



澎湖縣議會會訊 47期

菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



封面圖說

新竹縣議會陳議長見賢率領議職人員蒞會參訪，並與本會劉陳議長交換意見。

發行人 劉陳昭玲
 副發行人 藍俊逸
 發行委員 歐中慨 陳雙全 蘇文佐 楊 曜
 葉竹林 胡松榮 鄭清發 陳海山
 黃春燕 成萬貫 歐陽洲 宋國進
 魏長源 李添進 許月里 葉明縣
 夏晨榮
 社 長 洪有信
 總 編 輯 廖英賢
 審查委員 陳淑美 王忠群 王隆郁 郭承榮
 劉梅滿 許玉惠
 主 編 趙在福
 編 輯 許淑玲 蘇志明 謝瑞妙
 攝 影 張美芬 陳淑珊
 助理編輯 陳秀琳 蔡卓彤 張秀芳
 特約編輯 鄒秀成
 美術編輯 艾方工作室
 發行所 澎湖縣議會
 地 址 澎湖縣馬公市中正路76號
 電 話 06-9263521
 印 刷 南光堂印刷所有限公司
 電 話 07-2864567

議長專欄

/ 01

- ▶ 本會第17屆第8次臨時會劉陳議長閉幕致詞

副議長專欄

/ 03

- ▶ 免稅商店僅此一家 應研議再開放申請
縣府應回歸市場自由競爭機制才能落實活絡地方商機

議場聚焦

/ 05

- ▶ 高馬航線一位難求困境未解
歐中慨建議組團向交通部爭取開放航權給意願業者
- ▶ 漁港轉型遊艇休憩港期程應加快
陳雙全建議縣府設置遊艇產業製造工業專區
- ▶ 先發照再徵收造成民衆權益損失
蘇文佐不滿縣府標準不一強制徵收土地要求還民公道
- ▶ 離島公教人員加給不應存有差異
楊曜主張澎湖比照金馬發給地域加給9,500元
- ▶ 發展觀光旅遊不能殺雞取卵
葉竹林要求縣府防杜削價競爭旅遊接團歪風
- ▶ 遷葬進塔改善濫葬情形攸關整體發展
胡松榮建議縣府調高撿骨進塔補助以活化土地利用
- ▶ 中央應編列預算補助離島合法建築
鄭清發建議縣府在綜合建設實施方案中增列住宅建設
- ▶ 第一漁港將轉型為觀光休閒漁港
陳海山認為營造休閒意象應先遷移復興安檢站
- ▶ 發揚敬老精神兼具活絡經濟
黃春燕建議縣府重陽節發放敬老消費券
- ▶ 提供素人藝術家創作平台增加收入
成萬貫建議縣府大力推廣漂流木藝術創作活動
- ▶ 海底電纜設施被質疑低頻電磁幅射可能致癌
歐陽洲認為已造成村民恐慌縣府應協調台電對外說明
- ▶ 推動心靈改革不應淪為口號
宋國進呼籲規劃具體活動並邀鄉市公所共同辦理
- ▶ 無障礙設施是城市進步的指標
魏長源要求縣府在吉貝鳥嶼等離島碼頭設置以符觀光需要
- ▶ 澎湖漁業產值10年內減少7成
李添進認為政府資源分配不公漠視漁業發展是關鍵
- ▶ 安寧返鄉自費款造成民衆負擔
許月里爭取協助 縣長允諾縣府先代墊民衆再攤還
- ▶ 仍有六個離島地區沒水沒電
葉明縣要求立法強制台電和水公司接管鋪設

▶ 七美展現風華魅力 獲致各界的好評

夏晨榮肯定各界的用心但整體環境改善仍需中央關注

議政紀事

／22

- ▶ 本會第17屆第8次臨時會審議事項
(100年6月20日至100年6月24日)
- ▶ 本會第17屆第9次臨時會審議事項
(100年7月18日至100年7月22日)

議政動態

／27

- ▶ 謝坤山老師主講/6月講座-謝坤山的故事
- ▶ 衛生局蔡文堂科長主講/7月講座-從塑化劑事件看與我們生活息息相關的食品添加物
- ▶ 100年度澎湖縣議會文康活動紀實

參訪專欄

／30

- ▶ 100年度議員參訪活動及國內考察

活動花絮

／34

- ▶ 新竹縣議會陳議長見賢率領議職人員蒞臨本會拜訪
- ▶ 基隆市政府張市長通榮率領團隊蒞會拜訪劉陳議長
- ▶ 劉陳議長參加澎湖有線電視公司製作地方性文化節目開鏡暨公用頻道使用說明會
- ▶ 遠航復飛劉陳議長親臨接機歡迎
- ▶ 關懷弱勢展愛心 劉陳議長認購美術創作藝品
- ▶ 劉陳議長主持家扶幸福100相見歡活動
- ▶ 津村昭二郎率領日本馬公會團員蒞臨拜訪劉陳議長
- ▶ 劉陳議長慰問已故警員蔡龍水家屬

議事行事曆

／45

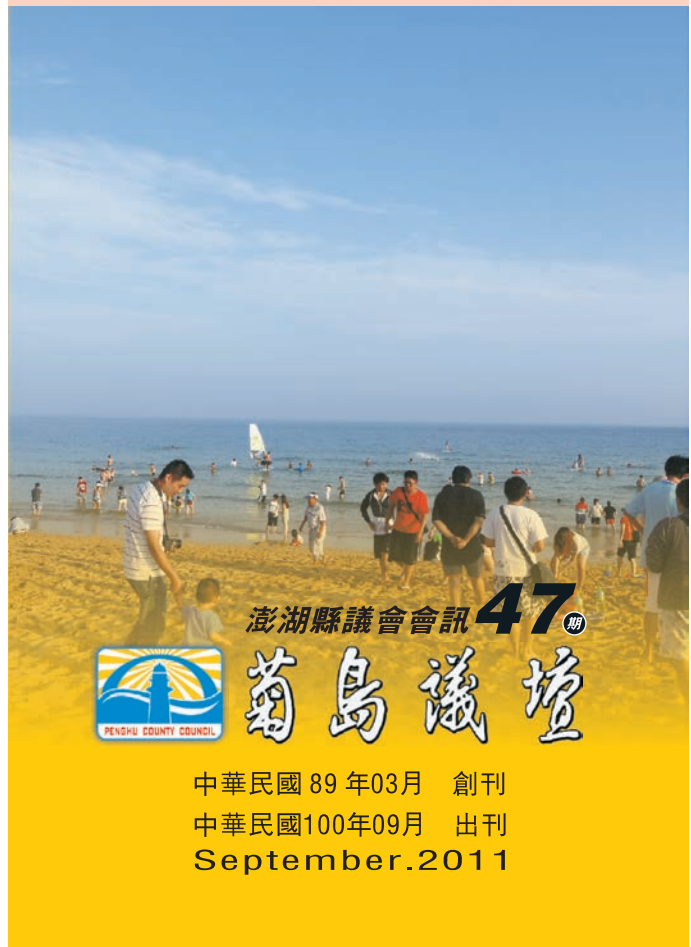
澎湖民間故事

／46

- ▶ 馬公施公祠

菊島意象

- ▶ 西嶼內垵沙灘



澎湖縣議會會訊 47期

菊島議壇

中華民國 89 年 03 月 創刊
中華民國 100 年 09 月 出刊
September. 2011

本會50週年近體詩得獎作品賞析

時人省識頤家樂
擊壤謳歌共舉觴

會慶欣逢五十霜
謨猷敦化息螟蟥



首·獎·作·品



第17屆第8次臨時會 劉陳議長開幕致詞

今天是本會第17屆第8次臨時會閉幕日，會期從6月20日起至6月24日止，會期5天，承蒙副縣長率領各單位主管首長列席及本會同仁踴躍出席，個人在此由衷感謝。

本次臨時會排有審查議案、議員提案及人民請願案等三項重要議程，特別是在審議100年度澎湖縣總預算第一次追加減預算案，議員同仁基於選民付託與監督職責，踴躍參與審查，也希望縣政府相關單位往後在本會同仁審議時，應事先準備好有關說明資料，以便利審議。縣府所屬一、二級機關組織新架構將於7月1日正式上路，有關整合事權及業務統整所需預算經費，必須配合審議通過而利支用，進而提升行政效能，以將公園業

務與農漁局林務課合併成立之「澎湖縣林務公園管理所」為例，期盼對本縣綠地美化及林務景觀公園維護整建工作都能給縣民一新耳目之感受，才不負組織再造與鄉親期待的目的。

其次，目前食品添加塑化劑事件，造成全國上下生活上、心靈上的不安，本縣衛生局近日在稽查工作上倍極辛勞，本會予以肯定，未來當持續辦理不合相關法規標準者一律下架工作，畢竟此時此刻應如何協助縣民有個「安定」、「安全」、「安穩」的生活空間，實在是當下縣府施政的最重要課題。在推展陸客來本縣觀光方面，第三屆海峽論壇開幕之際，大陸官方宣布中國居民赴台自由行首批試點為北京市、上海市及福建省廈門市



，將於6月28日正式啓動，至於開放福建居民赴金門、馬祖、澎湖地區個人旅遊，相關細節還有待兩岸儘快協商具體實施細節。考量此一觀光商機無窮，除可直接受惠澎湖觀光產業經濟效益外，對降低失業率也有間接的幫助，請縣府積極爭取儘速拍板定案，不能在此一區塊缺席，帶領本縣觀光產業益趨蓬勃發展。

此外，個人多次強調，澎湖的發展與觀光問題，不是季節的問題，真正的癥結是在對外交通。海運與航空有如澎湖的大動脈，縣道是流通全身的血管，鄉道是微血管。同樣的道理，澎湖如果沒有對外的便捷交通，這只會更貧窮落後，經濟體質也無法強化。5月份定期會個人曾要求縣府對台華輪汰舊換新隨時掌握了解中央能否如期於今年4月底規劃完成及6月報

行政院核定進度？在6月11日媒體（中央社）報導，台華輪與往來澎湖離島的德安航空小飛機汰舊問題，交通部坦言離島政策面臨考驗，相關問題還無解，只能繼續尋求溝通。請縣府速謀對策，不能任由中央藉故推翻原先的承諾。

目前行政院通過交通部提報的遊艇活動發展方案，選定大鵬灣、八斗子漁港、烏石漁港、梧棲漁港、龍洞、布袋及後壁湖等七個港口，做為台灣推動遊艇活動的專屬港口及碼頭，準備耗資新台幣10億元修建整治，但是反觀國內登記遊艇總數最多的本縣澎湖地區（為1,520艘，佔全國88%），竟然無法雀屏中選；特別澎湖非但是台灣唯一的島縣，更是全台海域面積最大的海洋縣市，如今在國內外海洋遊憩活動方興未艾的時候，希望中央不能排除本縣，請縣府仍要俟機反映爭取類似相關經費，彰顯中央對海洋城市永續發展的政策。

時節已入夏季，將是雨季及颱風的季節。近年來全球氣候變遷現象加劇的情況下，希望縣府儘速檢修及早做好防患措施，以保縣民生命財產安全。

最後，個人強調自從政以來，深切體認到正確的施政一定要植基於對庶民社會的體驗或深入觀察，幽居斗室或坐井觀天絕不可能做出貼近民意的措施。在此也期盼府會繼續合作，並與各位議員同仁先進攜手合作共創澎湖新世紀。敬祝各位身體健康，萬事如意，謝謝各位。



免稅商店僅此一家 應研議再開放申請

縣府應回歸市場自由競爭機制
才能落實活絡地方商機

為 促進離島觀光，離島建設條例通過，賦予離島地區設置免稅商店的法源；但縣府以自訂投標須知的方式，限定本縣只能設置一家，俊逸認為縣府此舉有違法及圖利特定廠商之嫌；翻遍立法法源均未規範只准設置一家，做法令人不解，縣府應該回歸市場機制，才能真正活絡地方商機。

落實離島建設條例，在澎湖設置免稅商店，是王乾發縣長競選時的重大政見；相信王縣長在提出時，心中應無特別定見，無論是設置幾家？或是設置在何處？抑或是經營者是何人？只要是能活絡地區商機，創造財富即可。後來為了實踐政見，縣府依據

「離島建設條例」第十條之一第一項、及財政部發布「離島免稅購物商店設置管理辦法」法規命令，研訂(定)「澎湖縣辦理申請經營離島免稅購物商店同意許可辦法」，開始招商成立免稅商店。



但是不論是離島建設條例母法或是縣府訂定的許可辦法，其中均未規範澎湖只可以設置一家免稅店。立法精神應該是，符合法規內容所規範的條件者，都有資格向縣府提出申請；但是縣府卻在招商時，以訂定無需通過立法機關審議的「澎湖縣離島免稅購物商店經營權投標申請須知」方式，竟然在其中明指：本縣設置免稅商店的特許數量為一家。

個人認為，縣府此舉已顯然違反立法院通過的離島建設條例及縣府訂定的許可辦法的立法精神，而且企圖圖利特定的意圖十分明顯。這絕不是當初王縣長提出政見時的本意，如果能夠回歸市場自由競爭機制，招商自然應該是多多益善才能活絡商機，為地

方創造財富和就業機會，哪有只能有一家店的道理。

即使爭議之大如觀光博弈，縣府都還打算開放兩家以上申請設立，因此不禁另人懷疑縣府是為了逃避議會監督及圖利特定對象，才在投標須知內訂定易引起爭議的設置家數。

而且縣府在投標須知內，對於單一經營者特許經營的期間長達9年，其保護投資人的思維也至為明顯；這些規範依常理應該是列在許可辦法中，通常投標須知是僅就投標時的程序或部分技術問題有所規範而已。縣府的做法應該是不能有任何預設立場，唯有開大門走大路，才能創造澎湖優良的投資環境，讓縣民真正受惠。

Excellent investment environment

PEOPLE
BENEFIT



PENGHU

高馬航線一位難求困境未解

歐中慨建議組團向交通部爭取開放航權給意願業者

遠東航空已經復飛台北-馬公航線，預計北馬空中交通可望獲得紓解，然由於高雄和馬公之間空中擁擠的情形仍未獲改善。歐中慨議員認為，高馬航線其實是澎湖鄉親最倚賴的空中航線，因此建議由議會組團，前往交通部爭取開放該航權給更多有意飛航的業者經營，劉陳議長昭玲認同歐中慨議員的建議，表示將安排時間赴交通部民航局爭取。

歐中慨指出，澎湖對台空中交通北馬和高馬航線都是最熱門的路線，台北航線除了旅北鄉親外，多為來澎旅客使用；至於高雄航線因為地緣的關係，則是澎湖鄉親最倚賴的航線，無論就醫、就業，大多以大高雄地區為主。目前飛行北馬之間的航空公司有立榮、復興、華信和甫加入的遠東，但最迫切需要的高雄航線，卻只有復興與立榮兩家航空公司；尤其夏日旺季根本就沒有高峰和離峰的區別，全天各班次幾乎都是訂位客滿，候補鄉親怨聲載道。

華信航空曾表達飛行高馬航線的意願，但因民航局未核准而作罷；遠東在重組經營後，也是同時申請北馬及高馬航線，台北航線已經獲准，高雄則還在申請中，顯然民航局並未重視澎湖鄉親的需求。因此，他建議由議會組團，專程前往交通部民航局爭取，希望開放第三家航空公司加入飛行高雄和馬公之間，以保障離島居民行的權益。

對於歐中慨的建議，劉陳議長昭玲也表示認同，指出高雄和馬公之間空中交通一位難求的問題，一直是鄉親心中的痛。議會將安排時間邀集各議員共同前往

交通部，爭取再開放高馬航線給第三家航空業者。



漁港轉型遊艇休憩港期程應加快 陳雙全建議縣府設置遊艇產業製造工業專區

為營造本縣海洋休憩意象、因應海上遊艇旅遊趨勢，陳雙全議員建議縣府，加速遊艇專用港口規劃及完工期程，同時研議部分漁港轉型為遊艇休憩港。

陳雙全表示，本縣為一海洋城市，離島海岸線長達400多公里，長年來卻未能有自由、開放、優質的海上休憩活動。未來在法令鬆綁之後，可以訂定相關辦法，讓國人以後可以買遊艇像買車一樣，以設立海域管制措施及產業專區的方式，推動觀光和兩岸交流，將可創造數千個就業機會與行業產值，發揮無窮的潛力。

有關縣府今年編列新台幣500萬元經費作為觀音亭規劃遊艇碼頭之用，他建議縣府爭取縮短規劃期限，同時研議思考本縣部分漁港的轉型，使其成為遊艇休憩港使用，如此也可以鼓勵輔導當地漁民轉業，運用的空間

增大。

此外，陳雙全強調，台灣素有「遊艇製造王國」的美名，出口產值為世界第五大，且為亞洲第一大遊艇生產地。未來澎湖如能提供遊艇產業製造工業專區，吸納台商返台投資，並結合婚紗、時裝、觀光、兩岸交流，凸顯澎湖水上活動的賣點，將製造與行銷做一整合，深信將可為澎湖的產業再創生力軍。

針對陳雙全的建議，縣府指出已於去（99）年12月，委託顧問公司進行「澎湖漁港多功能利用規劃」先期評估作業案，全案將先把縣內各漁港轉型條件進行初步分析，進而依分析結果，初步篩選幾處漁港，進行多功能目標初步規劃及簡易配置經費估算後，再提案積極向中央爭取補助辦理。



先發照再徵收造成民衆權益損失

蘇文佐不滿縣府標準不一強制徵收土地要求還民公道

由於縣府先是發給民衆建築執照或是同意國有財產局出售土地給人民，但隨即又以發布「海岸一定限度內土地不得為私有」的方式，將徵收山水地區25筆民地，造成民衆權益重大損失。蘇文佐議員怒指縣府做法顛預，先是讓民衆高價購地，再打算以公告現值徵收；而且放眼全澎海岸建物比比皆是，為何單獨處分山水海岸，顯然是兩套標準且不公平。對此縣府表示將與地主協商，盡量以合理的價格徵收。

蘇文佐表示，縣府在今（100）年6月份公告山水南段383地號等25筆土地為「海岸一定限度內土地不得為私有」，但在99年12月31日卻是先發給民衆上述內土地建築許可，就在民衆斥

資500多萬元，且完成設計準備施工時，卻收到縣府來文表示該土地位在海岸一定限度內，即將徵收；而購地時的市價和被徵收係採公告現值，兩者間的差價造成民衆權益重大損失。另也有人才剛向國有財產局標得土地，就在耗費鉅資建築物甫完工就被通知要徵收，縣府做法顯然有重大疏失，且有違「信賴保護」原則。

蘇文佐認為，如果以縣府的標準，全澎湖海岸附近的建物及民地比比皆是，為何不見縣府劃為海岸限度內不得為私有之地；而且澎管處在各海岸多有建物設施，豈不「只准州官放火，不許百姓點燈」，縣府這種兩套標準的做法，實在無法讓人信服。再者，民間土地買賣均以市價行情交易，縣府強制徵收卻以公告現值為基準，兩者間差異太大；這種因行政部門疏失與擅專獨行所造成的人民損失，縣府有責負起所有的責任和補償。

離島公教人員加給不應存有差異

楊曜主張澎湖比照金馬發給地域加給9,500元

針對離島地區公教人員地域加給，存在差異的事實，楊曜議員認為，當初澎湖和金門、馬祖加給不同的原因已經消失，目前金門的對外交通班次及機型甚至優於澎湖。他在質詢時要求縣府行文行政院人事局，提出抗議，並主張修正澎湖公務人員應比照金門，發給新台幣9,500元地域加給的修正案。對此縣府人事處長劉丁乾表示認同，將會向中央提出此一修正案。

楊曜表示，所有的制度都是出自於人為的設定，所以制度本身必須要隨著時局的演變有所調整，否則必將呈現不公不義的現象。早期金、馬地區實施戰地政務，因此在金門、馬祖服務的公教人員赴台的方便性受到極大限制，澎湖的公教人員離島加給低於金、馬，有其合理性。

但隨著兩岸關係趨緩，戰地政務終止多年，金門、馬祖目前對台灣的交通

通便利性甚至高於澎湖，中央應就此項時局的事實變化，檢討離島加給的分級制度，讓澎湖縣公教人員的離島加給，比照在金門、馬祖服務的公教人員，享有平等的待遇，這才真的符合社會公平正義原則。

因此他主張：金門、馬祖解除戰地政務多年，對外交通的方便性大增，所以澎湖、金門、馬祖等三地，只要有定期航班可直接到達台灣北、中、南都會區的地區，一律領取同樣的新台幣9,500元離島加給，無定期航班的次離島則逐次提高離島加給；因為以目前各項建設和生活水平，實在看不出金門與澎湖的差異，是該還給澎湖公教人員一個公道了。



發展觀光旅遊不能殺雞取卵

葉竹林要求縣府防杜削價競爭旅遊接團歪風

有人認為，日本發生大地震造就了今年澎湖旅遊市場的成長，但是葉竹林議員認為，此種說法對致力於澎湖觀光發展的產、官界都不公平。他寧願相信觀光產業蓬勃發展是全澎上下努力的結果，並且堅信只要公部門持續致力環境改造，而民間業者不殺雞取卵、杜絕歪風，未來的5至10年會是澎湖的旅遊黃金期。

隨著開放陸客自由行，葉竹林認為本縣海島型休閒度假的風情，會是大陸遊客所喜愛的；目前要擴大對岸觀光團及自由行散客赴澎旅遊，首要解決的便是大陸

到澎湖的交通問題，雖然現在已有澎湖-金門航線定期包機，陸

客可經由金門直接來澎，但澎湖與福建地區甚至其他大陸城市的直航仍然是持續努力的方向，希望大陸城市和馬公的直航，可以儘速啟動。

在民間業者方面，葉竹林說曾發生金門旅遊業未申報入境，就直接把大陸遊客帶入本縣的事件，其實起因就是當地長期以削價惡性競爭、殺雞取卵的方法來攬客，用低於成本的價位接團，然後拼命帶客人去消費、採購，從中取回利潤，由於有成交的壓力，所以不斷出現與客人糾紛和不愉快的事件，最後破壞了旅遊品質和招牌，受害的還是所有從業業者。

所幸澎湖並無此風氣和做法，因此沒有降價承接那團陸客，不過他認為此事正好給澎湖業者上了寶貴的一課，短期近利終非常態，只有將服務品質顧好，澎湖的觀光事業才能可長可久。



遷葬進塔改善濫葬情形攸關整體發展

胡松榮建議縣府調高撿骨進塔補助以活化土地利用

為了減輕本縣土地使用的壓力、活化土地再利用，胡松榮議員建議縣府加強辦理公墓遷葬入塔工作，同時評估修正調高補助金額，以利於澎湖海洋城市整體發展。

胡松榮表示，遷葬進塔是一個城市進步的指標之一，由於早期地方政府對公墓相關殯葬設施的漠視，致澎湖地區濫葬情形相當嚴重，10餘萬座的墳墓分布極為遼闊且零散，對澎湖的日後開發影響很大；尤其本縣近年來大力推動觀光產業，這種猶如長滿癩痢的門面，無異是觀光立縣的最大殺手。

他建議縣府，未來將湖西隘門第六公墓、東衛水庫周圍、馬公澎南鎖港山水

交界處等區域，列為優先辦理撿骨進塔工作，擺脫澎湖亂葬崗的形象，深信再透過土地規劃，讓澎湖城市景觀丕變，應為縣民所樂見。

另外考量除了鼓勵民衆火化撿骨進塔，減輕澎湖土地使用的壓力，縣府也需採行公共經濟學上所謂的「補貼」機制，透過誘因的提供，藉以改變民衆的殯葬行為。所以撿骨進塔或火化塔葬的補助法令如「澎湖縣鼓勵火化塔葬補助辦法」、「澎湖縣鼓勵自動遷移墳墓撿骨進塔補助實施辦法」中的補助金額，縣府應儘速評估修正調高，達成資源最佳配置和符合政府政策的各項目標。

至於相關的殯葬設施，如納骨堂塔、納骨櫃設備、殯儀館擴建、公墓公園化等相關配套措施；胡松榮認為也不容忽視，應一併前瞻性地規劃辦理，才能建構出澎湖高規格殯葬管理的永續發展體系。



中央應編列預算補助離島合法建築

鄭清發建議縣府在綜合建設實施方案中增列住宅建設

本縣地價與建材成本居高不下，形成民衆有意購屋或自建住宅時龐大的壓力。鄭清發議員建議縣府向中央提出修法在目前的「離島綜合建設實施方案」中，增列「住宅建設」部分，請行政院編列預算，補助在離島興建的合法建築，並訂定特別獎勵及輔導辦法。

鄭清發表示，離島綜合建設實施方案長期以來忽略「住宅建設」這一項，導致原本具有不同地方特色的住宅，日漸摧毀殆盡，無法保存；而現代建築又零亂無章，且四處違建，極需納入為綜合建設實施方案的項目，加以整體有序規劃發展。

他說，離島建材幾乎全部來自台灣本島，在海、陸運輸多重轉運、運費及材料工資消耗下，建築成本遠高於台灣本島每坪達1萬元以上，且海島氣候又造成使用年限較短。這些都是離島居民相當沉重的一項經濟負擔，而且

一國之內兩種生活條件，也很不公平。為了增進離島居民福利，並拉近本島和離島的差距，改善居住環境品質，中央政府有必要特別獎勵與輔導。

鄭清發認為，住宅是人民一生中生活、生存、安居必備的重要處所。為文化保存、生活改善，住宅建設的好壞除扮演重要的角色，且較其他建設來得受人民重視。因此他主張應將「住宅建設」一項，納入離島綜合建設實施方案內；經由賦予法源的方式，要求行政院編列預算補助在離島興建的合法建築，並訂定特別獎勵及輔導辦法，希望縣府儘速向中央提出修法的建議。



第一漁港將轉型為觀光休閒漁港

陳海山認為營造休閒意象應先遷移復興安檢站

針對縣府有意將第一漁港轉型為「觀光休閒漁港」，陳海山議員雖肯定轉型政策方向，但指出位於港區內的復興安檢所應一併拆除遷移，否則無法營造休閒意象。他要求轉型工程一旦動工就要拆除安檢站，而且縣府不應代遷代建，新站的設置經費應由岸巡單位自付。

由於本縣漁業產業市場功能多已移往第三漁港，早年興建的第一漁港已經式微沒落，縣府在今年度向中央爭取經費，計畫將第一漁港轉型為「觀光休閒漁港」，劃分區域對外招商營運，期能恢復早年風華，並充實澎湖

觀光內涵。希望透過轉型，打造馬公第一漁港特色據點，形成一

個新的觀光亮點，進而產生磁聚效應。

對於縣府的轉型規劃，陳海山表示認同，但他指出第一漁港港區內過去由於漁船進出作業需要，因此設有一安檢站，但此被稱為復興哨的安檢站，隨著第一漁港的沒落，早已不具功能性。

日後若轉型為休閒港區，其目的在吸引遊客駐留，漁船安檢站如果沒有遷移，會顯得不倫不類，休閒意象大打折扣。因此他要求縣府在整個轉型工程動工時，就要先拆除復興站，縣府可以協助另覓地點設置，甚至可代為施工興建，但絕不能負擔興建的費用。

針對復興安檢站的遷移，縣府工務處表示，在97年規劃此案時，就有打算遷移以配合新漁港功能；目前規劃在第三漁港設置一簡易型安檢站，以取代復興站的原有功能。





發揚敬老精神兼具活絡經濟 黃春燕建議縣府重陽節發放敬老消費券

黃春燕議員建議縣府在九九重陽節發放全縣65歲以上老人，每人新台幣500元的「敬老消費券」，除了發揚敬老精神之外，也可透過家屬的陪同購物，連帶帶動一波附加消費潮，促進經濟的活絡。

黃春燕表示，馬總統上任第一年為刺激全國低迷的景氣，以發放全國民眾每人新台幣3,600元消費券的方式，期帶動消費行為，活絡全國的經濟活水；姑不論造成政府財政負擔的影響，消費券的發放確實在社會帶動一波買氣，也誘發民眾的消費信心。因此她希望縣府仿照中央的做法，但考量財政的負擔，只發放65歲以上老人消費券即可，且可將金額定在每人新台幣500元，而最好的時機就是九九重陽節，建議自今（100）年起開始發放「敬老消費券」。

黃春燕認為，若每位老人發給新台幣500元，約需新台幣700萬元的經費，對縣府而言不算是一項沉重的財政負擔，但卻含有重大的社會意義。她建議縣府應即早規劃，最好是邀五鄉一市共同辦理，若各鄉市無法同時辦，則建議由縣府統一籌劃，在重陽節時除了發給原有的敬老禮金之外，再發給敬老消費券。

由於消費券屬有價證券又有消費期限，老人在收到後並不會像敬老禮金的現金，有可能存下來不捨得花掉，消費券是一定會使用的，這時就會產生另一波消費潮；因為老年人外出購物，家屬較不放心會跟著陪同消費，這時消費能力較強的青年或中年人，就有機會創造出附加的買氣，甚至會超越老人的消費券額度。此一來，不但順利發揚了敬老精神，讓老人覺得受到政府的重視，也帶動了地方經濟的活絡。



提供素人藝術家創作平台增加收入 成萬貫建議縣府大力推廣漂流木藝術創作活動

由於地景藝術節已持續辦理多年，為地方增添不少藝術氣息，成萬貫議員希望縣府能繼續辦理；另外湖西鄉曾辦理漂流木展示會，提供素人藝術家創作的平台，縣府對此有意在今年成立「海漂物銀行」，他要求環保局和文化局能全力投入協助素人漂流木創作，賦予海漂木新生命。

成萬貫表示，縣府所舉辦的澎湖地景藝術節已持續辦理9年，成效不錯，不但提供許多藝術家創作的平台，還把本縣特有的地形和地貌透過藝術的手法，成功展現在世人的面前，但是這項活動目前已經停辦，頗為可惜，他希望縣府能繼續舉辦這個有意義的活動。

又指出，湖西鄉曾在去年辦理漂流木藝術創作，每件作品補助創作者5萬元，作品完成後歸鄉公所所有；作品好壞在其次，至少提供了有藝術創作興趣的鄉親一個圓夢的機會，將心血作品公開展示出來；而且作品在

展示活動後，目前擺設陳列在大城北村，使得村里提升許多藝術氣息。

成萬貫強調，湖西鄉大型掩埋場現已成為漂流木銀行，希望縣府能大力推動這種漂流木及浮球創作活動，邀請本縣素人藝術家共同創作，除了物盡其用還可美化地方環境，更可幫助一些經濟弱勢族群增加收入。他建議由環保局與文化局聯手來推廣海上漂流木起死回生、重新賦予新生命的活動。

關於漂流木藝術創作的協助，文化局強調已經媒合本地藝術家，以漂流木創作為主題，在文化局二呆藝館展出作品，至今（100）年12月31日止。



海底電纜設施被質疑低頻電磁幅射可能致癌 歐陽洲認為已造成村民恐慌縣府應協調台電對外說明

台電公司砸下新台幣160億元經費，刻正規劃設置台澎海底電纜，歐陽洲議員憂心該工程所使用的161KV海纜及日後設置的變電所，其電磁場屬低頻電磁幅射，而衛生署和世界衛生組織已認定極低頻電磁幅射為「可能致癌物」；由於可能影響健康致癌，林投、龍門、尖山等地方居民人心惶惶，已出現反彈聲浪，他希望縣府協調台電向村民說明清楚。

歐陽洲指出，台電公司規劃的台澎海底電纜工程，所用的161KV海纜，據瞭解屬特高壓電流，其電磁場屬60赫新的低頻電磁幅射，其中應包含將來因應配送電作業的變電所設置，應屬相同設備。2002年國際癌症研究署發表專文，將極低頻電磁幅射歸類為「可能致癌物」，極低頻磁場屬於「2B級可能致癌物」。衛生署與世界衛生組織同步，也與台灣電磁波防治協會立場一樣，認定極低頻磁場

屬於「2B級可能致癌物」。

歐陽洲表示，長期以來台電公司設置高壓電塔輸電線路時，未顧及民衆安全，任意設置在距離住家、學校相當近的地方，導致民衆陷入電磁波高風險的危害與恐懼中；而每當民衆抗議，台電就強調在安全範圍而拒絕改善。

又指出，他並非反對縣府和台電合作開發風力再生能源，也贊成台電投入經費改善澎湖遭遇用電瓶頸的現況，但是所使用的設施一定要符合安全，不要造成民衆的疑慮。目前林投、龍門和尖山的村民得知台澎海底電纜相關設施，可能因低頻電磁幅射而有致癌可能，已經人心惶惶，縣府應協調台電對外說明。



推動心靈改革不應淪為口號

宋國進呼籲規劃具體活動並邀鄉市公所共同辦理

針對縣府每年都會規劃辦理年度心靈號召計畫活動，如「孝順年」、「禮貌年」等，宋國進議員呼籲應深入各基層，規劃符合主題的具體活動，不要淪為口號。

宋國進指出，縣府每年制定名稱，推動心靈改革及發揚固有美德活動，如「孝順年」、「禮貌年」、「行善年」等，立意雖然良好，值得肯定，但如果不落實就容易淪為口號；他建議縣府要深入各基層、機關團體、學校，將主題凸顯出來，推展到每個角落，光是辦理例行性活動，很難看出效果。希望推展時一定要事先擬定周詳的計畫，並編列活動經費，規劃出具體內容和期程，明確提出其他單位該如何配合；不要自己唱獨角戲，讓各鄉市公所也能共同推動，成為真正全縣性的心靈改革活動。

對於宋國進的建議，縣府表示，為了喚起民衆對固有傳統美德的認知，進而落實到日常生活細微處，使美德蔚然成為風氣，今（100）年再推動「心靈三富-孝、善、禮」精神倫理建設活動。為激勵社會大眾參與動力，該活動內容涵蓋範圍甚廣，且活動性質多元化，分別辦理創意表演比賽、戲劇巡迴表演、書法比賽、閩南語演講比賽、三代同堂親子趣味競賽、「溫馨五月，感恩滿心」愛心園遊會、了凡四訓讀後心得徵文比賽、孝親楷模表揚大會、網頁製作，辦理各項宣導與編印活動成果專輯；另外為擴大參與，今年也函請各鄉市公所、學校，配合規劃辦理相關活動，並於活動辦理前將相關計畫送府憑辦。



無障礙設施是城市進步的指標

魏長源要求縣府在吉貝鳥嶼等離島碼頭設置以符觀光需要

公 共建物無障礙設施是一個城市進步的指標，魏長源議員要求縣府在大力推動國際觀光的同時，應加強縣內各公共建築物的無障礙設施；尤其吉貝和鳥嶼等離島碼頭應該要優先設置，以符民衆和觀光發展的需要。

魏長源表示，澎湖推廣觀光事業數十年，成為國內國民旅遊指標性的地區，近年來更極力推動大陸和國際遊客來澎，希望塑造成國際觀光島嶼，但很多縣內的設施卻尚無法與國際水平接軌，縣內無障礙設施的普遍缺乏就是最好的例子；而衆所周知，無障礙設施的普遍與方便，是一個城市進步的指標。全國殘障聯盟就建議政府

要將無障礙設置，列為100年的重要施政工作。

魏長源希

望縣府應開始加強無障礙設施設置，才能突顯澎湖的進步與發展觀光的決心。尤其目前各離島如吉貝、鳥嶼等地方的碼頭，在交通船靠岸民衆和遊客上下岸時，輪椅均無法通行；希望各離島碼頭一定要增設無障礙設施，提供行動不便者的需要，澎湖才稱得上全力發展觀光事業，並擠身進步城市之林。

針對吉貝、鳥嶼等離島交通船碼頭增設無障礙設施部分，縣府建設處表示，國內所有的交通船碼頭尚沒有無障礙設施服務身障者，如有搭船均由專人服務。此外本縣澎管處設置的浮動碼頭，身障鄉親上下船亦需專人服務，為安全因素考量，離島碼頭暫無設置標準，需待中央主管機關訂定相關交通船設施的設置安全規範，及材料規格設備等設計程序定案後，才能委由地方政府遵循實施辦理。



澎湖漁業產值10年內減少7成

李添進認為政府資源分配不公漠視漁業發展是關鍵

李添進議員表示，近年來地方對於縣府的施政，迭有「重觀光，輕漁業」的抱怨，而本縣漁獲量逐年減少也是不爭的事實。據統計，10年來全澎漁獲減少達7成以上，顯然海洋復育應該是縣府在極力推動觀光業的同時也需共同面對的嚴肅議題；全年70多億元的年度預算，其中僅有1,500萬元用在漁業保育，無論如何說不過去。

依據澎湖區漁會所報漁市場各種魚類供銷量，10年來統計顯示，民國90年全縣供銷量為2萬676公噸，95年降至1萬6,564公噸，到去年只剩下5,902公噸，本縣漁獲量逐年銳減已是不爭的事實。

李添進認為，海洋生物及漁獲減少，固然是很多原因所造成，但是政府施政資源分配不公而漠視漁業發展，也是導致漁業沒落的關鍵因素。政府雖然一再否認施政時有「重觀光，輕

漁業」的情形，但是以99年度而言，中央政府補助本縣的經費，全年僅有5,000萬元用於農、漁業及保育，縣府一年70多億元的總預算，用在漁業保育和魚苗放流只1,500萬元，如此的資源分配如何談得上重視漁業的發展？又如何復育及保育海洋生態？

漁業資源至今仍是本縣重要的經濟命脈，由於全球氣候變遷日益劇烈的趨勢已逐漸形成，加以極端氣候、海洋酸化、過魚、棲地破壞，皆對產值有直接影響，現今已受到全球重視。

為確保本縣海洋產業永續發展，李添進要求縣府應持續針對澎湖海域的生態環境與專業單位

共同進行長期監測

，適時依調查現況予以管理，促使本縣沿、近海域漁業資源得以永續利用。

。



安寧返鄉自費款造成民衆負擔 許月里爭取協助 縣長允諾縣府先代墊民衆再攤還

由於曾經發生民衆申請安寧返鄉，臨時籌不出自費新台幣10萬元，在高雄同鄉會出面具保才順利返澎的事件；許月里議員認為類似狀況應還會發生，要求縣府協助解決，王乾發縣長應允，安寧返鄉自費款不足的情形，可由縣府先行代墊，鄉親再分期付款攤還縣府；同時縣府為因應日漸增多的需求，今年已以公益彩券盈餘分配款，編列新台幣740萬元經費做為安寧返鄉補助之用，每一單趟次新台幣35萬元的收費，民衆僅需自費新台幣10萬元，一款低收入戶更由縣府全額補助。

許月里指出，民衆在台就醫申請安寧返鄉的空中交通費用，雖然大部分由縣府補助，鄉親需自付新台幣10萬元，二、三款低收入戶則自付新台幣6萬元。但是新台幣10萬元並非一筆小數目，很多人臨時湊不出來，然付款不足航空公司就不飛；雖然王乾發表示，類似事件可由縣府出面請航空公司先飛，但是許月里強調，看不到

錢航空公司根本不會飛；最後縣長允諾，日後再有這種情形，縣府可以先行墊支，然後鄉親再無息分期攤還給縣府。

許月里表示，縣府從民國92年起，即以公益彩券盈餘項下編列預算，補助澎湖縣民安寧返鄉的部分交通補助費。當時向航空公司租用飛機返鄉每趟次約新台幣10餘萬元，民衆在獲得縣府補助的情形下，僅需自費負擔數萬元；但是從去年起，航空公司突然調漲租機費用，申請比例最高的高雄至馬公航線，光是單趟次就要收費新台幣35萬元，其餘航線單趟次調漲至新台幣25萬元；若是依照過去縣府的補助額度，一般民衆根本負擔不起，希望縣府透過相關配套措施來儘力協助需求鄉親。



仍有六個離島地區沒水沒電

葉明縣要求立法強制台電和水公司接管鋪設

由於本縣有多個離島至今仍沒有水電鋪設接管，居民均以自備發電機和抽取地下水來維持基本生活。葉明縣議員認為，提供國民生活基礎設施是政府無可推卸的責任，時至21世紀國內居然還有地方未設水電，令人感到不可思議。他要求縣府向中央提出修法，以法令強制規範台電及自來水公司，在一定期限內完成離島水電接管與鋪設。

葉明縣表示，他很難相信到了21世紀的今日，仍有有人居住的地方未獲得最基本生活水和電的提供，而這種事就發生在澎湖，對標榜發展全球高科技示範島的台灣而言，真是一大諷刺。難道提供國民最基本生活設施與建設，不是政府責無旁貸的責任嗎？多年來政府以成本考量為藉口，傷透了澎湖離島居民的心，這就是三等公民的鐵證。

葉明縣指出，澎湖離島目前還有望安鄉東吉、花嶼、東嶼坪、西嶼坪和馬公市桶盤里等5個離島，尚未由台電公司和自來水公司接管；也就是說，這5個地方居民如不能自食其力，自己想方法，島上是完全沒水沒電的；另外虎井里則是有電沒水。由於政府不能真心照顧離島居民，造成當地民衆生活極度不便，不是自備發電機發電就是鑿井抽取地下水飲用，生活陷入痛苦的惡性循環中。

因此，他要求縣府向中央提出立法或修改現有的法令，強烈要求台電和自來水公司到上述地區鋪設接管水電。對於葉明縣的要求，縣政府表示已經向中央提出修正「離島建設條例」第14條的建議案。



七美展現風華魅力 獲致各界的好評

夏晨榮肯定各界的用心但整體環境改善仍需中央關注

平常一向寧靜的七美鄉，在今年突然火紅起來；先是雙心石滬被票選為澎湖新10景的榜首，接著七美紅龍果獲選全國甜度冠軍，社區公共造產績效也被評為全國第三名；而縣府推動的七美愛情島系列活動，更是風光啓動，感覺七美鄉就要揮別昔日陰霾，透出無限的曙光。夏晨榮議員對此感到欣慰，認為推廣行銷七美公部門固然盡了心力，但最重要的是全體鄉民的努力和付出，終於有了回報。不過整體環境的改善，如對外交通等，仍需要政府再加把勁。

夏晨榮議員指出，遠在本縣轄區最南端的七美鄉，雖擁有絕佳的生態環境和島嶼風情，更有全國知名的地標景點－雙心石滬，但由於受到對外交交通不便及政府施政長期漠視的影響，各項發展均裹足不前

，島上居民對此迭有怨言。但是今年度縣府將七美列入澎湖觀光新10大建設，打造七美愛情島，海上孤島突然有了生機，這是縣府對七美的用心；另外在鄉公所的努力規劃之下，又獲得全國公共造產第三名，這是公所的耕耘成效；最難得的是，島上種植的紅龍果被選為甜度全國第一，這則是鄉民努力的成果。由此可見只要政府和民衆同心，願意為鄉里付出，沒有達不到的目標。

雖然七美的觀光內涵已漸獲得充實，但是夏晨榮議員表示，有些建設不是單憑鄉民或鄉公所就可以辦得到，整體有利環境的開發，還是需要中央政府軟硬體的挹注，例如對外交通的改善，非一鄉之力所能完成，否則終將因交通因素無法克服而使得七美全鄉上下的努力付諸流水，希望縣府能繼續向中央爭取七美海空交通的改善，讓七美鄉得以明天會更好。

