



# 澎湖縣議會會訊 50期

# 菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



## 封面圖說

劉陳議長率議員同仁與王縣長於101年5月11日連袂組團拜訪交通部，親自遞呈陳情書1份，嚴正表達本縣反對離島機票漲價立場。

發行人 劉陳昭玲  
副發行人 藍俊逸  
發行委員 歐中慨 陳雙全 葉竹林 胡松榮  
鄭清發 陳海山 黃春燕 吳文相  
成萬貫 歐陽洲 宋國進 魏長源  
李添進 許月里 葉明縣 夏晨榮  
社長 洪有信  
總編輯 廖英賢  
審查委員 陳淑美 王忠群 王隆郁 郭承榮  
劉梅滿 許玉惠  
主編 趙在福  
編輯 許淑玲 翁進築 謝瑞妙  
攝影 張美芬 陳淑珊  
助理編輯 陳秀琳 蔡卓彤 張秀芳  
特約編輯 鄒秀成  
美術編輯 艾方工作室  
發行所 澎湖縣議會  
地址 澎湖縣馬公市中正路76號  
電話 06-9263521  
印刷 龍讚裝訂股份有限公司  
電話 02-2955-5285

# 目錄

PENGHU COUNTY COUNCIL

# CONTENTS

## 議長專欄

／01

- ▶ **劉陳議長關切民生議題 尋求機票、漁業用油、健保費調漲因應措施**  
101年4月13日座談會致詞內容
- ▶ **劉陳議長為機票凍漲請命 爭取鄉親權益**  
101年5月9日拜會交通部致詞內容

## 副議長專欄

／05

- ▶ **澎湖天后宮整修逾10年難服眾**  
指標性景點在觀光旺季中缺席造成遊客遺憾縣府應亟思改進

## 議場聚焦

／07

- ▶ **全日型長照中心興建有譜**  
歐中慨要求縣府加速推動並建議擴大規模
- ▶ **張浩代表我國進軍今年倫敦奧運**  
陳雙全籲爭取在澎設置國家水上訓練中心培訓國手
- ▶ **免稅商店繳縣庫許可費可望破5千萬**  
葉竹林認應用於推廣旅遊 縣府將舉辦風帆船和風箏賽
- ▶ **總統兩度指示支持澎湖小巨蛋**  
胡松榮憂心多功能綜合體育館進度停滯經費縮水
- ▶ **台澎海底電纜完工仍有變數**  
鄭清發認為縣府成立能源公司不能急就章
- ▶ **重光開發案胎死腹中另有隱情**  
陳海山指當地管限制高不到6米要業者如何投入開發
- ▶ **建國市場重建案仍遙遙無期**  
黃春燕建議不必與建國戲院共同開發盼縣長任內完成
- ▶ **特教學童寒暑假家長難兼顧**  
吳文相建議學校規劃暑期輔教課程減輕家長的壓力
- ▶ **學雜費補助馬高澎水大不同**  
成萬貫指不符公平正義要求教育處協調爭取學生權益
- ▶ **幼兒托育政策應有配套措施**  
歐陽洲建議提高托育補助或放寬申請門檻
- ▶ **昔日萬丈港如今水深不到半米**  
宋國進指砂矜覆蓋港子潮間帶與港區要求縣府解決
- ▶ **今年海菜滯銷 菜賤傷農**  
魏長源呼籲縣府收購保證價格同時加強行銷通路
- ▶ **鄉親繼承祖產遭控侵占國有地**  
李添進籲縣府伸張土地正義協助地主爭取權利
- ▶ **西嶼夢幻沙灘遭工程破壞**  
許月里直指海淡廠施工造成憂心賠掉觀光形象



## ▶ 大陸漁船越界罰鍰全數繳中央

葉明縣強烈不滿認受害的是澎湖漁民縣府應爭取討回

## ▶ 二、三級離島醫療遠不如馬公

夏晨榮主張明年起小離島轉診交通費全額補助

## 議政紀事

／23

- ▶ 本會第17屆第13次臨時會審議事項  
(101年3月26日至101年3月30日)

## 議政動態

／27

- ▶ 劉陳議長主持離島機票、漁業用油與健保費調漲因應對策座談會爭取保障鄉親權益
- ▶ 劉陳議長、王縣長連袂組團拜訪交通部嚴正表達反對離島機票漲價立場
- ▶ 嚴守仁博士主講/5月專題講座-用我們的生命故事對話

## 活動花絮

／32

- ▶ 省主席林政則拜會劉陳議長 將協助爭取地方建設經費
- ▶ 新北市議會議長陳幸進率領議職人員蒞臨本會拜訪
- ▶ 劉陳議長參加兒童人權論壇 傾聽孩童心聲
- ▶ 劉陳議長參加家扶兒少保護園遊會 注入社會暖流
- ▶ 劉陳議長參加全縣模範母親表揚大會期許子女感恩行孝
- ▶ 湖西成功國小新建校舍落成 劉陳議長親臨道賀剪綵
- ▶ 劉陳議長重視人民生命財產安全 參與澎湖縣101年災害防救演習

## 議事行事曆

／41

## 澎湖民間故事

／43

- ▶ 馬公五里亭三官殿

## 菊島意象

- ▶ 西嶼燈塔海景



澎湖縣議會會訊 **50**期

菊島議壇

澎湖縣議會 PENGSHU COUNTY COUNCIL

中華民國 89 年 03 月 創刊  
中華民國 101 年 06 月 出刊  
June . 2012

## 本會50週年近體詩得獎作品賞析

澎湖菁英萃議場  
匡時謹論正聲揚

春秋五十謳歌頌  
會務欣榮慶舉觴



甲·等·作·品



## 劉陳議長關切民生議題 尋求機票漁業用油健保費調漲因應措施



### 101年4月13日座談會致詞內容

**首**先感謝王縣長在百忙之中率領副縣長與相關單位主管出席本會召開的座談會，同時也對踴躍出席的本會同仁由衷的感佩。

眾所皆知，澎湖縣議會是監督縣政的立法機關，為縣民扮演守門員的重要角色，所以本會議員個個都為恪盡為民喉舌之職責而努力，對選民的服務，更是劍及履及。特別是近幾天，本人與多位議員陸續接獲民衆鄉親反映，對於離島機票、漁民用油、二代健保費調漲都有所質疑政府行政部門的做法，這就是今天本會緊急召開本次座談會的緣由所在，事先特別說明。

其次，近日國內民生物資的高漲，中央政府固然有反映合理成本說法，

但是政策不分輕重緩急、不分受益受害、不分細膩粗糙，澈底一體適用，對民心士氣會造成相當衝擊。其中最令人氣結的是國內離島航線機票要醞釀調漲三成，真是「吃人夠夠」（台語），若是為了反應成本，為何獨漲離島而捨本島航線？難不成航空公司將國內本島航線的虧損，轉嫁由離島居民負擔，請中央政府明察秋毫。

猶記去年底，航空公司還祭出北馬線與高馬線770元超低價的優惠方案，然本縣目前旅遊旺季正要開始，竟突然要漲價3成，簡直冷血之至。不僅如此，交通部正委託學術界研究國內航線比照國際航線加徵「燃油附加費」，難不成離島鄉親是提款機？鄉





親您我能不生氣？在此我也要提醒政府，離島航線是一條賺錢的黃金航線，同時也是離島居民仰賴的交通方式，為彰顯政府照顧離島居民的成效，避免嚴重斷傷地方觀光產業與永續生存發展命脈，離島機票調漲事關重大，我個人認為期期不可，請中央慎思熟慮。最後若政府無力阻擋調漲，我個人堅決主張漲幅應由中央與地方政府預算支應。

另外對於即將於明（102）年1月1日正式實施的二代健保，截至目前，民衆鄉親只知費率調漲增加負擔，其餘都一知半解，政策淪落如此，只會加深反彈力量。

尤其個人特別在乎的是本縣醫療品質遲遲未能提昇，鄉親若繳了相同健

保費，卻無法享有等同本島醫療待遇，完全悖離全民健保所揭櫫的保險目的，即使議會爭取本縣65歲以上老人與七歲以下孩童健保自付金額，由中央或縣府編列預算吸納支應，也都以各種理由相應不理，站在鄉親民衆的立場，照顧弱勢根本就是口惠而實不至，嚴重擠壓離島居民的生存空間。

最後我再次強調，今天的會議主要是聽取縣府的因應措施與本會議員同仁的高見，我們不希望對此三大課題束手無策，深信如能貼近民意，並符合地方鄉親需求，國家幸甚，地方幸甚，並預祝會議順利，謝謝各位。





## 劉陳議長為 **機票凍漲** 請命 爭取鄉親權益

### 101年5月9日拜會交通部致詞內容

**首**先感謝毛部長在百忙之中撥冗接見澎湖縣的府會代表，讓我們陳情澎湖各界對航空公司醞釀調漲離島空中航線票價的心聲。

近日油電雙漲，弄得澎湖地方鄉親人心惶惶，本人及本會各位議員都持續接獲民衆強烈反映政府行政部門的作法，特別是針對國內離島航空機票，各航空公司藉著油價調整與成本提高的冠冕堂皇理由，準備調高三成票價，導致地方群情譁然，抱怨連連，幾乎已到了民怨沸騰的地步，所以今天在此特別拜託毛部長未來在審核國內機票調漲時，請特別斟酌下列幾點因素，詳實評估，不要任由業者予取予求。

#### 一. 國內離島是弱勢中的弱勢，請中央全力扶持

眾所皆知，離島交通和醫療資源的缺乏，始終是離島居民最沈重又最無奈的事。而離島空中航線幾乎是居民唯一仰賴的交通方式，票價任其持續調漲將增加離島居民生活負擔，無法彰顯政府照顧離島居民的成效，此無異扼殺離島永續生存發展命脈，請中央慎思熟慮，以免離島走上邊陲化。

#### 二. 機票調漲斷傷地方觀光產業

澎湖受限於地理環境，之前動輒近4千元的往返票價，早已讓本島民衆卻步，寧願選擇東南亞與香港出遊。未來若再調漲3成，以台北－馬公航線為例，單程可能漲四、五百元，往返光是機票就超過5千元，試問誰還敢來澎湖遊玩？航空公司殺雞取卵的做法，只會讓自身和旅遊業者同歸於盡，最後犧牲的是離島最重要的經濟命脈－觀光產業。



### 三. 航空公司票價調漲不能片面以油價為由，票價結構有待商榷

油價固然是重要成本支出，但並不是油價高虧損就大，也不是低油價就有利於減少虧損，何況虧損尚有直（間）接修護費用，營業費用、管理費用、執行績效等相關因子，所以請交通部確實掌握油料與成本關係是否有合理關連性，並審慎審核，將調漲影響因素減到最低。尤有甚者，世界油價經常起起跌跌，但國內航線機票從來未曾聽聞下跌機動調整，個人高度懷疑莫非將鄉親當成提款機？機票價格訂定尚乏公平合理機制。

### 四. 離島空中航線尚有很大的調降空間

澎湖鄉親一般認為離島是一條賺錢的黃金航線，只是航空公司將國內本島航線的虧損，轉嫁由離島居民來負擔。特別是在高鐵一日生活圈建立之後，國人逐漸捨空中交通而就陸路運輸，離島航線儼然已成為「金雞母」。如果再加上交通部對航空公司的票價補貼金、獎助金額、虧損補貼金額等各種名目，航空公司不賺也很難，難怪在去（100）年底，各家航空公司還舉辦北馬線與高馬線770元超低價的優惠方案，所以請交通部審核時儘量減少資料不對稱之情形，而讓票價有一透明化的機制。

### 五. 離島航線票價不能以市場經濟自由機制來看待

澎湖鄉親住在離島，消費購物較台灣本島民衆需耗費2成，生活已經更為困苦，而提供國人「行」的基本權益，是政府的基本責任。設如中央政府歷年面對航空公司連手調漲機票，始終以「不干預市場經濟自由為機制」做藉口，則政府也就沒有存在的必要了，所以請交通部站在為離島鄉親聞聲救苦的立場，保障維護離島居民的生存空間。

### 六. 本島大眾運輸工具票價均持續穩定，唯獨國內離島機票醞釀漲價

截至目前，我國大眾運輸工具諸如市區公車、巴士、高鐵、鐵路都沒有漲價計畫，且偏遠地區公車路線一條也不能減少，金額補助也不變，此一決策希望中央也能將離島航空票價一體適用，減輕離島居民的生活負擔。

最後我再次感謝毛部長願意撥冗接受澎湖縣府會本次的拜會活動，特別是毛部長過去對於澎湖地方不遺餘力的照顧，個人表達欽佩感謝。而今天澎湖縣議會議員同仁千里迢迢來拜會毛部長，無非是基於貼近民意與苦民所苦的為民喉舌之職責，在此還是誠摯的請託毛部長與相關同仁對我們離島弱勢族群多給予關照體恤，避免票價調漲對澎湖鄉親與地方造成難以挽回的傷害。祝福毛部長政躬康泰，各位交通部同仁身體健康，萬事如意。謝謝各位！



## 澎湖天后宮整修逾10年難服眾

### 指標性景點在觀光旺季中缺席 造成遊客遺憾縣府應亟思改進

已經28年未曾大規模整修的澎湖天后宮，啟動整修工程已超過10年，連續多年在觀光旺季中缺席，難免造成到訪遊客心中的遺憾，但也突顯出天后宮在本地所獨具的觀光文化價值。雖然縣府指出，明年整修工程可以完工，屆時昔日風華將再現，讓歷史古蹟兼具文化觀光內涵。然據指標性的古蹟景點整修延宕逾10年，仍讓人感到不可思議；對此縣府權責單位應該再加把勁。

天后宮與中央老街有如一本活歷史，見證澎湖數百年來的發展興衰，祖先遺留下來的文化資產，需要後代傳承維護，400年的古蹟不只是觀光賣點，更是澎湖無形文化財。

澎湖天后宮自民國72年整修至今，近30年未曾進行大規模整修，以致牆壁斑駁、彩繪褪色、地磚腐蝕，且多處電線及樑柱過於老舊，廟前金爐、後宮清風閣甚至已被列為危險建物，封閉多年，謝絕遊客參觀，成為國家一級古蹟的一大憾事。

事實上，天后宮整修計畫早在蘇貞昌院長時代就已拍板定案，但文建會4年多前在天后宮外觀搭建整修鷹架後就不聞不問，遲遲未能發包工程，實在令人不解。

文建會效率不彰，執行不力，導致澎湖天后宮整修完工之日遙遙無期；連天后宮這麼具指標性的國家一級古蹟，中央都如此漠視，那澎湖的其他





文物又怎能期待中央予以善待與維護？

雖然連續多年在澎湖的旅遊旺季中缺席，但隨時還是可見一堆遊客，隔著鷹架以施工的廟宇為背景拍照，可見天后宮在本縣旅遊環節中所具指標性的地位。

來澎湖旅遊的觀光客一進入馬公市中心，其中必訪景點便是有400多年歷史的國定古蹟澎湖開台天后宮，以及素有澎湖第一街之稱的中央街了。自古馬公的「七街一市」都以天后宮為幅軸向東及南邊展開，位在天后宮旁的中央街更是極富歷史價值的街道，台廈郊會館、施公祠、萬軍井、四眼井等古蹟均分布其中。它們展現了400年豐厚的歷史資源及獨特的環境風貌，是極具文化資源和觀光產業價值的古老街市。

未來天后宮與現行中央古街將互相搭配，發揮一加一大於二的功效；不論古街燈謎、古街風貌、平安燈或是

廟會中各項遊藝與慶典，均可吸引各地觀光客及鄉親前往觀賞遊玩。

俊逸認為，中央與地方政府同為政府公務機關，中央部會更應該多一點同理心，了解地方的需求；地方文化的保存不應只單純從花費經費的多寡去考量，而是應出於保護地方發展特色，維護民衆信仰神祇與活化古蹟的思維，這才是真正培育澎湖文化建設的根源。

隨著中央老街的恢復了昔日的風貌，而天后宮也在加緊趕工整修，不僅天后宮恢復舊日的光彩指日可期，屆時澎湖回復指標的文化觀光景點，更可豐富了本地的觀光文化價值。





# 全日型長照中心興建有譜

## 歐中慨要求縣府加速推動並建議擴大規模

**為**建置本縣全日型長期照護機構，縣府已著手向國有財產局辦理興仁段三筆土地撥用程序，為心智障礙者籌建一個具備專業設置的終老家園。多次對此議題表達關切的歐中慨議員質詢時，要求縣府再加快時程，以符合民衆的需求；另外他認為縣府目前規劃的50床規模，似不敷使用，建議縣府再擴大床位數。

歐中慨議員表示，澎湖長期缺少一全日型的身心障礙照護或安養機構，目前有數十個重度需求家庭跨海在台就養；前立委林炳坤也為此奔波多時，在他協助之下已經找到馬公市興仁段的土地，且經評估極為適合用來興建全日型的專責機構。該地為民航作業基金所持有之土地，在縣府與國有財產局等相關單位完成土地撥用文書作業後，即可進行興建以及購置設備，希望在最短時間內澎湖就可擁有屬於自己的專責長照機構，造福數百個家庭。

歐議員指出，對於家中有身心障礙者的家庭來說，主要照顧者除了需要長期照護身心障礙者，幾乎還須兼顧家計，蠟燭兩頭燒，心力交瘁，在精神與物質生活均難以獲得安頓。尤其，有些身心障礙者的父母面臨著自身衰老凋零的壓力，更時時擔憂百年之後誰能幫忙照顧孩子；而在主要照顧者變老、變弱無力照顧時，轉介到台灣本島卻是另一場人間分離悲劇的開始。

目前縣府在選定新址規劃的床位數為50床，似仍不敷需求家庭的使用，既然縣府已著手規劃，就應一次到位，他建議縣府最好再擴充30床以上。





# 張浩代表我國進軍今年倫敦奧運

## 陳雙全籲爭取在澎設置國家水上訓練中心培訓國手

**本**縣知名風帆船選手張浩進軍今年倫敦奧運，成為第一位本土代表國家參加奧運風帆船賽的選手；陳雙全議員指出，天時、地利、人和均有利於本縣推動各項水上比賽項目，建議縣府爭取在澎設置「國家水上訓練中心」。

陳雙全表示，澎湖選手近年來在國際與國內各項風帆船比賽中表現亮眼，本縣無疑已成為台灣發展風帆船運動的重心，尤其屢創佳績的張浩今年代表我國參加倫敦奧運，成為參加該賽事的第一位台灣本土選手。

又指出，澎湖的環境極適合將國家級的水上訓練中心設置在此；無論天時、地利、人和都利於澎湖爭取國家水上訓練中心的設置，讓各類賽事如風帆船、輕艇、潛水或游泳等儲備國家選手在本地進行訓練。

以天時言，澎湖有最適合推動風帆賽的風；地利方面，則有被公認為世界最好風場之一的觀音亭海域；至於

人和就是縣長和縣府團隊全力支持水上運動，終於造就出像張浩這樣的世界級選手。而且經他與大陸方面協調過後，對方已經同意福建東山的大陸國家訓練中心，將來可以配合讓澎湖訓練中心的選手，前往進行移地訓練。依此種種的條件，陳雙全認為如不爭取國家訓練中心在澎設置，實在太可惜；建議縣府向中央重提此案。

對於陳雙全的建議，縣長王乾發表示他完全認同，之前錯失的良機縣府會重新努力，盡全力向中央爭取，同時日後將加強各類水上賽事選手的培訓工作。





## 免稅商店繳縣庫許可費可望破5千萬 葉竹林認應用於推廣旅遊 縣府將舉辦風帆船和風箏賽

**本**縣免稅購物商店今年繳交縣府的經營許可費將突破5,000萬元，對縣庫是一筆可觀的收入。除了福利建設，議員葉竹林在質詢時，強調來自旅遊也應用於觀光，再次要求縣府應把此經費用於旅遊產業；縣府指出，旅遊處已提出今年的風帆船賽與風箏賽兩大活動計畫，活動經費將從該筆經費支應。

縣府預估今年的免稅商店許可費收入可望突破5,000萬元，對財政一向窘困的澎湖縣政府而言，算是一筆可觀的收入。針對經費使用財政處表示，這筆許可費的收入主要規劃用在兒童、老人與青年創業等三大福利政策，其餘將部分投入大倉媽祖觀光文化園區的開發。

至於葉議員強調的經費來自觀光旅遊收益，也應回饋使用於推動旅遊產業，讓觀光事業能夠良性循環；目前

旅遊處已經提出年度風帆船賽和風箏比賽計畫，活動費用將從這筆許可費收入來支付。

葉竹林議員認為許可費的分配使用應更公平，用在教育和社會福利政策上固然是好事，但不能忘了把遊客帶到免稅商店購物最大的功臣是澎湖的旅遊業者；在經費的分配上應給予一定比例的回饋，就算不能直接補助旅遊業者，但也應以一定的比例來充實或提升本縣的觀光環境，如此不但符合公平正義原則，也會因觀光條件的改善吸引遊客來澎，創造縣府更高的免稅商店經營許可費收入，產生良性的循環，這才真是全民都受益。





# 總統兩度指示支持澎湖小巨蛋

## 胡松榮憂心多功能綜合體育館進度停滯經費縮水

**胡**松榮議員質詢時指出，總統馬英九分別在今年1月和4月兩度指示體委會主委戴遐齡，支持澎湖爭取設置俗稱小巨蛋的「室內多功能綜合體育館」；但計畫補助經費爭取的過程似乎並不順利，中央同意補助的額度與縣府規劃的內容差距太大，也與小巨蛋的期待相去甚遠；他要求縣府更積極爭取。

胡松榮議員說，在各方殷切期盼下，縣府雖已於去年擇定馬公市南澳段位於澎湖縣調查站對面的土地，預定新建一座地下一層、地上三層的多功能綜合體育館－小巨蛋，對愛好運動的澎湖縣民而言是一大好消息。然目前出現進度停滯的情形，且補助經費爭取不易，規模可能因此縮水。但是行政院體委會主委在今年1月和4月25日，先後向他表示馬總統十分關切此案，交待要全力支持。因此他再催生此案，要求縣府教育處積極進行。

胡松榮表示，本縣雖然運動風氣盛行，但缺乏像樣的場地和各類設施不足，是不爭的事實。經他多次建議縣府應興建小巨蛋－多功能綜合體育館，縣府原本有意於舊體育場擴建，後來在縣長王乾發考量運動場址並無增加的情況下，決定改在澎湖縣調查站對面佔地近1萬2,000平方公尺的機關用地，興建小巨蛋。

設置初步估計約需經費4億元，全案在去年度向中央提出申請補助計畫，但中央同意的補助額度似與計畫差距頗大，除了影響新建進度之外，連規模都有可能縮水，

令人憂心不已，希望縣府能更積極向中央爭取。



# 台澎海底電纜完工仍有變數

## 鄭清發認為縣府成立能源公司不能急就章

**針**對縣府將於今年10月成立「澎湖能源科技公司」，鄭清發議員再提出質疑，指台澎海底電纜無法如期完工機率很高，若沒有海纜即無縣府所稱輸電回台，對於一個沒有產品的企業，一切都是假象，公司也等於是空殼；他不解縣府何以急著成立公司？

鄭議員指出，澎湖各個風場的成立開發，需經過環境影響評估，主管單位至今避談此事，這將來可能也是影響風力發電運行的變數之一；這麼多的變數讓人很難樂觀預期能源公司可以在3年後推出電力產品，開始正常營運。而且如果今年就招募民衆入股風能公司，從公司成立到多年以後才有產品創造利潤，這怎麼對得起今年就入股的鄉親？再者縣府之前宣稱風力所創造的每度電，將以每度2.61元的價格躉售賣給台電；然據他所知，縣府對每度電的成本計算似有不足，也就是說屆時躉售賣電給台電的利潤，可能會有落差，如此一來將直接影

響民股的獲利。

鄭清發說，由於台澎海底電纜的架設，主要目的就是讓澎湖風力的發電日後能夠輸送回台，不能將電力躉售賣回給台電，就失去了澎湖能源公司成立的意義。他呼籲縣府不要急就章，應再慎重評估；待一切不確定因素排除後，再來進行也不遲。他甚至直接建議縣長，對於澎湖開發風力事業不妨比照免稅商店設置模式，將風能開發委由民間技術專業公司經營即可，縣府則每年收取固定成數的權利金或許可費，不但避開經營風險，每年還有一筆可觀的收入，立於不敗之地。





# 重光開發案胎死腹中另有隱情

## 陳海山指當地管制限高不到6米要業者如何投入開發

**針**對重光開發案胎死腹中，陳海山議員爆料另有隱情，指出當地仍有彈藥庫與砲兵連等軍事設施未遷移，投資業者難以進行整體規劃；且由於軍事管制，目前該處建築限高由過去的60米大幅限縮至5.81米，怎麼可能會有業者願投資開發？

陳海山議員指出據他了解，其實重光開發案喊卡是另有隱情。他說，事實上問題是出在當地目前仍存有彈藥庫與砲兵單位等軍事設施，投資人根本無法進行土地整體規劃利用，且五星飯店旁有彈藥庫也影響業者開發的意願，這些軍事設施若未遷移，重光開發案永遠不可能進行；他不解縣府當初進行規劃開發時，為何沒有注意到此事？

又表示，最讓人覺得不可思議的是，由於當地有飛彈、砲彈射擊等軍事需求考量，軍方早期公告該處管制建物限高為60米，60米的限高其實不

算是太大的影響；但是到民國94年又重新公告部分限高為2米，目前確定的限制高度又變更為5.81米。陳海山說，軍方2次公告建物限高，都有行文給縣府，縣府權責單位不可能不知道此事；但是在進行重光開發案規劃時，卻沒人提出此事，致造成縣府公有資源的浪費。

陳議員說，限高5.81米連一般的住宅興建都綁手綁腳，更何況是想要規劃國際5星級的渡假中心。試問，如果限高與軍事單位遷移的問題不解決，全世界會有哪一個投資者會前來進行投資開發？他直指這才是重光開發案胎死腹中，真正的原因。





# 建國市場重建案仍遙遙無期

## 黃春燕建議不必與建國戲院共同開發盼縣長任內完成

**建**國市場規劃重建案延宕10多年，由於縣府希望與鄰近原建國戲院土地共同開發，並採BOT招商的方向進行。黃春燕議員質詢時希望在王縣長任內完成，要求縣府若不能在年底前取得建國戲院地主同意共同開發，縣府應單獨規劃建國市場重建，開始進行招商。

黃春燕表示，馬公建國市場原址位於本縣中心鬧區；商業地點條件極佳，過去一度曾是全市最繁華的地區；因市場大火及老舊拆除後，閒置迄今超過10年，目前做為空地及免費停車場使用，土地公共

效益及經濟效益均差。雖然縣府認為，建國市場公共設施用地周邊有原建國戲

院及國有財產局閒置廳舍，若考量一併整合開發，可改善區域都市商業環境品質，重塑民權商圈的風華，因此提出「馬公市建國市場公共設施用地多目標使用BOT案」，期望引進民間資金，投資包含市場、商業大樓、停車公用設施及休閒購物遊憩中心等構想，活化市區土地利用效益。

但是黃春燕指出，納入建國戲院共同開發之議經多次與地主們協調，似乎並無意願。雖然縣府建設處強調將再繼續溝通，再拖下去不是辦法，要求縣府如果在年底前仍不能取得同意的話，就不必再等待；即刻單獨規劃建國市場重建，並展開招商的程序。

而且她希望全案能在王縣長任內完成啟用，建設處長回應表示，目前仍朝與建國戲院共同開發的方向規劃，由於難度較高，他個人希望能在縣長任內開始動工。





# 特教學童寒暑假家長難兼顧

## 吳文相建議學校規劃暑期輔教課程減輕家長的壓力

**隨**著暑假到來，學校放假，但特教學童的生活照護卻形成家長更沉重的生活負擔壓力；吳文相議員建議縣府教育處與學校協調，規劃寒暑假輔教課程，否則家長在外工作很難兼顧照護。

吳文相議員指出，家有受特殊教育之學童其日常生活的照護與料理，對家長而言雖是甜蜜的負擔，但照顧起來卻不輕鬆，所幸平日可送往馬公國中或國小接受特教輔導，他們白天仍可外出工作。但是隨著寒暑假的到來，學校一放假，卻讓家長陷入兩難，

因為讓特教兒童留在家裡，恐怕會有安全的疑慮，但又不可

能辭去工作不上班；許多家長對此頭痛不已。他建議縣府教育處和馬公國中與國小兩校協商，能否在寒暑假時規劃一些輔教課程，讓這些特教學童繼續上學，以減輕家長生活的負擔，幫他們解決難題。

雖然教育處表示，由於寒暑假學校老師也放假，若再安排課程，對老師而言可能會有困難。但吳議員指出，其實在寒暑假期間再安排特教輔教課程，其具有安親的性質，重點是讓特教學童能到學校就好，讓家長們能安心上班。

所以可以不必安排正式的課程，既然請老師假期再到學校有困難，教育處不妨找一些代課老師或志工媽媽在學校協助照護，甚至可以多請一些大專院校的寒暑期工讀生來輔導他們。教育處幾年前曾做過類似的課程活動，後來不知何故停辦，既然可協助減輕家長負擔，希望能研議繼續辦理。







# 學雜費補助馬高澎水大不同

## 成萬貫指不符公平正義要求教育處協調爭取學生權益

**針**對低收入戶的學生學雜費補助，同樣是國立的馬公高中和澎水職校標準卻大不同；成萬貫議員質詢時指出，有一冊列的三款低收入戶子女，分別就讀兩校，但在申請學雜費補助時卻有截然不同的結果，同時造成家長在求證時的自尊受損。雖然沒有管轄權，他要求縣府教育處出面協調，避免再造成學生家長的權益受損。

成萬貫指出，有一冊列三款低收入戶的家長向他反映，家中有兩個孩子目前分別就讀馬公高中和澎水，但在申請今年度的學雜費補助時卻有著明顯的差距。就讀馬高者在註冊時共繳交1萬5,000多元的費用，

後來經過申請低收入戶補助，退款到只需負擔1,000多元；而讀澎水的孩子繳了約9,700元，經申請後只補助2,600餘元。來自同樣家庭背景的孩子，一樣是就讀國立高中職，他不瞭解為什麼會有那麼大的差距，補助標準竟然大不同，難道兩校引用不同的法令條文？而且就讀馬公高中的低收入戶學生，可以打工的方式來抵消午餐的費用，讀澎水卻沒有；經向學校詢問，校方表示學生太多無法滿足每人需求。

他強調，對於低收入戶家庭言，子女學雜費本來就是一筆沉重的負擔，所以國家才會訂定補助政策，校方應有同理心來體恤辛苦的家長；尤其家長在求證過程中又可能因學校的態度，而導致尊嚴再度受到傷害。他希望縣府教育處能出面了解狀況，為低收入戶家庭爭取應有的權益。





# 幼兒托育政策應有配套措施

## 歐陽洲建議提高托育補助或放寬申請門檻

**物**資波動，民衆生活壓力愈來愈重是不爭的事實；政府一再鼓勵年輕夫妻生育，但歐陽洲議員認為生育後的托育和養育問題才是重點，縣府應該要有配套措施，他主張廣設公立托育中心，並提高托育補助。

歐陽洲說，未來所有物價都有可能因能源成本提高而漲價，受薪家庭的生活壓力將相對沉重。然此同時國民人口結構老化問題嚴重，台灣生育率又敬陪末座，因此政府不斷提倡鼓勵生育，並祭出各項補助措施。他認為，生育不難，難在生育後的托育和養育；尤其托育是使得年輕夫婦視生育為畏途的最重要因素，私立托育機構收費昂貴，縣府應該廣設公營托育中心，並補助部分費用，年輕人才敢生孩子。

他指出，現行政府對學齡前托育政策區分為0至2歲與2至6歲。在0至2歲部分，本縣合格保母計33名，而

只有一間私立托兒所提供兼辦托嬰中心服務，縣府雖提供每月補助3千元，但門檻極高，需家庭年總所得150萬元以下，且父母雙方或單親一方皆就業，或父母一方就業、另一方因中重度身心障礙、服義務役或處1年以上徒刑且執行中，送請社區保母系統或托嬰中心照顧者，才領得到。

由於補助條件大多數家庭均難適用，歐陽洲認為根本毫無誘因可言，托育的困境還是沒有克服；因此主張縣府應至少在各鄉市設置一個以上的公營托育中心，並且提高托育補助的額度或放寬補助門檻，如此一來年輕夫妻或許較敢生小孩。



# 昔日萬丈港如今水深不到半米

## 宋國進指砂矸覆蓋港子潮間帶與港區要求縣府解決

**宋**國進議員質詢時指出，過去白沙港子水深10多米，是一天然良港，有「萬丈港」之稱，如今卻剩不到半米深，主要就是砂矸淤積覆蓋造成，這種大自然破壞大自然的情形如何處理？讓官民都陷入兩難。他邀請縣長前往現場會勘，研議如何解決。

宋國進表示，為了推動海洋環保，近年來縣府不再施行海域抽砂，但不抽砂除造成淤砂過多影響航道之外，很多砂矸的堆積造成淺坪、潮間帶的覆蓋，致沿海生態破壞殆盡；如何取捨？讓縣府陷入兩難。他指出，最好的例子就是港子；過去港子水深10多米，有「萬丈港」

之稱，如今卻剩不到半米深，造成傳統漁業和休閒漁業的蕭條；尤其當地有一處水筆仔生長，在保育聲浪監控下，更是沒人敢動。他質疑不抽取過剩的砂矸真的對環境比較好嗎？難道要眼睜睜看著「大自然破壞大自然」？

宋議員說，海邊潮間帶和淺坪由於海洋生物多樣化，一直是澎湖最豐富的資源，也是吸引遊客的一大誘因；平時還可以幫助一些沒有收入的老人家、單親、失業的鄉親到潮間帶淺坪撿螺絲、花蛤等。但是近幾年潮間帶不斷遭到淤砂覆蓋，撿螺絲的人消失了，魚、蟹、螺等海洋生物都不見了。他呼籲縣府需尋求解決之道，不能再漠視這個問題，否則澎湖失去原貌就不再是澎湖了。他強調，砂矸覆蓋的問題真的很嚴重，尤其像白沙鄉牛罩尾以一年多出30公尺的速度，快速累積中，縣府不能再等閒視之。





# 今年海菜滯銷 菜賤傷農

## 魏長源呼籲縣府收購保證價格同時加強行銷通路

**魏**長源議員表示，本縣海菜在年生產量達100萬噸的情形下，雖然採收量僅約略過半，但今年仍出現供過於求致大量滯銷的情形，他認為主要是因行銷通路不足所造成。除建議縣府在市場供給過剩時應辦理收購，避免價格低落，菜賤傷農；尤其刻正規劃的「菊島產業園區」，計畫鋪設本縣農漁特產行銷通路，也應將海菜納入。

魏長源表示，澎湖海菜營養價值與品質均聞名於外，深受國人的喜愛，近年來更擴增國際通路，行銷至美國

、日本等國；但今年卻出現市場上供過於求，造成大量滯銷與價格滑落的情形，他認為

是行銷通路不足所造成。事實上，不但不應滯銷，魏長源認為海菜的生產還有擴大的空間；因為在年產量可達100萬公噸的情形下，目前的採收量也僅過半而已；這是一項澎湖的特殊產業，希望縣府能全力發展，正如同發展綠金仙人掌產業。

在所有通路未全面打開之前，魏長源希望縣府能在市場上供給過剩時，實施保證價格收購政策，保護海菜在市場上的價格，以免菜賤傷農，使得農民的心血和努力全都泡湯。

針對本縣目前食品產業由於缺乏食品認證，品質容易受疑，且多數家庭加工沒有工廠登記，造成外銷的困境，食品產業一直無法突破現況；為此縣府計畫在馬公市石泉里規劃設置一佔地8.76公頃的「菊島產業園區」，協助地方產業發展。計畫加強仙人掌、丁香魚、干貝醬、風茹草以及黑糖糕等行銷通路，魏議員認為也應將澎湖海菜納入。



# 鄉親繼承祖產遭控侵占國有地

## 李添進籲縣府伸張土地正義協助地主爭取權利

**李**添進議員指出，今年至今已有數百件鄉親繼承祖產遭控侵占國有地，而被函送地檢署的案例，國有財產局粗糙的做法引發民眾人心惶惶；然反觀政府長期佔用民地的事實比比皆是，卻任憑地主哀鳴仍視若無睹。他要求縣府伸張土地正義，應即調查全縣有多少民地遭公部門佔用，成立陳情專案與權責單位協調賠償。

李添進說，近來常有鄉親在未事先被告知的情況下，即遭傳訊製作筆錄，指其長年佔用國有土地，除被要求拆屋還地外，還須賠償5年的租金。

然而如果情況對調，結果可就大不相同了。如

果是政府佔用了民地，任憑地主一再哭訴，仍是投訴無門；縣內不少私有民地長久以來被視為既成道路，地主一再反映若不能還地至少要進行徵收，但始終未獲得回應，這種情形比比皆是。還有西嶼竹灣興建防波堤，所用的全是民地，當年水利署興建時，即使地主表示反對，但仍強制施工且至少未進行土地徵收，地主們一再投訴，至今不聞不問，這種鴨霸的做法，教人民如何接受？同樣是佔用土地，後果卻大不同，這就是明顯的官民不對等。

李添進主張，竹灣防波堤水利署所佔用的民地，應同樣賠償5年的租金，並以市價進行徵收才公平、合理。他同時建議縣府立即調查被佔用的民地有多少？並成立陳情專案與水利署展開協調，要求賠償、徵收。





# 西嶼夢幻沙灘遭工程破壞

## 許月里直指海淡廠施工造成憂心賠掉觀光形象

**針**對西嶼海水淡化廠完工多年仍無法啓用，許月里議員表達強烈的不滿，直指由於污水排放造成當地素有「夢幻沙灘」之稱的景點遭到破壞，遊客前往之後大失所望。她要求縣府再與自來水公司協商，加速海淡廠營運供水，否則不但影響民生用水，連西嶼的觀光都賠進去了。

許月里議員指出，當初興建海水淡化廠時，雖然有部分居民反對，但是自來水公司展現強硬的態度，一再強調是為解決西嶼地區民衆飲用水問題，所以海淡廠非設不可。期間還為了躲避環境影響評估，不理會居民1千噸容量的建議，逕自興建750噸

海淡廠，引發民衆數次的抗爭。然令人不解的是，水公司當初信誓旦旦，非解決西嶼鄉用水問題不可，不顧居民的抗議，仍是如期興建。但是海淡廠完工至今已約4年，卻從未營運供水，西嶼鄉親從來沒有喝過一滴海水淡化的水，令人質疑當初為何執意興建。

許月里說，小池角水庫有等於沒有，海水淡化廠完工卻不營運，如今西嶼鄉鄉民還是得抽取地下水飲用，但是受到海水侵蝕影響，地下水質鹽化非常嚴重，喝起來都是鹹的，已經影響居民的健康，難怪當地民衆腎臟病變的比例，高於其他地區。更令人氣憤的是，海淡廠雖不營運但其污水卻重創了當地海域，該處原有「夢幻沙灘」的美稱，但近來不斷有遊客在網路留言，表示對夢幻沙灘大失所望。她憂心海淡廠再不能正常產水，不但影響民生用水，連西嶼的觀光形象都賠進去了。



# 大陸漁船越界罰鍰全數繳中央

## 葉明縣強烈不滿認受害的是澎湖漁民縣府應爭取討回

**針**對政府修訂臺灣地區與大陸地區人民關係條例增訂第八十條之一條文，自去(100)年12月底違法進入限制或禁止海域的大陸船舶所有人、營運人或船長、駕駛人處以罰鍰，然罰鍰收入卻全部上繳中央。葉明縣議員對此表達強烈的不滿，認為受害最深的是澎湖漁民和本地資源，主張罰鍰收入應納入縣庫，要求縣府向中央爭取，以符公平正義原則。

過去對於大陸漁船越界捕魚，多採取驅離，沒入漁具、漁獲、留置人員以及扣留漁船等處分，但是效果並不顯著。尤其澎湖位於大陸與台灣之間，大陸漁船越入澎湖海域作業的情形非常嚴重，本地漁民哀嚎數十年未見改善。行政院在去年底重新修法，規定即日起經海巡署扣留非法越界的大陸漁船，一般船舶可處新台幣100萬元以上1,000萬元以下罰鍰；漁船則依船舶價值及不法獲利，處5萬元以上50萬元以下罰鍰的處分。但已知目前的做法是將罰鍰全數上繳中央。

葉明縣認為，不能因為取締大陸漁船越界的執法單位是海巡署，就將罰鍰上繳國庫，這對澎湖太不公平了。首先，澎湖受害已久，已造成本地漁民的長久損失，再者如果發生海域是在澎湖，所造成的是本地的損失，越界漁船的後續處理如靠港、人員照護等行政資源均由澎湖付出，沒有理由卻將罰鍰上繳中央，澎湖平白受損。

因此他主張，若是發生在澎湖海域的大陸漁船越界被罰事件，其罰鍰應該由地方政府處分，做為復育海洋之用，最多可以挪一小部分做為海巡人員的工作獎金。

葉明縣要求縣府積極向中央爭取，務必把罰鍰收入留在澎湖。





## 二、三級離島醫療遠不如馬公 夏晨榮主張明年起小離島轉診交通費全額補助

**離**島醫療資源不足，目前本縣赴台轉診交通費補助限4至6次，議員夏晨榮質詢認為二、三級離島醫療更匱乏，主張自明年起小離島轉診補助應不限次數全額補助。

夏晨榮指出，在本縣醫療資源仍顯不足的情況下，鄉親轉診赴台就醫的情形還是非常普遍，無形中增加許多負擔支出。針對轉診交通費的補助，縣府之前採一年補助4趟次的做法，在議員多次建議下，縣府從去（100）年7月1日起，開放專案重症個案含陪同者，再增加2次的赴台交通轉診補助；但未

經專案核列者，不在此增加的補助範圍內。他認為，本縣急重症鄉親轉診到台灣本島就醫的交通費補助，採一般嚴重傷病一年4次，而持有重大傷病卡者才不限次數，已行之多年。然此一措施，對繳交了相同健保費，卻無法獲得同等醫療待遇的澎湖鄉親至為不公，嚴重違反醫療人權。因為有關重大傷病卡的發放和持有，疾病項目必須符合衛生署的規定，但這是適用在台灣本島的情境。澎湖病患鄉親明明罹患重大疾病，如乳房原位癌、心血管疾病、腦部重症等本地尚難處理者，需要經常回診，卻因沒有重大傷病卡，補助4次之後，往後回診費用即自行負擔，顯然極為不合理和不公平。

夏晨榮說，本縣的二、三級離島醫療資源更遠不如馬公本島，針對轉診交通費的補助應該更優惠才對，因此建議從明年起小離島的轉診交通補助不應該有4至6次的限制。

