



澎湖縣議會第17屆第5次定期會 縣政總質詢議長總結

本會第17屆第5次定期會，縣政總質詢今天將告一段落，大家辛苦了，12天總質詢之成果，大家有目共睹，這些都是本會議員與鄉親半年來的關心課題，特別是本會有些議員同仁，為了充分瞭解民瘼，不辭勞苦的下鄉考察、現地勘查拍照及蒐集質詢資料，請縣府務必就總質詢事項務實迅速辦理，並持續列追蹤及催辦，直至結果完成，以示對民意的尊重。同時個人也對本會議員提供寶貴意見表示欽佩與感謝。

本屆議會自99年3月1日成立迄今，已逾2年多的時間，每一位議員不論平常處理為民服務的工作，或出席各次會議審查議案，皆戰戰兢兢，克盡職責，全力以赴，堪稱都是為民喉舌稱職的議員，而藉由縣政總質詢來突顯反映民意，其目的就是期盼縣府能充分展現施政的創造力與執行力，來增益地方建設，提升縣民福祉。

不過在總質詢的過程中，我們也發現了不少問題，特別是民衆社會需求多元化之後，必然會增加許多橫向連

繫及服務流程整合工作，所以特別請縣府團隊除了必須勇於任事，還要有撈過界的承擔，寧可多做，不可以推諉，才能解決民瘼。

例如工程施工不能讓工程單位我行我素，視百姓生命如螻蟻，小小疏失都可能造成百姓長久的傷痛，請念茲在茲。還有在千頭萬緒的縣政推動工作中，盼望縣府團隊要為成功與完成民衆付託找方法，不要為失敗找藉口，方法終究總比問題多，如果能配合耐心、毅力與用心，則必能提升縣府治理能力，帶領民衆走向康莊大道。

同時，個人也更感謝各位新聞界的小姐、先生們，這12天來，冒著溽暑將議會總質詢議員每天談到的議題與事項，都能以最快速度與鉅細靡遺的傳達給鄉親，個人謹代表全體議員同仁向各位辛苦的新聞界朋友致上最高的感謝及敬佩之意！謝謝您們。

時光飛逝匆匆，在迎接盛夏時光之際，祝福大家在未來的每一天都能圓圓滿滿，開開心心，健健康康，謝謝各位！

總結事項：20大項

- 一、本縣急重症等醫療在地化措施，至今遲遲未能有所大幅改善進展，請縣府仍需要更積極去突破，提升本縣急重症處置能量，有效降低境外就醫率，滿足地方鄉親醫療需求，保障縣民生命安全。**

說明：

- 一、本會對本縣鄉親之醫療權益至為重視，至今對如何實施在地化醫療措施已提出為數甚多的可行性建議方案，甚至透過各種不同多元管道積極協助反應，可謂極盡爭取之能事，遺憾的是，截至目前為止，中央不是以財政負擔與公務預算逐年縮減為藉口，不然就是公平性經濟效益來搪塞。導致推展工作牛步化，甚有石沉大海之可能，嚴重違反醫療人權。
- 二、以本會過去所提之醫療在地化措施為例，諸如心導管室及心血管照顧中心、重症照護中心、增加急救責任醫院次專科醫師、增加澎湖衛生所室軟硬體資源、與醫學中心策略聯盟進駐、增加醫事公費生人力、設備儀器不適用攤提折舊、健保核列項目從寬認定、公立醫院功能性整合等，即便本縣願以縣籌經費購置化(電)療設備與提供腫瘤放射線醫護人力經費給署澎設置本縣化療中心，來減少鄉親跨海求醫之苦。然而一年半載，全無音訊，行政效率之低落，莫此為甚。
- 三、請縣府儘速向中央了解催辦前述在地化醫療措施的進度與運作計畫至何種階段？又有何困難？不要老是提出了無新意與空洞的說詞藉口，畢竟民衆的忍耐程度終究是有限的，請中央政府務必正視，並請縣府積極辦理要求中央主管機關有所因應。

- 二、請縣府籌措財源儘速編列預算或提送墊付案予本會審議，全額補助本縣65歲以上民衆暨持有重大傷病卡與重度殘障等重症病患健保自付金額，加強照顧本縣弱勢族群，俾減輕其經濟負擔。**

說明：

- 一、本縣地方鄉親和台灣本島居民繳交等同昂貴的健保費，政府卻無法提供等同的醫療品質，居民往往要增加交通食宿費用支出遠赴台灣就醫，對離島居民不公不義，嚴重違反了憲法第7條所揭櫫的平等原則，特別是長期以來本縣醫療資源少之又少，醫療品質每況愈下。連弱勢族群中的

- 弱勢老人，健保自付金額也都要自行吸收一毛不能少繳，顯然有悖本縣成為「幸福城市」的光彩。
- 二、據了解統計，台北市65歲以上老人與年滿55歲之原住民都享有全民健保自付健保費全由全市府吸收補助；連全國負債最高比例的高雄市(含五都設置前之高雄縣)也都有此一福利措施，甚至台中市也將明年開始編列預算。即便北台灣跟本縣同樣財政窮困的基隆市也早在94年1月也開辦補助65歲以上老人自付健保費，諸如種種，顯見本縣應加速開辦，全面朝寬廣的社會福利政策前進。
- 三、鑒於我國中央社會福利政策，太過侷限在弱勢人口族群，忽視了龐大非中低收入戶者實際所需，尤其老人福利有待改善。以本縣65歲以上老年人口與重大(症)病患約16,000人為例，經推估整個年度約計編列預算數為新台幣7,000萬元左右，對縣政工作尚無排擠作用，請縣府在今年10月份啓動，經費提墊付案於8月中旬送議會審議，爭取補助作業之推動時效。
- 四、另鑒於本縣5鄉1市現階段補助65歲以上居民之健保自付額作法尚未一致，如西嶼鄉與望安鄉全免，而馬公市則又有排富條款，為避免出現不公平之待遇，請縣府統一事權而將本縣符合前揭條件之居民與病患皆全額予以補助，藉以減輕其經濟負擔，彰顯政府對弱勢族群關懷精神，併此說明。

三

請縣府儘速完成本縣全日型身心障礙安養照護機構土地建物有償撥用及委託規劃設計工作，並同步規劃建物整修與必要配備經費與經營管理方式，務必於最短時間內完成，落實本縣身心靈全方位的照護福利政策。

說明：

- 一、隨著社會不斷的發展與進步，人民的生存權與受益權逐漸受到政府更多的保障，特別是政府如何規劃永續經營的福利政策，使得本縣身心障礙者在健康服務與生活照護等需求均能獲得滿足，乃至減輕其家屬經濟、心理上的負擔，乃是政府當前應面對的課題。
- 二、有關本縣身心障礙者的日夜照顧工作已有良好基礎，唯全日型照護安養機構仍付之闕如，經本縣各級民意代表奔波爭取後已有突破。並擇定馬公市興仁段672、673及674地號國有土地及其地上物為所在之處，縣府也已提出不動產有償撥用與設計監造經費新台幣400萬元之墊付案，未

來通過後，請加速辦理之外，亦請同步規劃建物整修與必要配備經費與經營管理方式，希望力求在最短時間內讓本縣可以擁有屬於自己的專責長照機構，紓解家屬長期照顧壓力，使本縣社會安全照護網絡更趨完備。

- 三、鑒於家中有身心障礙者的家庭，照顧者除了需要長期照護身心障礙者之外，幾乎還須兼顧家計，蠟燭兩頭燒，心力交瘁，尤其身心障礙者的父母面臨著自身衰老凋零的壓力時，委實需有一安養照護機構肩負此一工作。故未來在強化照顧服務人力培訓、交通接送服務、服務提供方式、照護訓練課程、納入社會保險等區塊尚需加以整合細膩規劃，請縣府依據相關法令予以落實辦理，使澎湖成為真正的福利縣市。

四

本縣不能妄自菲薄，故步自封鎖國，請縣府仍應爭取本縣納入「自由經濟示範區」試點評估對象，追求澎湖經濟的生存發展無限可能空間與競爭力的提升，掌握澎湖放手一搏的好時機。

說明：

- 一、總統馬英九今(101)年3月10日在本縣西嶼外垵溫王廟發表談話時，公開要求行政院經建會研議將澎湖規劃為「自由經濟示範區」。旋又於5月20日第二任就職演說中表示，政府正規劃設立「自由經濟示範區」，但無法一步到位，則需要分階段、分地域從試點做起。同時國民黨中常委邱復生也在中常會提案，建議優先將離島地區作為「自由經濟示範區」，而賦予「境內關外」的精神。
- 二、關於「自由經濟示範區」並非侷限在「園區」、「免稅特區」、「經貿特區」的範疇，它是將貨物貿易擴大到服務貿易、投資、金融、稅捐的全方位自由度，法令的鬆綁極為澈底。有關中央政府現階段對自由經濟示範區的做法態度，去(100)年12月15日前行政院長吳敦義在行政院會聽取經濟部「自由經濟示範區規劃構想」規劃報告，而經建會主委尹啓銘也在今年3月份立法院第8屆第1會期向經濟委員會報告「自由經濟示範區」之規劃情形，預計今年10月、11月初步規劃將出爐，而增修訂相關法規也都將2年內完成立法工作。
- 三、澎湖爭取理由如下：
 - (一)澎湖不能坐以待斃，需要發掘不同經濟政策來創造經濟效益，開創澎湖的無限可能。

(二)台灣本島面積較大，產業結構複雜，如果一步到位學習香港、新加坡，將面臨巨大產業衝擊，因此要分步驟分區試行，澎湖離島做為優試點有其優勢。

(三)澎湖試行再採逐步開放，未來執行之後比較會有超乎預期的成效。

(四)所謂示範區，代表先行實驗、示範之意，只要地方有共識，也有配合意願，即較易爭取優先推動。

(五)放眼世界各國，均採對離島特別政策優惠措施，藉以跳脫國法一體適用思維。

(六)離島光靠政府預算補助其不足，不如澈底給予有效開放政策與鬆綁法令。

四、考量為了避免澎湖在世界文明城市掘起的洪流中更加邊陲化，尋求培育全方位城市特色的策略，已成為世界各地城市永續發展的趨勢，故營造澎湖的優質發展動能，縣府應向中央爭取「自由經濟示範區」的試點工作，乃至最後列入優先發展區域。

五

請縣府加速規劃辦理臺華輪汰舊換新相關行政程序與興建規劃作業，並與交通部尋求興建經費編列與營運方式高度共識，俾利新船早日交船營運。

說明：

一、有關縣府今（101）年2月6日函報交通部臺華輪規劃設計暨監造專案計畫審議乙案，業經交通部於6月中旬原則同意辦理在案，請縣府即應儘速辦理船舶設計書圖發包作業。同時明訂相關作業時程表，確實掌握期中與期末報告時點，儘速完成規劃設計成果，再者由相關主管成立興建推動小組，動員團隊人力物力資源，協助主政單位落實執行，而利台華輪購建事宜。

二、本案興建規劃設計經費新台幣7,000萬元，其中包含了規劃設計費與監造費，是由交通部編列預算後以「代收代付」方式委託縣府辦理，或可提墊付案予議會審議，擴大參與監督功能。同時考量經費爭取之不易，且有時效上的壓力，請縣府積極主動投注辦理，不容延宕。

三、至於龐鉅興建經費與未來發包方式，乃至營運模式與船隻權屬課題，地方政府應主動投入，以營運方式而言，台灣航業公司民營化之後，其願意肩負本縣運輸責任而自負虧損，顯然是不太可能，故請縣府要勇於承

擔，一肩挑起地方政府重責大任，如有必要亦可參考連江縣政府對「臺馬輪」規劃興建之相關做法。

- 四、有關臺華輪高達16億餘元的興建經費，在未來年度預算未能覈實編列前，都充滿高度之不確定性。基此，期盼交通部對新建臺華輪之規格如總噸位、船速、主機總馬力、推進系統、船型等方面，能多傾聽地方意見與心聲，而後迅速予以核定。建議縣府如有必要，本會願做縣府堅強後盾，擇期前往交通部陳情爭取。即便將來補助興建經費不符地方所需而有所不足，則請縣府不惜以借貸方式予以彌補。
- 五、另請縣府在本會下次臨時會召開前，俟機擇期向本會提出臺華輪汰舊換新規劃評估專案說明會，提出規劃辦理方式包括：現況分析、船舶船型、基本規範、導航、預估建造費用、性能分析、營運規劃等，尋求府會高度共識，以「直接面對問題、快速解決」的態度做出最明快的解決方案，讓此一關係著本縣地方的交通便利與觀光發展的縣政工作，順利如質如期完成，來符合民衆的高度期待。

六

請縣府加速完成恆安1號交通船汰建可行性規劃評估作業，並請接續籌措財源於明(102)年編列年度興建新船經費預算，俾讓本縣離島海運交通無縫接軌。

說明：

- 一、過去航行南海肩負離島居民交通需求的「恆安1號」，將於今(101)年屆齡退休，屆時只靠「南海之星」，將難以應付本縣離島交通運量。特別是原恆安輪已故障停航近2年，南海之星是目前唯一公營的南海交通船，離島鄉親對其依賴甚深，設若故障或歲修，望安七美可能隨時面臨斷航的窘境。
- 二、本縣恆安1號交通船汰建可行性規劃評估作業本(101)年已編列新台幣120萬元預算，請儘速完成議價發包作業。同時在總噸位、航速、馬力、構造、材質、船艙安全等需求規格，都應有所深入評估考量，特別是使之能夠在冬季強勁風浪中穩定航行更應注意，使之成為先進的公營交通船，提供離島鄉親更快速、舒適、便捷的服務。
- 三、至於興建期間七美與望安交通船班的調度與開航時間編排，應力求降低不確定性，並兼顧郵件、貨物、民生物資、公務機關往來的需求，全面提升離島運輸交通的便利性，確保大眾運輸工具應有的服務品質。

七

建請縣府積極向交通部爭取中正橋與永安橋改建經費，並做好橋樑前瞻規劃型式等設計課題，加速地方重大建設推動期程。

說明：

- 一、本縣中正橋、永安橋兩座橋樑的路堤均為不透水型式，長年以來阻礙海水交換以及限縮生物廊道，內海因橋樑堵塞已經變成閉鎖性海域並趨向死寂。特別現況橋樑的高度不足嚴重影響東海白沙與馬公的航運。同時橋樑長年因鹽化已逐步加速老化等問題，為了澎湖的永續海洋環境，改建工程已是刻不容緩的問題。
- 二、雖然立法院交通委員會暨交通部毛治國於今(101)年4月16日蒞臨本縣考察交通建設，但認為橋樑改建如以專案方式推動難度較高，僅允諾將此計畫納入生活圈道路改善系統，地方尚需自籌負擔12%經費，並擇中正橋優先施作。但截至目前為止，交通部對補助經費的額度至今尚未明朗化，深恐會影響到全案興建進度，故請縣府仍需積極爭取。
- 三、至於有關橋樑造型、材質、車道配置、橋寬、高度等設計課題，請縣府以前瞻宏觀思維而兼顧觀光吸引力加值效果來考量，期許中央與地方團結合作，全力以赴，克服一切困難，讓澎湖兩座大橋能如期完工，攜手創造澎湖更美好的未來。

八

請縣府切實辦理土地徵收按市價徵收機制與相關前置作業工作，以免損及民衆權益，進而影響本縣公共工程進度。

說明：

- 一、查立法院於去(100)年12月13日三讀通過「土地徵收條例部分條文修正案」，其中第3條之2規定，需用土地人申請徵收土地時，應依社會、經濟、文化及生態、永續發展、其他等因素，詳實評估興辦事業之公益性及必要性，並作成報告，且應於公聽會階段向所有權人及利害關係人妥予說明。同時第11條也規定被徵收的土地，應按照徵收當期市價補償。
- 二、鑑於本縣現階段有諸多重大建設工程，諸如澎防部外遷東衛拱北山、大倉媽祖文化園區、西衛中路路段拓寬工程、東衛到中西道路拓寬工程等，協議價購不成後，都必須透過強制徵收民地來取得用地，唯修正條文第63條也授權以市價徵收的施行日期授權由行政院訂定。惜行政院對

於實施日期還未正式公布，據了解，實施日期快則今(101)年9月1日，慢則明(102)年1月1日，希望中央儘快頒布公告實施日期，同時徵收經費也應覈實編列預算，以免影響本縣重大工程進度。

- 三、基於未來土地徵收確定已由現行的公告現值加成，改按市價徵收，而這個「市價」是指市場正常交易價格，請縣府未來必須參考公開資訊或不動產仲介業相關資訊，或委由不動產估價師查估，同時再依據內政部今(101)年後才開放，期間可以考量分期分區陸續開放，提昇本縣整體觀光遊憩品質，發揮更為獨特旅遊特色，讓園區的魅力閃耀發光，併此建議。

九

行政院核定「建置澎湖低碳島專案計畫」中主要工作項目設置推動進度落後，請縣府加速辦理，俾利依限於5年內結案，促使澎湖邁向低碳城市之列。

說明：

- 一、有關行政院去(100)年1月6日核定之「建置澎湖低碳島專案計畫」中，其所揭櫫之「再生能源」、「節約能源」、「綠色運輸」、「低碳建築」、「環境綠化」、「資源循環」、「低碳生活」、「低碳校園」之八大主要工作項目，預計自去(100)年起至104年分5年完成澎湖低碳島之建置，如果能完全落實推動辦理，則澎湖將成為世界級低碳島嶼之標竿。
- 二、然自去(100)年推動至今，得知在太陽能熱水器進度落後、電動機車推動數量落後、低碳社區經費來源不明、造林僅4.1公頃進度、全縣節能目標負7%等相同困境。僅以電動車輛、電動機車推動政策為例，計畫分別在3年內與4年內達成3,000輛、16萬輛，將於明年到期，如欲達成目標恐有困難。甚至太陽光電工程的設置目前也面臨延宕的情形。特別台澎海底電纜161億元的海底電纜線路工程完工也遙遙無期，相關政策目標是否能達成，令人憂心忡忡。
- 三、基上，有關牽涉縣府權責之部分，建議縣府應動員各部門全力配合達成目標，而如建築執照與使用執照的核發，應跨部積極協調辦理，同時應有專人追蹤管制各案處理情形。如有必要即應提報中央經濟部「建置澎湖低碳島專案計畫推動會報」要求協助解決，俾利打造澎湖成為潔淨生活低碳島。

+

請縣府加速興辦青灣仙人掌公園第4期及第5期工程，如期完成營運開放，並做好履約管理，俾使此一重大縣政工作得以順利完成，如有必要可規劃分年分期陸續開放，以免步入重光開發案胎死腹中後塵。

說明：

- 一、青灣仙人掌公園第1、2、3期工程(含溫室花房及室外展示區)雖然工程皆已於本(101)年6月執行完竣，而第4期工程亦刻正辦理修正細部設計，未來仍應配合經營廠商需求辦理，執行期程不容延宕，確保如期開放營運。
- 二、至於未來園區經營管理部分，縣府雖已於今(101)年6月23日完成辦理「青灣仙人掌公園BOT及ROT招商投資興辦事業計畫」申請人評審作業，甄選出「皇家綠色海洋集團聯盟」為最優申請人，依規定將於60日內與之完成議約、簽約等程序，在此提醒縣府要妥適訂定契約文件至為重要，如有必要即應強化履約管理機制，促使此一重大縣政工程能於有效的管理作業下，縣府及廠商均能善盡契約責任，並落實執行以減少爭議，使工程得在預期期限內，依契約規範品質，並在原預算額度內完成，如期達成預定目標。
- 三、鑒於本園區是縣長施政之指標建設，也是任內之重大縣政工程，全案只許成功不許失敗，建議縣府不一定要等到103年年底所有工程全數興建完成後才開放，期間可以考量分期分區陸續開放，提昇本縣整體觀光遊憩品質，發揮更為獨特旅遊特色，讓園區的魅力閃耀發光，併此建議。

+

請縣府深入探討「馬公第三漁港(喬三)馬公段2666-7地號土地獎勵民間投資開發經營案」與「馬公市四維段1520地號澎湖灣重光開發案」無疾而終停擺成因、如何善後及重新規劃方向等，作為修正導引未來澎湖獎勵民間投資參據。

說明：

- 一、本縣四大民間投資開發案：重光開發案、馬公段2666-7地號、馬公段2666-10地號、湄京澎湖風櫃國際觀光旅館，經過縣府多年的推動努力，目前終於告一段落。遺憾的是僅有馬公段2666-7地號商業區投資開發案持續進行中，其餘3案不是喊卡停擺，就是胎死腹中，此對公部門確實造成不好的社會觀感。

- 二、以重光開發案為例，從民國97年正式開發5年至今，動員了不知幾人力、物力、財力，據統計5年來預算相關經費即高達新台幣7,485萬元，此包含計畫前置作業費，第1公墓遷移費、萬善同歸工程款、招商基地整地工程費、澎35號線重光區段工程費等。不過俗話說：事非經過不知難，盼望縣府團隊記取經驗不要氣餒，未來修正調整做法，千萬不能讓民間投資失敗陰影影響澎湖總體環境的推進。
- 三、未來請縣府針對開發目的層面、相關法令規範、契約關係精神、營運權與所有權分際等面向探討，同時亦可蒐集國內外相關案例進行分析，期以對本縣未來在民間投資開發案件管理能有所助益，進而有效利用縣有土地資源及促進本縣整體發展之目標。

十二

請中央與縣府規劃制定本縣南方四島海洋國家公園禁漁保護等政策時，優先考慮地方鄉親權益，並加強溝通參與機制，降低漁民生計衝擊。並審慎研究民衆意見，取得共識後再正式公告實施。

說明：

- 一、按澎湖南方四島(東嶼坪、西嶼坪、東吉嶼、西吉嶼)及附近海域成立南方四島海洋國家公園，此一規劃可行性評估業經行政院101年1月30日院台建字第1010121882號函核定，縣府亦擬依法劃設「核心禁漁區」及「流刺網禁漁區」，並發展成國內重要「魚類種原保育庫」，在此前提之下，希望相關方案都能維護當地漁民權益之合理性與永續性為原則。
- 二、雖然中央營建署海洋國家公園管理處與縣府近日陸續舉辦了說明會，先期規劃意見徵詢。但是部分民衆心中仍有疑慮，抗爭極易因之而起，此種說不清楚講不明白等於沒有溝通，甚至極易淪為黑箱作業的誤會，民衆與政府之間的信任鴻溝無法縮小，政策因而無法推動。
- 三、未來有關縣府擬將南邊南鐵砧周邊約69公頃海域設為「核心禁漁區」，不得以任何方式採捕水產動植物；南方四島周邊海域設為「流刺網禁漁區」，但漁民可採捕土魷、白腹魚等季節性洄游性魚類，包括浮刺網、船釣、磯釣及潮間帶撿拾螺貝、採紫菜、海菜等漁業行為。準此，希望縣府都要向民衆講清楚說明白，即便是罰責也都要透明化，深信一個政策要能實施，絕對要獲得民衆的支持，民衆一但知道政策對自己有利無害，自然會支持，請縣府加強溝通，而利本縣漁業政策的型塑。

十三

請縣府研議設置本縣殯葬園區的可行性，並評估成立縣屬二級機關殯葬管理所之需求性，建構出澎湖高規格殯葬管理之永續發展新風貌。

說明：

- 一、本縣菊島福園主要的喪葬基本設施尚屬齊全，但距優質殯葬服務所必備的條件，仍有強化的空間。除了停車場不足之外，也欠缺符合環保標準的環保金爐與撿取骨骸專區的提供。特別公園化也亟待改善，而應朝全力綠美化場內外之空間，改變陰森森的刻板印象，成功地塑造澎湖縣公園化莊嚴聖潔的殯葬空間與環境。
- 二、理想的殯喪專區應是從告別場、殯儀館、火葬場、墓區、納骨塔均集中在一專屬區域內，便於喪家從移靈、火化、參拜追思、親友答禮、收納骨灰等均在園區內辦理，此可節省不少繁瑣的辦理手續與減少民衆四處奔波之苦，甚至提供殯葬業者進駐的空間。故未來在生活水準日漸提昇之情形下，專業化的服務需求日益增長，請縣府研議設置本縣殯葬園區的可行性。
- 三、另外從行政管理的角度而言，澎湖過去墓政管理未能步上正軌原由之一，即是墓政業務都由鄉市公所行政人員兼辦。所以為了建立澎湖可長可久的墓政管理制度，縣府行政組織可以考量成立殯葬管理所，擴大縣府在墓政管理的控制幅度，而將各鄉市公墓、納骨塔等殯葬相關行政業務納入此一殯葬管理所的權責，此統一事權之做法，總比任由鄉市公所自主管理較具效益，請縣府詳實評估此一建議可行性。

十四

請縣府儘速於原港指部(日據時代舊憲兵隊)或附近區域覓地規劃興建(地下)停車場及公共廁所，以提供本縣知名景點澎湖天后宮與中央街遊客使用；並加強掌握天后宮修復工程進度，確保文化園區風華再現。

說明：

- 一、縣府刻正進行媽宮文化城園區之觀光相關推展工作，其中馬公市澎湖天后宮是全台歷史最悠久之媽祖廟，歷史達414年，而由中央文建會冊列為國家一級古蹟，集歷史、建築、地方信仰等特色於一身，加諸附近之中央街、台廈郊會館、施琅祠、萬軍井、四眼井等古蹟分布其中，而成為本縣最具文化資源及觀光產業價值之景點。設如遊客來到澎湖旅遊而不到此一遊，猶如將有入寶山空手而回之扼腕憾事。

- 二、然據民衆反映，此一文化園區缺乏停車場與公廁之設置，每逢觀光季節來臨，各型車輛隨處臨時停車，猶入無人之境，嚴重影響周遭交通安全及市容景觀。尤有甚者，該區域公共廁所故障不足，導致商家不堪其擾，嚴重減損本縣觀光意象之塑造。
- 三、鑒於天后宮目前亦處於2年之整修期(100年7月16日至102年7月15日)，實際進度較預定進度落後9.2%，此乃廠商提送之鋼架施工計畫書多次未能審核通過施作，請縣府督促廠商加速修復工程進度，減低園區動線的衝擊。同時工程圍籬設置尚需與施作廠商協調，確保遊客安全。
- 四、有關停車場、公廁等觀光景點之不可或缺公共基礎設施，請縣府宜有整體規劃，於附近腹地興建停車場及公共廁所，以維周遭交通安全，改善市容觀瞻，充足完善本縣觀光景點之公共設施。

十五

本縣土地使用管制相關規定不合時宜，審查認定基準未臻明確，違反法律保留原則，影響民衆權益甚鉅，請縣府與中央相關機關儘速檢討修正。

說明：

- 一、查本縣土地使用係包括「國土綜合開發計畫」、「台灣南部區域計畫」、「澎湖綜合發展計畫」、「澎湖觀光發展計畫」、「澎湖縣政府觀光發展策略綱要」等指導計畫下運作，此對本縣整體空間發展方向與創造一個平衡發展環境都有一定的貢獻。
- 二、然自民國79年1月交通部觀光局評鑑劃設澎湖地區為國家級風景特定區以來，即積極開發澎湖觀光事業，以期帶動地區經濟與生活品質改善，先後研擬出多項構想與計畫，作為未來本縣發展之依據，以民國81年6月訂定之「澎湖觀光發展計畫」為例，將本縣其所需求之土地劃為特別保護區、自然景觀區、遊憩區、服務設施區及一般使用區等5種土地使用分區。然鑒於此種分區劃設，撇除20年前行政程序是否完備探討因素之外，完全都由行政機關片面認定那些地方適合作風景區，民衆全然不知，不但對風景區的管理沒有幫助反而極易造成民怨。特別本縣觀光產業方興未艾，這種情形有如高中生還在穿小學生衣服的落伍窘境，如今應針對不合時宜之處有所修正彈性調整，針對每塊土地不同特性與發展趨勢而予以修正。

- 三、至若類如「澎湖縣非都市土地風景區農牧用地、養殖或林業用地變更興建住宅計畫審查作業要點」、「澎湖縣非都市土地一般農業區農牧用地或養殖用地興建住宅暨變更編定審查作業要點」其所規定禁止或不得從事之規定，請要具體明確，以免嚴重影響民衆權益，同時也讓承辦機關（單位）有所遵循，以免增加行政流程與增加工作同仁負擔，有損公部門行政效率形象。
- 四、相關單位（機關）應針對其管理範疇，各司其職研提明確的禁止或限制的公告，以滿足民衆知的權利，以避免不同單位（機關）重覆的管制與推卸責任，而影響地方對土地利用的開發，併此說明。

十六

請縣府藉由今年馬糞海膽培育放流成功豐收之經驗，持續創新研發育成因地制宜之農漁經濟產物，來為地方鄉親庶民經濟尋求出路。

說明：

- 一、本縣今年馬糞海膽大豐收，初估收穫量超過十萬噸，漁村處處可見漁婦手持工具掏挖海膽。而剝殼後之海膽零售價從去年的每公斤800元提高到1,000元，讓本縣漁民的收益倍增。特別是其經濟價值甚為高昂，台灣日本料理所提供的海膽幾靠美國、智利、加拿大進口，設如本縣如能搶下市佔率，前景將頗為看好。
- 二、本縣今年馬糞海膽大豐收，經瞭解這是澎湖水試所與縣府水產種苗繁殖場成功培育馬糞海膽，有關三年前用人工孵化出種苗，並於去(100)年先後兩次在各海域放流4,200顆約3公分的海膽種苗有關。未來在農漁經濟產物的創新育成工作與放流工作，不妨增加放流數量之外，亦可尋求適合本縣海域的經濟產物如海帶(昆布)、海苔、海藻等經濟作物予以培育推廣，深信此對海洋資源之復育與增加民衆收益將是一舉兩得的收穫。
- 三、至於爾後的產銷方式、海膽殼處理、禁採期宣導、加工製作、海膽醬研發、收購機制、避免竭澤而漁等相關配套措施也不容忽視，請縣府也一併有所因應，讓此一得來不易海洋復育成果得以永續經營下去。

十七

小門國小廢校後，請縣府研議閒置校舍如何活化設施使用及後續管理維護課題，鼓舞其他廢校校園重新利用的希望，成為公產管理之新典範。

說明：

- 一、本縣西嶼鄉小門國小今年因新學期招不到新生，縣府決定自今(101)年8月1日起廢校正式走入歷史。面對少子化的趨勢，此為不得已的措施。不過原5名在校生，下學期也將轉到池東國小就讀，相關的福利措施與原有權益，請縣府都要予以保障不能短少。
- 二、有關小門國小校舍如何轉型再利用，避免使之間置，乃至成為蚊子館，請縣府研議規劃朝校史館、日照中心、民宿、露營區等方向考量，讓這個走過61個年頭的學校不要走入被遺忘的時光。
- 三、有關轉型再利用之研議，請縣府全方位思考後務實面對，不應侷限某一刻板範圍。猶記民國97年縣府將民國86年間廢校的白沙員貝國小提供給國立台北教育大學成立「北教大澎湖創意中心」駐島創作，做為開發創意新經濟的基地，藉以突破澎湖縣冬季旅遊瓶頸，找尋新的發展契機，但是最後因曲高和寡，全案無疾而終劃下休止符，故請縣府小門國小賦予新生命之際，除了兼顧「前瞻」、「法令」之外，請仍應兼顧「社區參與」此一關鍵因子，希望這項任務能在全國交出亮麗的成果。

十八

請縣府加強登革熱孳生源清除與宣導工作，防範登革熱疫情流行與傳播。

說明：

- 一、本縣去(100)年遭逢登革熱疫情肆虐，民衆人心惶惶，年度累計病例高達98例，而為歷年之最，幸好在全民努力之下，疫情並未擴大，鑒於登革熱流行季即將來到，縣府與民衆應未雨綢繆，提高警覺防範未然，做好各項公共衛生工作，才能延緩壓抑疫情爆發。
- 二、最近已進入登革熱流行期，氣候炎熱又有不定時陣雨，南台灣縣市登革熱疫情升溫，本縣也出現第一個病例，雖然此屬零星個案，而未出現大規模群聚感染，但稍有疏忽即可能一發不可收拾。
- 三、根據了解，登革熱疫情引爆及蔓延主因，多與社區長期未處理的廢棄空屋、建築工地、積水地下室、水塔、水溝及髒亂有高度相關，所以請縣府鎖定發動環境大掃除工作，強化宣導民衆孳生源及積水容器的清除防治觀念，降低登革熱病毒傳播的機率。

十九

請縣府檢討「澎湖影視戲劇夢工廠」行銷澎湖計畫缺失，未來仍應持續辦理，藉以提高澎湖能見度，而收成功行銷澎湖之效益。

說明：

- 一、為推動本縣成為影視戲劇夢工廠，成功行銷澎湖，縣府訂定送本會審議的「澎湖縣政府補助影視媒體行銷獎勵辦法」，並據之於去(100)年5月13日召開影視委員會議複審，評審通過獎助電視劇「外婆的澎湖灣」補助新台幣200萬元整、電影片「沙灘戀歌」補助新台幣150萬元整。可惜原合約規定拍攝期程一延再延，縣府已於今(101)年5月9日已依規定取消獎助保留的製片獎勵金，全案宣告終止。
- 二、身處在一個行銷的時代，不會做行銷的城市和企業注定是要吃虧的。以電影「痞子英雄」、「海角七號」、「賽德克、巴萊」劇中的場景為例，將高雄、墾丁、桃園，一舉推上完美的都市行銷高峰，雖然行銷的手段固然有多樣性，但是借協助拍攝電影或電視劇來提昇城市國內外的能見度，則無疑是城市行銷成敗的主要關鍵。
- 三、鑒於戲劇和城市行銷的結合，確實能迸出最璀璨的火花，縣府除了要檢討前述失敗的原委之外，此一影視政策未來仍須持續與努力，而強化的方式諸如成立拍片支援小組、成立單一窗口、拍片支援中心、拍片住宿補助、贊助影片票價、建立協調機制等都是可考慮的方式，力求做好全力行銷澎湖的工作。

二十

請縣府轉請中央與國(公)營事業派駐本縣分支機關(構)，基於政府為民服務一致理念，發揮有如觀世音菩薩「聞聲救苦」的慈悲心，為離島鄉親做好為民服務工作，如有必要縣府亦可出面，來召集協調會議，共同尋求解決民瘼。

說明：

- 一、根據統計，本縣目前共有43個中央機關、國(公)營機構派駐在本縣提供為民服務措施，此除了帶給澎湖居民便利的洽公流程，有效縮短交通及作業時間外，更象徵中央重視澎湖地區，讓離島鄉親也能比照台灣本島，享有便捷的服務。

- 二、唯近日這些機構時有出現不盡完善的為民服務措施，例如國產局(民衆占用國有土地動輒興訟)、台電(颱風遲延工程搶救時機)、自來水公司(西嶼水庫、東衛水庫整治)、郵政(自動櫃員機怠慢換修)、國家傳播委員會(基地台遷址督辦)、署澎(醫療在地化措施欠缺)、海巡(民生物資運送不便民)、民航局(機場擴建進度落後)，此都無法滿足鄉親高度期待，導致地方鄉親抱怨連連，本會雖無職司監督中央及國(公)營機構之權責，唯期盼此等機構仍應以「民意優先」來考量，經由「專業」、「效能」、「關懷」兼顧之立場，做好為鄉親提供更優質的服務品質。如有必要請縣府亦可出面召集協調會議，解決民衆問題。
- 三、公務員工作比較有保障，相對不受景氣的影響，希望都能體會鄉親疾苦，廣泛傾聽民意，「依法行政」不能作為保守卸責的藉口，只要法所不禁，亟應積極為民興利，為民造福。

本會考察青灣仙人掌公園 催生縣政重大建設

本會第17屆第5次定期會於今（101）年7月4日下午特別安排前往青灣仙人掌公園考察了解園區工程進度，參與考察包括副議長藍俊逸、議員陳海山、胡松榮、鄭清發、陳雙全、歐中慨等，並由縣長王乾發率同秘書長劉丁乾及一級主管陪同說

明。

鑒於青灣仙人掌公園是現階段縣政的重大建設，是結合仙人掌主題、馬公內灣景觀、歷史文化砲台、低碳示範區等四大面向之複合式園區，堪稱將是澎南地區未來的特色景點，對帶動該區域經濟繁榮與具有提供縣民和

遊客教育性、知識性及休閒性的功能。惟全案園區自民國97年編列預算開工施作後，工程進度時生落後情事；特別執行過程計畫屢有修正情形，屢遭民衆與媒體質疑，故本會特別前往實地考察了解狀況，俾利早日完工。



據考察過程的了解，該公園目前第1、2、3期工程均已完成，包括第1期的入口服務區工程、第2期新建園區內3座花房建築本體、第3期的景觀動線整併工程等。而第4、5期工程刻正規劃作業中，將配合經營團隊廠商需求，再進行施作。而在經營管理部分，縣府已於今（101）年6月23日辦理審查作業評審出最優申請人皇家綠色海洋集團聯盟，預計於今（101）年9月簽約，明（102）年9月對外營運。

考察過程中，除了一一前往各該工程所在聽取縣府建設處葉國清處長有



關規劃內涵與進度說明簡報之外，本會陳海山、鄭清發等多位議員也分別提出建議予縣府參辦，諸如園區可考慮逐漸完工部分可先分期開放、統一調度臨時人員清理園區環境、銀合歡過多適度更換植栽仙人掌、研議如何與水產種苗繁殖場成為帶狀遊憩區塊、加強提供遊客遮蔭方式等。最後整個考察行程約於下午5時結束。



本會考察媽宮文化園區 督促執行整建工程進度

本會為了解縣府目前對媽宮文化園區的整建工程進度，特別於第5次定期會期間於今（101）年7月11日下午前往篤行十村、莒光新村、天南鎖鑰、順承門等地實地考察。本會考察活動包括有副議長藍俊逸、議員陳海山、胡松榮、鄭清發、陳雙全、歐中慨、吳文相、許月里等，縣長王乾發率領副縣長呂永泰、秘書長劉丁乾及一級主管陪同說明。

鑒於媽宮文化城計畫包括有「國際觀光水岸濱海周邊景觀設施改善工程」、「軍事生活博物館景觀休憩設施整修再利用工程」、「莒光新村閒置眷村活化再利用工程」，此三大工程將會串聯呈現整個園區嶄新風貌，具有國際級景觀的發展潛力，特別是篤行十村可能是國內規模較大、保存最完整的眷村，此等地方特色，頗具

有故事性或主題性的吸睛亮點，對地方永續經營的觀光魅力，不容忽視，為此，本會特別安排此一考察行程，作為提升地方觀光產業活絡的有力推手。





際觀光魅力據點示範計畫執行進度出現表定落差，若有修正事項，請縣府業務單位儘速與交通部加強聯繫爭取核定時效。特別是

該次考察時，首先聽取建設處處長葉國清、旅遊處長張瑞棟，以及文化局長曾慧香等人報告，隨後考察人員即前往莒光新村包括有文創市集、二手市集、13省特色小吃、青年旅店、露天表演廣場現地勘查，接著來到國定古蹟金龍頭砲台天南鎖鑰了解整體修復規劃情形。接續則前往篤行十村與順承門了解周邊環境等公共設施改善情形。

考察過程中，本會議員咸認為整建工程進度不能儘如人意，未來務必自我審視工程進度，以免本案競爭型國

媽宮文化園區的知名度已日漸在遊客心目中提升，而成為馬公市觀光旅遊景點的後花園，未來觀光遠景看好。所以請縣府對開發計畫以及交通、環境維護與管理等措施也都要儘速落實執行完成，否則遊客來此一遊即可能敗興而歸，請縣府加強規劃辦理，讓此一山海壯麗景緻圍繞下的瑰麗園區能讓縣民與遊客流連忘返，藉以提振本縣的觀光產業。整個考察活動最後約於下午5時結束。

101年 員工親子活動 暨員工慶生活動

為提倡本會職員工正當休閒活動，調劑其身心，紓解工作壓力，並以維繫員工與眷屬間之情感交流，促進各組室之良好互動，培養團隊精神及鼓舞工作士氣為出發點，本會於今（101）年8月13日（星期一）辦理文康親子活動暨員工慶生活動。本會劉陳議長特別感謝所有寶眷能在百忙之中撥冗參加，並表示舉辦此項活動最主要的目的，就是要讓子女認識父母的工作環境，體會父母的辛勞，期能藉此拉近親子彼此距離，增進互動關係。

活動當日首先安排前往中興電影城欣賞精采的「黑暗騎士－黎明昇起」

影片。影片中，以高譚市落入黑暗深淵被迫害為故事緣起，蝙蝠俠依舊扮演正義化身與人民希望的平凡大英雄，潛伏在夜裡，等待機會創造契機，打敗末日黑暗化身的班恩。

片中班恩使用暴力殘酷的手段，讓高譚市陷入其掌控與毀滅中，他的瘋狂變態無人可阻擋，最後黑暗中燃起



火苗，大英雄蝙蝠俠挺身而出打擊犯罪，救回高譚市，隨之黎明升起，萬民歡騰。

這部影片劇情看似簡單，卻交雜許多複雜的人性心理與堅毅信念，並以激勵鼓舞人心向上為主要意義，希望藉由這部影片能帶給員工們正義的感動及正面價值觀的思考。

電影欣賞後劉陳議長與員工眷屬並肩坐在本會大廳半圓形階梯上合影留念，記錄瞬間的歡樂畫面，留下永恆的回憶。當晚於百世多麗飯店舉辦員工慶生會及親子餐敘活動。餐廳擺滿各式各樣可口的餐點，將各種蔬食化為一盤盤可口的料理，菜色豐富，讓

與會者只恨自己眼睛大、肚子小；餐敘之間，有人低頭細細品嚐餐桌上的菜餚，有人則大快朵頤，有人親子互動融洽，笑語不斷。席間劉陳議長親切的與每一位員工眷屬寒暄話家常，場面溫馨動人，讓大家度過一個輕鬆、活潑且極富意義的親子同樂時光。

本（101）年度的文康活動主要以電影欣賞及餐敘的方式，讓每一位員工都參與，有機會和眷屬、同事們拉近距離對談的活動。這是一次兼具實用以及交流的對話饗宴，希望透過這樣的活動方式達到文康活動的目標。

劉陳議長參加全縣表揚模範父親大會 期許各界弘揚孝道

本縣今年父親節慶祝及表揚模範父親大會，於8月4日上午9時30分在文化局演藝廳盛大辦理，本會劉陳議長、陳雙全議員、鄭清發議員、葉竹林議員、吳文相議員也到場向19位模範父親代表表達最誠摯的敬意，整個會場洋溢著感恩氣息，為溫馨的日子增添凝聚更多的親情。

本會劉陳議長在受邀致詞時首先指出，她恭喜今年實至名歸的獲選模範父親代表，同時也祝福所有的父親們佳節快樂。她進一步表示，無論是母親或父親都是一樣的偉大，父母親能在孩子的身邊，是最幸福的事，她也好期盼能牽著父親的手，走上星光大道的紅地毯。所以她呼籲為人子女者一定要及時行孝，讓父母親每天都是父親節、母親節。

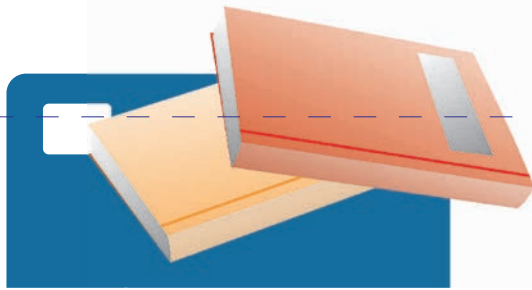
活動過程中，當選模範父親們都在家人的陪伴下一一上台接受劉陳議長、王縣長的獎牌及禮品，家人也歡



喜上台一起拍照合影留念，會場祖孫多代同堂，場面倍感溫馨。隨後亦舉行感恩奉茶、親親老爸、心手相映等儀式，那時只見鎂光燈此起彼落，記錄著模範父親們一生最感榮耀的時刻。

最後，劉陳議長強調，在現今的工商業社會中，孝道是家庭倫理最基本元素，希望各界更加重視與實踐體現。她誠摯祝福天下的父親們，每天過得開心、健康、充實、愜意。





行事曆

CALENDAR

101年	摘要
6月23日	本會組隊參加本縣101年端午龍舟競賽(第三漁港)
6月29日	遲緩兒關懷協會拜會
7月 3日	福建省紅十字會一行人拜會
7月 4日	本會考察青灣仙人掌公園 議長參加澎湖縣農會白沙鄉辦事處及生鮮超市白沙分店喬遷開幕典禮
7月11日	本會考察媽宮文化城(含篤行十村、莒光新村、天南鎖鑰)園區整建工程
7月18日	考察第一漁港轉型觀光休閒漁港水岸路廊工程暨馬公港區觀光水岸動線連貫計畫工程、第三漁港廊道太陽光電設置工程等
8月 3日	本會辦理8月份專題講座-與水和平共處／國立中山大學公事所林新沛博士主講(本會5樓)
8月 4日	議長參加本縣101年度模範父親代表表揚暨聯誼活動(文化局演藝廳)
8月 7日	救國團總團部張主任德聰拜會
8月13日	本會辦理101年度職員工文康活動
8月16日	菊島議壇第50期審查會議(本會5樓會議室)
8月17日	國民黨澎湖縣黨部石主委集成拜會
8月22日	本會辦理職員工健康職場專題講座／衛生署澎湖醫院謝元富醫生主講(本會5樓)
8月23日	本會召開第17屆第44次程序委員會
8月28日	本會召開第17屆第45次程序委員會
8月29日	本會召開第17屆第46次程序委員會
8月31日	本會第17屆第14次臨時會開幕(8/31~9/4)
9月 5日	本會召開第17屆第47次程序委員會
9月 6日	本會召開第17屆第48次程序委員會
9月 7日	本會第17屆第15次臨時會開幕(9/7~9/11)



鎖港 南北石塔

鎖港擁有澎湖縣澎南區最大的漁港，由於該地以往盛產小管，因此地名就叫做鎖港(台語的名稱叫做小管)。鎖港最有名的景點就是南北石塔，相傳鎖港原來有一座沙丘，某一年經過一陣颱風後將所有的沙丘吹進山水港中，而形成現在的山水沙灘，由於颱風造成漁民們損失非常慘重，所以村民們到廟中請求真武大帝指點迷津，並在神明的指示下，每位村中的壯丁均搬一顆石頭堆成石敢當來鎮風，一共堆成九層，根據當地的耆老推估應該有兩百年的歷史了，這就是鎖港南北石塔與山水沙灘鄉野傳說的由來。

金門風獅爺、澎湖石敢當都是屬於

海島居民獨特發展出來的信仰圖騰，此不外乎是想透過有形的信仰建築去克服對於地理氣候艱困情境的恐懼。澎湖土壤貧瘠不利農耕，冬季季風凶險侷限於討海，再加上缺乏良好的地勢以供屏障，以風水的角度來說大部分的村落都有相似的缺陷，因此如石敢當這類為了避邪止煞、可以擔綱保境安民的信仰圖騰，便在澎湖群島每個聚落出現。

澎湖多風沙氣候惡劣，對生活及日常起居造成極大的威脅，為了抵抗惡劣的環境，故在精神上設計防衛避邪物—石塔式之石敢當，以為鎮風止煞之用。而石塔為以石塊、水泥等砌成的圓錐、圓筒、木魚等造形的巨大避邪物，為臺灣所見在體積上最龐大、同時也被村民相信是法力最強的避邪物之一。



在鎖港里各有一南一北的石塔對立而望，形成特殊的風水景觀。而澎湖縣鎖港里的南石塔，也是澎湖縣裡面最高的一座石塔。古代有「鎖港減一粒山、山水多一片海」的俚語，所以居民建立鎖港風石塔來鎖住風水。石塔在澎湖地區被視為法力強大的避邪物，通常塔內安白雞、龜或蛇為原靈，一般在山上、海邊、村里中皆可以見到石塔蹤影。

鎖港石塔由南塔及北塔二者所組成，南塔(午塔)、北塔(子塔)位於舊聚落北方，近三層樓高，石塔所在處原有一高起的小丘，為社區的靠山，因強勁的東北季風而逐漸消失，於是當地產生了一句諺語「鎖管港了一個山，豬母水了一個灣」，說明社里的沙丘被吹到豬母水（山水）的港灣去

了，所以在原址上建築兩座大石塔以彌補靠山的消失，以及對風水所造成的破壞。鎖港石塔為九層階梯狀的黑石疊砌而成的圓錐形塔，為澎湖石塔中，形式最為古拙者之一。原為黑石建造，民國51年重新修建為黑石水泥材料。其面積—第一層約66平方公尺。原為七層疊形石敢當，於民國51年重建後改為九層，取九有「帝王之尊」之意，為全澎湖最高之石塔，約14公尺高。建立年代記載是清宣宗道光30年，目前為縣定的古蹟。

每個地方都有每個地方的民情與風俗，如果有來到菊島澎湖的時候，可多多來鎖港里看看這記載歷史典故的石塔，肯定會讓您更貼近澎湖的歷史。



菊島意象

媽 宮 順 承 門

媽宮城為清朝閩浙總督楊昌濬和台灣巡撫劉銘傳親自來澎湖研商防務後，決定建造媽宮古城以資防守，由澎湖總兵吳宏洛負責督造，於光緒13年（西元1887）12月動工，至光緒15年（1889）10月竣工，是清朝最後一座防禦性城池。古城環抱馬公商業區，興建後清朝亦將位於現今西文文澳官署遷徙城內，媽宮正式成為澎湖政治、經濟與軍事統合的心臟地帶。

媽宮古城共設有6座城門，東門名朝陽、小西門稱順承、南門名即敘、北門名拱辰、小南門名迎薰，大西門沒有設城樓。日據時期進行都市擴建，媽宮古城牆一一拆卸填海造地或做為港口海堤的石料，至為可惜，而順承門與大西門成為唯一保存至今的古城遺址。

順承門位於新復路與金龍路交叉口附近，是殘跡裡唯一保存完整的門樓建築，屋面為單脊歇山作法，出簷不深廣，簷口曲線平直，在角柱到翼角尖微微翹起。由於澎湖多風，城牆不高，城樓僅一層，城牆係以澎湖當地所產的火成岩砌牆，上接咾咕石砌的城垛，在以牡蠣殼灰抹在表面上做為保護之用，造型平實且穩重。順承門規模仍保有近700公尺的城牆、敵樓和拱形城門，以前順承門的譙樓（俗稱敵樓）裡住有居民，於民國61年修護時將之遷移，民國75年修成今貌。古樸的舊城牆，中國燕尾式斜頂敵樓造型優雅，古色古香的城牆裡尚有些留存的古蹟遺址能讓遊客尋訪，供人回憶昔日風光。承門四周古榕簇擁纏繞，沿著樓梯拾級而上景觀視野絕佳，經常吸引許多觀光客登上城樓飽覽眺望馬公港內外美景的好所在，尤其是夕陽西下斜時，更是一大視覺享受。

順承門緊臨馬公港而建，具有高度軍事價值，與天南鎖鑰控制著馬公港口，早先有國軍官兵在此駐紮（海軍飛彈快艇的船艦），捍衛澎湖進出口大門的安全，也是馬公市重要的文化地標，於民國74年8月19日公告為台閩地區第二級古蹟，知名度漸高，遊客也隨之增加，目前整修工作即將完成，值得前往參觀而來體驗思古幽情之感受。

