是一個最傷腦筋的問題，現有地下停車場可說一位難求，在繞了幾圈之後只好停在附近道路兩旁，極為不

便；機車也是一樣，受限於太陽光電施工，只好隨處亂停。更令人擔心的是，由於澎湖國際能見度愈來愈高，可預見日後來澎遊客量將大增，機場的停車問題不能不正視。

他認為可在附近興建一立體停車場，不但解決民衆的困擾，同時也才符合所謂「馬公國際機場」的規模。如果覓地不易，目前原有馬公舊航廈已閒置多年，他建議將原址改建為立體停車場，應可較容易掌握興建時程、降低土地徵收等技術問題的困難度。

鄭清發議員同時對太陽光電再度提出批評，他認為設施多集中在機場與漁港，不但易受鹽害且破壞景觀，不解縣府當初何不覓地成立「太陽光電園區」，兼具教學和親子遊憩的功能。他憂心這些投入巨資的工程設備，可能短短數年後就損壞殆盡。



醫院委外可望解決醫療困境

陳海山建議組成推動小組 府會龍頭連袂向中央爭取

針對衛生局提出「澎湖醫院委外經營」的構想，陳海山議員認同可解決澎湖醫療困境，他建議縣府成立「澎湖醫療委外經營」的推動小組，府會龍頭可率領衛生局長北上，連袂向中央爭取支持。

衛生局長鄭鴻藝在議會提出將澎湖醫院委託高雄長庚醫院經營的構想，陳海山議員對此表示認同；指出過去本縣曾一年編列新台幣2,000萬元預算補助本地醫院聘請專科醫師駐澎，但效果不如預期；而縣府每年補助鄉親轉診赴台就醫的交通補助費，更是高達數千萬。如果以這些地方預算或爭取中央經費，補助高雄長庚醫院接手澎湖醫院的經營，在彌補澎湖醫療市場過小、不符經營經濟效益的缺口後，高雄長庚醫院移師澎湖，相信不是困難的事。

陳議員表示，有高達七成的澎湖轉診鄉親是到高雄就醫，高雄長庚是他

們最熟悉又有信心的醫院，如果由高雄長庚醫院接手澎湖醫院，鄉親相對接受度較高。另一方面高雄長庚醫院有遍布全台4家大型醫院的醫療專業人力與資源網，在相互調配與支援下，未來可以有效地經營澎湖醫院，並大幅提升本地的醫療水平；長遠來看，更可以系統性地栽培和培訓本地醫療人力。

因此他建議縣府立即成立推動小組，向中央高層以及衛生福利部全力爭取；如果衛生局長一人顯得勢單力薄，則可以由王乾發縣長與劉陳昭玲議長，甚至邀請在立院衛福委員會的本縣立委楊曜，共同連袂北上向總統府或行政院爭取。



下水道開挖民衆憂心交通黑暗期

黃春燕：施工與現有地下管線抵觸將造成不便 縣府應早規劃

縣府將在今年底辦理馬公地區污水下水道系統建置發包，並從明年（104）年起開始施工，屆時將展開分區路面開挖。對此黃春燕議員指出，不少民衆憂心馬公地區從此生活將進入交通黑暗期，恐造成生活的不便，且目前現有地下管線在開挖時若未做好事先評估和協調，可能將造成成本大幅提高；縣府應做好作業前的規劃。

黃春燕議員表示，縣府將從明年起全面施作馬公地區污水下水道，規劃總面積達769公頃，範圍包括都市計畫區與周邊共20個里，工期長達15年。不少民衆憂心屆時將進入漫長的交通黑暗期，交通和生活都將受到影響；另由於目前現有地下結構物及管線分布普及，又多為民生所需，不少現有地下管線包含有電力、電信、光纖網路、軍訊、警察電訊、中油輸

管以及有線電視等管線，一旦開挖又事先未進行評估與協調，則可能影響生活的層面更廣；而且挖補之間分寸未拿捏得宜，更易造成成本的提升和浪費。

黃議員指出，目前污水下水道皆設於既有道路上，雖然馬公地區建置下水道規劃區內道路大多已經開闢完成，僅部分零星未開闢道路分布其中，整體而言有利主次幹管及分支管網布設。但是，正如同都市捷運施工所衍生的交通黑暗期，是追求進步城市的陣痛與「必要之惡」，多數居民可以忍受和體諒；然降低開挖時對地下管線的衝擊，以及降低民衆生活的不便，卻是公部門應該事先預防和規劃的。



澎湖冬季旅遊商機欲振乏力

吳文相認應結合民俗節慶、推動史蹟參觀有效行銷冬旅

澎湖冬季旅遊的淡季商機始終欲振乏力，令業者聞之色變，產官學界努力多年但效果均不如預期。吳文相議員指出，由於冬天無法進行親水活動，他認為日後由縣府協助加強行銷史蹟參觀、民俗節慶活動與主題館及展示館等項目，強化軟硬體設備，是一個可以努力的方向。

吳文相議員認為，民俗節慶參與儀式的活動，可不受天候限制；本縣由宗教信仰衍生出的祭典活動，或民間一般的節慶、民俗活動非常多，如元宵乞龜以及搖櫓等活動。這些活動通常由民間發起，若加入公部門的經費補助，以及對外宣傳的效果，往往可以使單純的澎湖民間活動成為吸引大批台灣遊客的重點活動。以元宵節為例，不僅傳統的乞龜習俗成為台灣媒體報導的重心，中央街的傳統老街加上節慶的意象，也有轉化為類似鹽水

蜂炮、台北燈會的潛力。而「搖櫓」（搖舢板）將傳統近海漁撈產業轉化為特殊觀光活動，目前雖停留在聚落參與的層次上，未來仍具有擴大推廣的潛力。

此外，縣內尤其是馬公市區的各種古蹟不少，皆可以做為冬季旅遊內涵的充實；但由於順承門遺址、城隍廟等史蹟標示不清、或缺乏指引系統如城隍廟已深陷建築群中，若非觀光客有意造訪，很容易被忽略過去。若該古蹟缺乏詳盡解說資訊，往往流於浮面的參觀印象，難以呈現澎湖豐富的歷史文化面貌。這些未來都是縣府可

以努力的方向，只要澎湖的軟實力提升，一定能有效協助冬季旅遊的推動。



立院修法軍地還民獨排澎湖

成萬貫質疑縣府行文中央表態放棄參與修法 大玩兩手策略

由本縣發起並在立法院提案修正的早期被軍方強制徵收民地釋出、還地於民一案，日前在立法院完成修法，但適用範圍僅限實施戰地政務的金、馬地區，提案的澎湖縣反而被排除在外。成萬貫議員指出，地主向他反映修法時縣府主動行文內政部，表明不參與此修法，質疑縣府大玩兩面手法。

成萬貫議員指出，為爭取祖產歸還，數年前隘門多位原地主後人，開始展開爭取廢棄營區用地還地於民，並多次以抗爭、向民代反映等方式，向縣府與澎管處等單位提出訴求；也向

立委楊曜建議以修法方式，將這些早年被迫轉移的土地

還給他們。全案以修正離島建設條例第九條的方式，提案闖關進入立法院。正當澎湖地主寄予厚望，認為爭回祖產有望時；日前卻傳出全案雖已修法通過，原土地所有權人可在102年12月20日修正施行之日起5年內，按當年度公告地價購回土地，但提案的澎湖縣被排除在外，僅有曾實施戰地政務的金門和馬祖兩地區適用。

由於地主直指政黨協商時，內政部分政務次長就是以「澎湖縣政府反對參加修法」為由，把澎湖排除在外。成萬貫議員對於縣府的做法表達強烈不滿。指出，縣內廢棄營區大致分為「非徵收之營區」和「戒嚴時期強徵之民地」兩種；前者為撥用開發，地主們沒有理由反對，但後者包含已經撥給其他單位使用者，應即停止撥用，並比照金馬還地於民。



機票調漲居民虛驚一場

歐陽洲籲民航局逐年編列預算健全票價補貼機制

國內離島空中航線票價已經從今年起調漲，雖然離島居民未受影響，但仍讓人虛驚一場；繼劉陳昭玲議長建議成立「離島航線票價補助基金會」後，歐陽洲議員也呼應支持這項建議，認為航空業者每醞釀調漲機票一次，交通部就被要求補助票價一次，為求一勞永逸，民航局應逐年編列預算，以固定財源的機制和方式，面對未來可能產生的漲幅。

歐陽洲議員指出，交通問題對本地居民以及產業發展的影響實在太大，但又很難要求航空業者不得在合理範圍內調漲價格。多年以來，航空業者每醞釀調漲機票一次，交通部就被要求補助票價一次，現有的「民航作業基金」很難能滿足每一次的需求。既然如此，中央政府何不籌措固定財源，建立長久的票價補助機制。因此他

認同劉陳議長提出成立「離島航線票價補助基金會」，以取代現行的「民航作業基金」。

歐議員認為，雖然國內票價不會每一年調漲，但中央可以以每年編列部分預算的方式，成立「離島航線票價補助基金會」，在必要時提撥補助之用，不但較不會在突來的漲價時造成過重的財政負擔，也可以讓此健全機制永久運作下去，適時減輕離島居民的壓力。否則每漲一次就被要求補助一次，此非健全的因應之道。此外，澎湖民衆和來澎遊客面對交通問題，

航班不足的壓力可能不亞於票價調漲，他呼籲政府應與航空業溝通，澈底解決機位不足的問題。



漁民難負荷沉重成本壓力

宋國進呼籲縣府爭取調高漁業用油補貼回到過去標準

漁民出海作業難保必有豐收，但在油價調漲與漁業用油補貼調降等多重成本加重的情形，成本壓力常讓漁民透不過氣來。宋國進議員呼籲縣府爭取調高漁業用油補貼，回到過去標準，讓漁民能鬆一口氣。

宋國進議員指出，每到冬季捕捉土托魚的大旺季，市場上不時傳出部分船隻大豐收；但是在風光的背後，很少人看到漁民朋友的龐大壓力。出海捕魚本來就是看天吃飯，即使付出勞力，不見得一定會有回報；在漁源日漸枯竭的情形下，澎湖漁民本來就是最弱勢的一群之一。

宋議員說，漁船是漁民的生財工具，除了造船和維修原就是一大筆高成本的

投入之外，油價與漁工成本的不斷調高已經造成漁民非常沉重的壓力，若非滿載，常是白做工甚至血本無歸。之前，政府為體恤漁民的困境，訂定28%的漁業用油補貼，對本縣漁民言，可說不無小補，成本壓力稍為舒緩。但後來卻又以防杜賣油為由，將補貼大幅降為14%，漁民對此叫苦連天。

宋國進議員說他對這項政策調整無法認同，認為政府不應以防賊的心態看待漁民，而應認真思考和正視調降補貼對廣大漁民所帶來的衝擊；扶助弱勢的政策不能矯枉過正而因噎廢食。因此他希望縣府應向中央強力爭取漁業用油補貼調回過去28%的標準。否則不斷調漲的油費造成漁民出海作業成本增加，尤其又不一定出海就能豐收，大多數漁民已經不敢出海，在漁獲減少的情形下，又連帶使得海鮮愈來愈貴，這就是惡性循環的開始。



全澎湖漁港唯中屯未正名

魏長源指不具漁港名稱難爭取建設經費 要求正名「中屯漁港」

魏長源議員質詢指出，全澎湖69個漁港唯白沙中屯港未正名，雖然實際具有漁港、碼頭等設施，但仍沿用中屯海堤之名，由於不具漁港名稱導致在爭取相關建設經費時非常困難，村民大會已經達成共識，要求正名為「中屯漁港」。

魏議員表示，中央雖有不再建新漁港的政策，但卻漠視部分漁港早就存在的事實，以鸵鳥心態施政導致漁民權益受損。他舉白沙中屯為例，港區的漁港設施與全縣各漁港無異，卻因僵化的政策至今仍以中屯海堤稱呼，形成全澎69個漁港中唯一不具漁港名稱的漁港。

更由於不具漁港名稱，致爭取相關設施改

善經費爭取不易，村民一再爭取的航道疏濬以及護欄架設，至今未能實現；村民大會已有正名的共識，希望正式以「中屯漁港」來正名，而中屯漁港並非新建的漁港，只是以漁港之名證實存在已久的事實。

針對中屯港航道疏濬以及護欄架設的經費，約需新台幣300萬元，魏議員要求縣府儘快編列經費進行，給中屯村民一個安心作業和安全的生活環境。對此，縣府工務處長林耀根表示，如果中央再不補助經費，縣府將在今年度以自籌經費的方式，來執行上述兩項工程。

此外，魏議員重申對北海旅遊重鎮—吉貝觀光發展的憂心；指出吉貝沙尾由澎管處設定為BOT案開發區，然開發案一進行竟長達12年沒有進展，致重創吉貝的觀光事業；雖然BOT案已取消將重新規劃，但若未釋出開放當地居民參與，後續效益恐怕仍使人憂心忡忡。



大陸漁船壓境限縮本地漁船作業空間

李添進籲檢討12海浬禁捕紅線 促因地制宜適度開放

針對50噸以上漁船禁止在12海浬以內海域拖網作業，李添進議員指出，此為不合時宜與不符澎湖地方特性的法令；在大陸漁船大軍壓境之下，嚴重限縮本地漁船的作業空間，且澎湖島嶼羅列，地理特性與台灣本島不同，法令應該因地制宜，他建議政府檢討12海浬的紅線制度，適度開放。

針對漁業署現行法令規定，距岸3海浬以內禁止任何漁船使用拖網作業，50噸以上漁船則只能在12海浬以外使用拖網；李添進認為這項法令規定不合時宜，未考慮澎湖離島特性，不應該一項法令全國適用，否則漁民生計實在難保；但他支持3海浬內全面禁捕。

李添進議員指出，澎湖不像台灣本島是一座大島，規範12海浬以內禁止50噸漁船拖網作業，顯得單純又容易執行；而澎湖群島海域大小有近百座

島嶼羅列，海域交錯，如果依現行規定從所有陸域岸際向外延伸12海浬禁止拖網，幾乎所有澎湖近海的海域都不能作業，超過某一島12海浬可能又進入另一島嶼的12海浬之內。

他希望縣府能向中央爭取澎湖免一體適用這項禁令，夏季海象較好時他們可以到遠一點的海域作業沒有問題，但是冬天東北季風太強烈，無法遠行捕撈，希望冬季時可以適度開放讓他們在12海浬內作業，或是劃訂一定區域海域排除在這項規定之外。

又指出，大陸漁船越界捕魚的情形實在太猖獗，已經嚴重影響到本地漁民的權益，又不見海上執法單位全力取締，保障本國漁民的權益；希望縣府能與海巡署加強聯繫協調。



捕撈蟬蟹管制措施正式上路

許月里籲避免守法澎湖漁民權益受損應併同嚴禁大陸漁船越界

行政院農委會訂定的「沿近海漁船捕撈蟬蟹類漁獲管制措施」，已經在4月1日正式生效實施；預告期間引起本縣部分漁民的反彈或對管制內容持不同意見。許月里議員呼籲權責單位，除應廣納漁民的意見之外，也應併同嚴禁大陸漁船越界捕撈，並嚴格取締；否則只有本地漁民受限，將使得守法漁民的權益受損。

許月里議員指出，蟬蟹類漁獲管制措施內容為全面禁止採捕甲殼寬未滿8公分的鏽斑蟬、紅星梭子蟹、遠海梭子蟹以及甲殼寬未滿6公分的善泳蟬、甲殼長未滿8公分的旭蟹；每年自5月1日至9月30日止，禁止捕撈將受

精卵抱於體外腹側的母蟹，即一般所稱開花母蟹。倘誤捕禁止捕撈的蟬蟹類，不論存活或已死亡，應立即放回海中，不得攜帶入港或持有。

但她認為，以採捕經驗及對蟹類特性的了解，當然本地漁民是最深入的，所以政策的制定應該多與漁民溝通、廣納建言。此外，蟬蟹類也是支撐近海小型漁業的重要經濟資源，為避免本縣蟬蟹類資源量的變異，相關單位應未雨綢繆及早進行相關保育工作的推動。最重要的是管制措施的實施應併同嚴禁大陸漁船越界捕撈，以符合公平原則；否則只有本地漁民受限，將使得守法澎湖漁民的權益受損。希望執法單位要落實嚴格取締，維護澎湖漁民應有的權益。



南方四島海洋國家公園報院審議中

葉明縣要求充分與在地居民溝通呼籲及早思考交通問題

澎湖南方四島海洋國家公園計畫，目前正報請行政院審議中，由於設置之初曾引起不少民衆質疑，葉明縣議員要求未來推動過程需要有當地居民的參與，無論是在景觀維護、生態旅遊發展等方面，都應充分與在地居民溝通。此外，為促進生態旅遊的發展與活化，他希望未來推動生態旅遊時，應及早思考交通問題，期能建構便捷的交通環境。

海洋國家公園管理處強調，未來的四島國家公園內將致力景觀品質提升，保有島嶼原有美麗的風貌，同時針對海底資源，也會持續調查監測，並

成立諮詢委員會；希望結合在地居民、政府

，以強化溝通。同時也會舉辦生態旅遊活動，讓民衆前往南方四島體驗，希望能藉以活絡當地的經濟發展。整個計畫除能兼顧保育並擴大當地漁業資源及漁民收益、也能帶動澎湖的生態旅遊活動，並提升澎湖當地社會經濟發展。

葉明縣議員指出，本縣南方海域的東嶼坪、西嶼坪、東吉、西吉以及周邊海域是重要的魚種種源保育庫，也有相當珍貴的珊瑚礁，期盼劃設海洋國家公園，加強海洋生態保育工作，厚植澎湖的海洋資源。但未來除帶動澎湖的生態旅遊活動，並提升澎湖本地的社會經濟發展之外，最重要的是能兼顧保育並擴大當地漁業資源以及漁民收益能充分獲得保障；創造「資源保育」、「漁民權益」及「區域發展」三贏的目標。



縣府將在七美規劃島嶼博物館

夏晨榮：七美擁有古老珍貴的資源 可厚植澎湖的國際競爭力

針對縣府有意在七美規劃島嶼博物館，夏晨榮議員指出，七美島是很美麗的地方，從雙心石滬，到石器工場，在在都讓考古學家驚嘆。因此，島嶼發展如果能立基於深厚的文化底蘊，將會是澎湖的優勢；這些古老且珍貴的資源，厚植了澎湖的國際競爭力。

縣府縣務會議中，審議通過「2014 國際小島嶼會議及澎湖七美零碳示範島規劃為島嶼博物館之可行性研究」墊付案經費；針對縣府有意在七美規劃島嶼博物館一事，七美鄉的夏晨榮議員表示歡迎指出，澎湖要成就為國際島嶼，與國際接軌，必須將在地珍貴的資源，加以發揚光大；而七美島是很美麗的地方，從雙心石滬到石器工場，都一再展現七美深厚的島嶼文化底蘊。他強調，澎湖的發

展不在一時，而在未來；尤其地處偏遠島縣，再大的建設，可能都無法與別人相較，但是如果發揮澎湖所擁有古老且珍貴的資源，將會是澎湖躍上國際無法取代的競爭力。

夏晨榮議員認為，縣政發展計畫必須要有遠見，以未來性、永續性思考，澎湖的發展才有希望。尤其澎湖位於離島，在中央與地方財源均非常有限的情形下，各類建設規模難以擴大，何況再大的建設，可能都無法與別人相較。以七美擁有的珍貴考古資源為例，當地的考古價值與豐沛的人文底蘊，都是別處無法取代的發展優勢。縣府以此為開發的重點，才能真正創造澎湖無可取代的競爭力。

