



澎湖縣議會會訊 56期

菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



新年快樂
Happy New Year



恭賀



馬到成功 萬事如意

議長 劉陳昭玲 敬賀



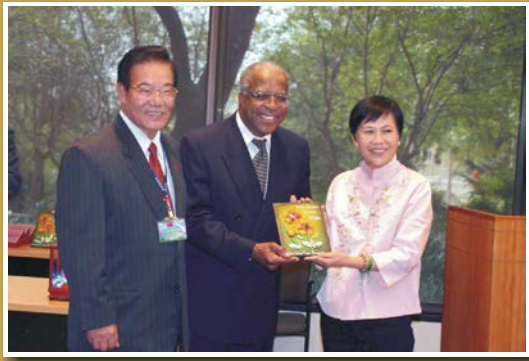
新年快樂
Happy New Year

新禧



馳騫寰宇 吉祥平安

副議長 藍俊逸 敬賀



封面圖說

本縣推動城市外交劉陳議長與縣長王乾發於102年10月30日凌晨3時(美國德州時間10月29日下午2時)聯袂率團參訪美國德州特拉維斯郡(Travis County)，順利簽署澎湖縣與特拉維斯郡締結姊妹縣。

發行人 劉陳昭玲
 副發行人 藍俊逸
 發行委員 歐中慨 陳雙全 葉竹林 胡松榮
 鄭清發 陳海山 黃春燕 吳文相
 成萬貫 歐陽洲 宋國進 魏長源
 李添進 許月里 葉明縣 夏晨榮
 社長 洪有信
 總編輯 廖英賢
 審查委員 陳淑美 王忠群 王隆郁 郭承榮
 劉梅滿 許玉惠
 主編 趙在福
 編輯 許淑玲 翁進築 謝瑞妙
 攝影 張美芬 陳淑珊
 助理編輯 陳秀琳 蔡卓彤 張秀芳
 特約編輯 鄒秀成
 美術編輯 艾方工作室
 發行所 澎湖縣議會
 地址 澎湖縣馬公市中正路76號
 電話 06-9263521
 印刷 龍讚裝訂股份有限公司
 電話 02-2265-5509

議長專欄

／01

- ▶ 本會第17屆第22次臨時會開幕劉陳議長致詞
- ▶ 本會第17屆第8次定期會開幕劉陳議長致詞

副議長專欄

／09

- ▶ BOT招商開發案應依約辦理
新臺華輪又變更設計 影響新船建造期程令人憂心

議場聚焦

／11

- ▶ 外籍漁工納保造成漁民雇主負擔
歐中慨：寫信給113位立委建議修法 縣府也應向中央力爭
- ▶ 以能源公司獲利補助家戶電費
陳雙全認為開發公共財產所生利潤應回饋給全體鄉親
- ▶ 財政持續惡化 一籌莫展？
葉竹林建議縣府對外徵求財政處長 讓專業人員創造經濟效益
- ▶ 地方建設經費仍需中央奧援
胡松榮要求縣長爭取小巨蛋、中正及永安橋改建經費
- ▶ 自由開放為目前大勢所趨
鄭清發認應發展藍金產業 以無汙染環境吸引國際投資
- ▶ 廢耕地應全面活化再利用
陳海山籲縣府提澎版「國土規劃」農地可透過重劃整合
- ▶ 10萬郵輪遊客計畫受質疑
黃春燕認為雙子星郵輪兩度過境不入形同騙局
- ▶ 西衛尖山腳潮間帶亟需復育
吳文相建議將西衛漁港打造成內海觀光遊憩港
- ▶ 隘門納骨塔應設聯外道路
成萬貫不滿澎管處漠視村民需求要求縣府出面協調
- ▶ 外勞逃逸形成治安隱憂
歐陽洲建議勞資契約中規範證件由資方保管 避免人力空窗
- ▶ 下任縣長面臨無舉債空間
宋國進抗議中央漠視澎湖財政困難致縣政發展綁手綁腳
- ▶ 吉貝民宿應輔導合法化
魏長源爭取白沙基層建設不遺餘力 要求縣府落實照顧偏鄉
- ▶ 青灣仙人掌公園經營公司無動作
李添進質疑開放營運時間一再延後 有大做無本生意之嫌
- ▶ 內垵基地台未達共識又將復工
許月里不滿4村民被包商告 縣府：不排除撤銷雜項執照
- ▶ 政府應做民間救難人員的後盾
葉明縣指義務救難人員皆自行投保 縣府應接手免後顧之憂
- ▶ 「南海之星」歲修發現承軸磨損
夏晨榮憂心將在春節疏運中缺席要求縣府擬定替代方案

議長論壇

／27

► 充裕自有財源議長提規劃

認應爭取所有廢棄營區釋出為縣有地 以此活絡規劃再利用

► 開放是澎湖唯一的機會

議長要求縣府成立「自由經濟示範區」推動小組 展現積極作為

► 澎湖公共污水下水道普及率為零

遠落後金門和馬祖 劉陳議長要求縣府加速污水下水道設置

議政紀事

／33

- 本會第17屆第22次臨時會審議事項
(102年11月4日至102年11月8日)

議政動態

／36

- 本會第17屆第8次定期會縣政總質詢議長總結
- 本會考察青灣仙人掌公園 關切工程進度
- 本會考察金龍頭營區海蛟三中隊國際郵輪預定地

活動花絮

／55

- 劉陳議長參與城市外交 澎湖、美國德州特拉維斯郡締結姊妹縣
- 監察委員葛永光、馬秀如蒞會拜訪
- 劉陳議長出席澎湖縣婦女會102年領導幹部工作研討會
- 劉陳議長關心教育 參與12年國教座談研習會
- 劉陳議長出席102年清潔隊員節聯誼活動暨表揚績優人員典禮
- 劉陳議長出席家扶歲末送暖親子園遊會
- 議長劉陳昭玲參加衛福部澎湖醫院心血管攝影室揭牌典禮
- 劉陳議長關懷本縣警察健康 出席致贈血壓計儀式

議事行事曆

／63

澎湖民間故事

／65

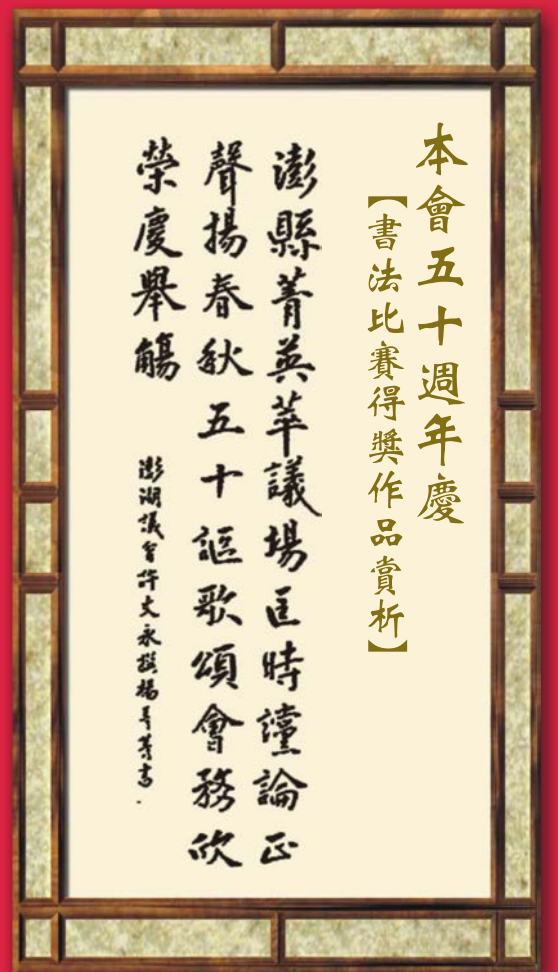
- 澎湖郵便局

菊島意象

- 西嶼鄉二崁古厝



澎湖縣議會會訊 56期
中華民國 89 年 03 月 創刊
中華民國 102 年 12 月 出刊
DECEMBER. 2013



社會組／第二名 楊菁菁



第17屆第22次臨時會 開幕劉陳議長致詞



今天是本會第17屆第22次臨時會開議之日，承蒙呂副縣長率領各單位主管列席，以及媒體記者女士、先生蒞會採訪報導，謹代表議會全體議員向各位表示歡迎與謝意。

本次臨時會從102年11月4日起至11月8日止，會期5天，未來開會期間有關各位議員所提出之應興應革的好意見，希望縣府能採納辦理。「民之所好，好之，民之所惡，惡之」，議員恪盡為民喉舌之職責，將是帶動地方整體發展與提升民眾生活品質的強力後盾，如此才能共同締造澎湖新盛世。

上星期，本縣組團前往美國考察，王縣長與本人於102年10月30日聯袂參訪德州特拉維斯郡（Travis County）時，在我國休士頓辦事處處長夏季昌以及當地僑界共同觀禮見證下，本縣與特拉維斯郡締盟成

為姊妹縣。參訪團除受到熱忱接待之外，並觀摩學習如何營造城市特色，彼此交換意見，堪稱為本縣城市外交掀開歷史一頁。返程中也到我國駐洛杉磯經濟文化辦事處拜訪，之後由洛杉磯港口管理單位安排專船參觀長榮海運專用貨櫃碼頭營運情形及港口整體發展現況，深信此一城市外交當有助於提高澎湖在國際的能見度。個人認為姊妹縣的關係不只是締結而已，期盼未來賡續進行文化、藝術、經貿、觀光、學術等方面的實質交流，才能收到真正行銷效益，讓澎湖成為全球網絡的知名重要城市，進而提昇本縣的國際地位。

日前本縣外勞聚眾群毆，還曾爆發殺人棄屍填海重大刑案。近日又發生在地多名少年持棍棒追打外勞造成重傷，外勞因此群起報復，利用暗夜砸傷路人等連鎖案件，成為本縣治安隱憂。在此呼籲鄉親與外勞均應相互尊



重，和平友善對待，彼此以善意給予理解與包容，並請警察、社會、岸巡、移民署等相關單位應針對此一攸關地方治安問題速謀長治久安對策，不能等閒視之，也不容坐視不管，甚至最後造成難以駕馭與管理，此非地方與鄉親所樂見，好讓本縣向來的良好治安環境長長久久。

同時，澎湖縣警察局和刑事警察局偵六隊102年9月下旬聯手在澎湖地區查獲一處詐騙集團機房，一舉擒獲13名嫌犯，並連同將查獲電腦、話機、帳冊等贓證物，以詐欺罪移送地檢署偵辦，在此對縣警局表示嘉許，特別是對本縣打造樂齡宜居的幸福城市，具有指標性的意義。幸好及時破獲此一不法集團，否則不知還有多少鄉親民衆會遭受嚴重財產損失。衆所皆知，詐欺案件是目前危害社會秩序最為嚴重的犯

罪之一，歹徒善於利用假摺人、假摺車等詐騙手法，在被害人心生畏懼至自動櫃員機辦理轉帳騙取鉅額錢財，造成許多家庭嚴重悲劇，侵害人民財產安全權益。未來請警政相關機關仍應加強詐騙犯罪宣導與偵察，提高詐騙犯罪的破案率與服務態度，加強民衆對警方的信心，進而收到全民共同預防詐騙犯罪的成效，真正的來完全消弭詐騙犯罪發生。至於金融機構行員或警察同仁成功阻止匯款之詐騙案，請警政機關應給予高度獎勵，提升警察工作士氣，防制引發一般社會大眾之不安。

記得今(102)年3月上旬，個人前往望安鄉探訪民情，於潭門港碼頭親自目睹該鄉的中型公車故障待修停駛，甚至連下雨時車內也跟著漏水，鄉親反應至為不便，適逢本會召開第18次臨時會，個人隨即在3月7日下午第6次會議中要求縣府儘速籌措財源編

列預算新台幣250萬元補助購置，不容再等以離島建設基金個別補助之方式辦理，此將曠日廢時，緩不濟急。隨後縣府也爭取到交通部102年度公路公共運輸提昇計畫車輛汰舊換新經費200萬元，接續於今年4月份第19次臨時會墊付通過。今（102）年10月8日新公車於望安鄉辦理啓用典禮，全案時程前後不到半年，縣府執行力行政效率殊值肯定。未來還是期盼縣府團隊秉持此一原則體貼民衆、關心民衆、照顧民衆，力求以同理心來縮短與民衆距離感，能以同理心站在民衆立場設想，進而達成他們的需求，這樣的公僕與政府才顯得更有意義。

此外，今日台灣雖然是現代化社會，然而，社會競爭激烈，貧富差距日益拉大，傳統價值日趨式微，社會疏離感加深，這些現實使我們不能忽視照顧社會弱勢族群。即便本縣財政困窘，我們依然要運用有

限資源，擴大照顧縣內弱勢族群，以期使政府能成為縣民最強而有力的保障與依靠。所以個人在此強調與提醒縣府團隊，本會議員女士先生及本人所關心的急難救助基金問題，明年度預算務必納入編列，而所訂定之執行自治法令也必需周延，協助家庭遭逢變故鄉親提供及時紓困，豐富菊島人情溫暖及心靈，深信這才是幸福澎湖的重要內涵。

年度即將進入尾聲，對於過去各項縣政的推動及議員所提出的建議案，尚未完成的部份能儘速完成，縣政的推動和繁榮不可以有絲毫的鬆懈和怠惰。畢竟辛苦一年，就要讓人懷念一輩子，期許縣府團隊和本會同仁全力以赴，讓澎湖縣成為最美麗海灣的海洋城市，也讓你我未來的日子，充滿平安、希望與幸福！最後敬祝本次臨時會能夠圓滿成功，也祝福各位身體健康，萬事如意，謝謝各位！





第17屆第8次定期會 開幕劉陳議長致詞

本會第17屆第8次定期會今天開議，首先，歡迎王縣長帶領縣府團隊列席，同時也要感謝所有議員踴躍的出席，謝謝各位。

本次定期會自11月19日起至12月18日結束，會期共30天，將進行五項重要的議程，第一是聽取縣長的施政報告以及縣府各單位的業務報告；第二是進行縣政總質詢；第三是審議縣府及議員提案；第四是受理人民請願案；第五是考察縣政重大建設。

時光飛逝，轉眼間一年又要過去了，本次會議是本屆第8次的定期大會，回顧過去3年多以來，本會議員同仁在每次開會中，均會將自己對於縣政理念與看法，融合地方民意的需求，在議事殿堂做了最佳的詮釋。除了提供縣府團隊施政參考外，也促使縣政日益精進。未來仍舊有許多重要的建設有賴縣府團隊及

各位議員共同落實與推動，特別「身在公門好修行」是個人一直引以自惕自勵的信念，所以願意將這個觀念和各位共享和互勉，為澎湖的幸福未來而努力。同時也對於王縣長縣府團隊及本會議員同仁，這幾年來為了縣政的推動，日以繼夜，不辭辛勞的精神也表示最虔誠的敬意與謝意。

首先，個人今天仍不厭其煩的再次為澎湖在地化醫療請命，那就是本縣心導管室及心血管照護中心設置，這二種緊急醫療是在地化的首要工作，關係到縣民權益及生命安全，尤其本縣冠心病、腦中風、心肌梗塞等急重症之後送案例仍然時有所聞，甚至有逐年攀升之趨勢，基於心臟血管疾病治療與心導管手術，非但是延長壽命，並且攸關鄉親的生死，治療時限有其急迫性，請縣府繼續協調追蹤辦理情形，力求儘速於年底前落實實現，提升救治率，降低重度殘障風險，提

供鄉親完整可近性醫療服務，進而提升澎湖在地化醫療的服務資源與品質。

近日油品混充及違法添加銅葉綠素事件，係因不肖業者為了降低成本，牟取暴利，罔顧消費者身體健康與生命安全。雖然目前中央及地方政府陸續有相關處置措施，但此事件不僅使國內消費者人心惶惶，對於相關機關是否有能力為國人食品安全衛生把關也產生了疑慮。因此，如何重建消費者信心，進一步來為食品安全嚴格把關，希望縣府相關單位也要有積極的加強稽查頻度與查察作為，一旦查獲違法事證，應依法嚴懲。同時在稽查經費與人力配置也都應該適度成長，讓縣民吃的更安心，保障縣民食的安全。

再者臺華輪汰舊換新進度，讓人不得不為此計畫感到憂心忡忡。眾所皆知，臺華輪除了肩負觀光旅遊功能外，還兼具經濟發展、地方開發、社會進步等多重功能，重要性不言而喻。所以在此請縣政府針對中央經建會今(102)年7月召開之「新臺華輪規劃、設計暨監造專案計畫」審查會議的審查意見如加值減費、財務估算、淡旺季因應原則等予以修正後，儘速再次提報交通部複審。至於如有在地考量或個案需求如最小經濟規模、載客人數衡量、養成能力與費用評估、日後補助門檻條件、委託經營模式等，請縣府仍應一一具體說明爭取，力求未來便捷交通與經營成效都得以兼顧，庶無負地方鄉親的殷殷期待。所以個人認為：惟有儘速召開審查會議完成專案計畫確認事宜，俟行政院核定後



責令主管部會照修正計畫編列預算發包施作，希望至遲能於今年第4季進行專案管理及監造標之發包，以利建造標及營運標之接續作業，這才是唯一正確的作法。另外，鑒於本案遲遲未能獲致行政院核定，導致經建會在審核分配明年度重大交通建設預算經費時，無法立案納入原先擬編列的13億元，僅獲得7,040萬元額度，此可能延宕原先規劃於105年完工下水啓用之期程，所以請縣府也要確實掌握因應本案期程進度，並爭取中央部會工程統籌預算優先支用而利挹注。

至於500噸級「南海之星2號」既已完成發包作業，希望全案能於明(103)年11月底之前如期如質建造完成，給望安、七美鄉親一條安全、舒適、便捷回家之路。不過有關本

案的建造經費方面，記得今年3月6日王縣長與本會藍副議長連袂前往交通部，拜會新任部長葉匡時，爭取中正、永安橋及南海之星2號經費，葉部長當場了解本縣迫切需求後，請縣府提報計畫到交通部，該部將補助建造經費的一半，唯縣府今年提報交通部爭取103年補助後，詎料事與願違，交通部於9月份回覆以計畫未奉核定，歉難補助云云。不過個人深切期盼中央政府能以積極態度體認面對離島對外交通便利性，並請縣府鍥而不捨持續再次修改計畫提報爭取，若103年預算未及編列分配，則應可研議匡列於104年，藉此減輕本縣財政負擔壓力。

有關國內航線機票價格預定明(103)年元月起調漲，漲幅4%至10%不等，此已嚴重衝擊離島居民交通及





觀光發展。雖然民航局確定將由民航事業作業基金全額吸收離島居民調漲後每年增加近新台幣2億元的支出，但此非長久之計。個人鄭重籲請中央主管機關儘速成立一個「離島航線補貼基金」，循環利用專款專用作為執行離島航線補貼財源，財源由中央政府每年專案編列提撥，而求一勞永逸解決離島航空票價問題。否則每逢國際油價調升，航空公司票價調漲之聲沸沸揚揚，弄得離島縣市人心惶惶，甚至逼得乖巧鄉親走上街頭抗議，連中央交通部民航局也亂了方寸，不知所措，長期以來累積了龐大民怨。何況民航事業作業基金之用途尚非僅有票價之補貼，尚有其他飛安、裝備、回饋金等特定用途，不宜有所排擠，希望中央主管機關能審慎評估此一特種基金的可行性，好讓離島明天會更好。

針對今年8月份中央正式上路的「自由經濟示範區」，雖然離島縣

份列入第2階段的範疇。但是誠如人生一樣，地方發展都潛藏著無限可能，既不能安於現狀，也不能畫地設限，更不能故步自封鎖國。所以在中央有此一利多政策情形下，縣府是否藉此機會深入了解「自由經濟示範區特別條例」草案規範內容，再從制度、法規、土地、交通、基礎建設等各層面詳加審視，尋求推動設置誘因共識與可行性方案，促使本縣開拓新局，振翅高飛。

在本縣全日型身心障礙照顧機構的新建進度方面，本會在第22次臨時會已通過墊付工程不足款項經費1,800萬元，希望儘速完成委託規劃、設計及監造委託技術服務採購工作，俾利興建工程發包作業能在今年年底完成，在此提醒縣府，此一特種建物，除須符合建築法規外，尚須依據建築物無障礙設施設計規範及身心障礙相關法令規定辦理，終究照顧者將障礙者送往機構安置，往往是最後的無奈選擇，事實上還是有太多無法割

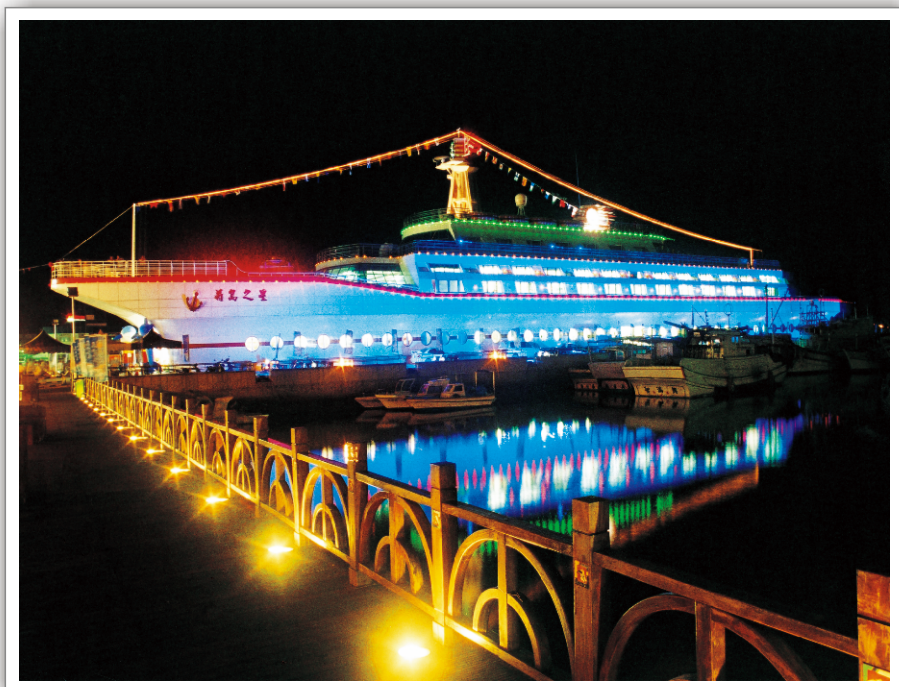
捨的牽絆與牽掛。所以為了讓原照顧親人感到放心，有關機構內格局的配置、空間的規劃、特殊設備的需求、服務人員的訓練等面向，即刻起都應該要未雨綢繆，藉以減輕照顧者憂慮，讓障礙者獲得最妥善的照顧。

有關日前本縣風茹茶有被驗出農藥殘留過量情形，以及未有食品安全認證的問題。考量風茹茶是本縣多年的特色茶品，甚至是中央經濟部、經建會花費鉅資輔導推動的重要觀光伴手禮，知名度與黑糖糕、仙人掌等傳統產業不相上下，希望縣府農政、衛生單位要針對風茹草的栽種加工、認證標準、檢驗方式、輔導作為等課題，積極與中央相關主管部會密切聯繫，竭盡全力確保農民與業者權益，讓此一地方特色產業能有活絡經濟發展與增進地方建設之貢獻。

另對於澎防部與海蛟中隊遷建、馬公金龜頭砲台軍事生活博物館修復再利用計畫、多功能綜合體育館興建、中正橋及永安橋改建、東衛水庫集水區墳墓遷移、南海之星2號客貨交通船建造、青

灣仙人掌公園、第1漁港轉型再造等諸多現階段重大專案建設，請縣府團隊努力賡續加強推動，如有必要亦可設定查核點加強管考，展現縣政新成果與新氣象。

本次定期會將進行縣政總質詢以及103年度預算案的審議，期盼縣府團隊對於各議員代表地方反映的民意，以及建設的期待，不能有絲毫停歇的腳步，如此縣府的施政才能夠讓縣民真正的「有感」。特別是俗話說：人是故鄉親，水是故鄉甜。為了締造擁抱澎湖無限可能，為了達成鄉親託付與殷殷期盼，在座各位您我都任重而道遠，相信只要府會合作，必能展現澎湖的驕傲與榮耀。最後祝福王縣長、縣府團隊、本會各位議員女士、先生、媒體記者，心想事成！健康如意！謝謝！





BOT招商開發案 應依約辦理

新臺華輪又變更設計
影響新船建造期程令人憂心

馬公第三漁港縣府BOT招商開發的福朋喜來登飯店案，取得使用執照的最後期限已經逾期，引發各界的議論。俊逸認為縣府應依法辦理，既然最後一次延長9個月工期的協議書，已經由地方法院公證，縣府就應依照合約規範來執行。

全案業者多次申請延長工期，而縣府也在最後一次同意延長限期改善，並與業者簽訂協議書，且送交地方法院公證，就應該依照契約及協議來執行，否則公權力將蕩然無存。縣府在民國95年第一次與業者簽訂契約，後來全案先是延長兩年，在今（102）年初又延長9個月，對於縣府一再包庇違約，俊逸認為已經有圖利之嫌。

且業者日前在取照最後期限召開記者會大聲喊冤，也未見縣府出面澄清表達貫徹公權力的立場，令人遺憾。如果整個開發案是依約進行，並合法取得使用執照，當然大家都會支持；然過程如未依協議書進行，未來所有民間的建物起造案件都要求比照辦理，縣府要如何自處？





個人認為，既然有簽訂合約也經法院公證，一切就依照合約進行即可，根本不必再配合延宕，徒惹外界爭議。

原本將從明（103）年起開始起造的新臺華輪，又因縣府變更總座位數而變更設計，目前又再將修正計畫報交通部；俊逸憂心因為設計臨時變更，將影響整個新船的建造期程，恐怕無法如期在民國105年完成。

「臺華輪汰舊換新案」已獲核定，並分3年從民國103至105年，分別編列新台幣3億、10億與4.3億元的建造費用；目前103年的3億經費中央已經跳票，只核定了7,040萬元，且傳出中央似有意翻案，想要重新評估全案的必要性。在該案新添變數的同時，想不到縣府旅遊處又主動提出變更設計之議，想要變更原

設計的總座位數，並提報修正計畫給交通部，且要再經行政院核定。澎湖的遊客約65%來自南部高雄地區，再加上旅外鄉親仍以高雄為大本營，在旺季機票一位難求的情形下，高雄與馬公之間的海運肩負著極大的任務；因此臺華輪的汰舊換新是鄉親最殷切期盼的事。

現在縣府承辦單位竟充內行，主動提出變更設計，其實此為多此一舉；畢竟在工程發包施工後又提出設計變更的案例，比比皆是，不必急著現在就提出設計變更；主辦單位應以如期發包起造為前題，造成既成事實，以免中央夜長夢多，又生變故。在3年建造經費的補助都已經發生變化、不如預期之際，現在縣府又自添變數，依照原計畫想要在民國105年完工下水啓用，個人一點都不表樂觀。