



澎湖縣議會會訊 44期

菊島議壇



打造友誼之窗 建立民意橋樑



新年快樂
Happy New Year



玉兔呈祥 前兔似錦

議長 劉陳昭玲 敬賀



新年快樂
Happy New Year

玉兔迎春 揚眉兔氣

副議長 藍俊逸 敬賀



封面圖說

中華民國99年國慶升旗典禮劉陳議長率領職員工參加及致詞並主持鳴槍啓動慢跑與參加晚會活動。

發行人 劉陳昭玲
副發行人 藍俊逸
發行委員 歐中慨 陳雙全 蘇文佐 楊曜
葉竹林 胡松榮 鄭清發 陳海山
黃春燕 成萬貫 歐陽洲 宋國進
魏長源 李添進 許月里 葉明縣
夏晨榮
社長 洪有信
總編輯 廖英賢
審查委員 陳淑美 王忠群 王隆郁 郭承榮
劉梅滿 許玉惠
主編 趙在福
編輯 許淑玲 蘇志明 謝瑞妙
攝影 張美芬 陳淑珊
助理編輯 陳秀琳 蔡卓彤 陳惠娟 張秀芳
特約編輯 鄒秀成
美術編輯 艾方工作室
發行所 澎湖縣議會
地址 澎湖縣馬公市中正路76號
電話 06-9263521
印刷 承印實業股份有限公司
電話 02-2955-5284

目錄

PENGHU COUNTY COUNCIL

CONTENTS

議長專欄

／01

- ▶ **本會第17屆第4次臨時會議長開幕致詞**
勉勵縣府團隊集思廣益，面對冬季旅遊轉型挑戰
- ▶ **本會第17屆第2次定期會議長開幕致詞**
落實監督縣政之責，相信對縣政建設有重大的助益

副議長專欄

／07

- ▶ **議會問政聚焦交通醫療觀光發展議題**
藍俊逸副議長勉縣府團隊全力以赴赴府會共同合作創造榮景

議場聚焦

／09

- ▶ **關懷弱勢 為無力購屋者發聲**
歐中慨建議縣府推出平民住宅 讓經濟弱勢者有屋可住
- ▶ **以年百萬人次陸客來澎旅遊做為目標**
陳雙全建議將澎湖打造成避寒勝地並開放陸籍遊艇靠岸
- ▶ **以多元化問政檢視縣府施政**
蘇文佐建議能源公司BOT 外籍漁工管理規定也應修訂
- ▶ **機票七折明年取消 台華輪汰換延宕**
楊曜批一樣離島兩樣情 應歸責縣府和立委爭取補助不力
- ▶ **來澎旅遊人數增加 縣府應更用心**
葉竹林建議免稅商店特許費收入半數用於推展旅遊業
- ▶ **飛機在澎加油可省下5% 免稅差額**
胡松榮強調反應成本各航空公司理應調降票價
- ▶ **開發風力發電 縣府有意成立能源公司**
鄭清發提醒縣府務須審慎評估以免債留子孫
- ▶ **第三漁港填海造地附近居民未蒙利**
陳海山主張西文里免費使用生博館游泳館並興建活動中心
- ▶ **建國市場重建遙遙無期**
黃春燕反對BOT盼在原地重建複合式商業大樓
- ▶ **國營鄰避建設多集中湖西引民怨**
成萬貫不滿中油未先溝通即完成油槽招標要求停發建照
- ▶ **湖西設置風力發電未獲回饋補助**
歐陽洲怒批台電公司兩套標準要求縣府出面討公道
- ▶ **憂心全球暖化 籲加速低碳島計畫**
宋國進肯定縣府節能減碳用心盼全縣路燈改採LED
- ▶ **為捉襟見肘的窘困財政把脈**
魏長源建議縣府舉辦「漁博」並向遊客課徵建設維護稅

▶ **漁民權益受損 縣府應出面捍衛**

李添進協助漁民解決安檢不公、輔助機安裝及缺冰問題

▶ **西嶼海淡廠聯外道路承諾跳票**

許月里抗議水公司欺騙鄉親 要求縣府協調三月動工

▶ **中央漠視澎湖 縣府不重視離島**

葉明縣就分屬中央和地方政府權責怒指離島居民太委屈

▶ **以漁業立縣 漁民卻成弱勢族群**

夏晨榮籲請保育海洋資源杜絕大陸漁船越界捕魚

議政紀事

／26

▶ 本會第17屆第4次臨時會審議事項

(99年10月25日至10月29日)

▶ 澎湖縣議會第17屆第2次定期會縣政總質詢議長總結

議政動態

／41

▶ 9月專題講座-新聞寫作漫談

▶ 10月專題講座-慢性病預防與保健

▶ 勘查澎管處申請無償撥用之西嶼鄉二崁南段1305地號等5筆縣有土地

▶ 劉陳議長暨議員考察媽宮文化城園區整建工程

活動花絮

／47

▶ 中正國小附設幼稚園師生戶外教學參訪本會

▶ 劉陳議長參加國慶升旗典禮、晚會活動

▶ 劉陳議長參加閱讀起步走贈書儀式暨寶寶爬行比賽

▶ 劉陳議長參加身心障礙者協會中秋節歌唱摸彩聯歡

議事行事曆

／51

澎湖民間故事

／52

▶ 通梁保安宮傳說

菊島意象

▶ 望安中社古厝



中華民國89年03月 創刊

中華民國99年12月 出刊

DECEMBER.2010

澎湖縣議會對聯得獎作品賞析

湖山呈秀色
會開問政感光榮

澎島出英才
議決為民謀福利



優·等·作·品



本會第17屆第4次臨時會 劉陳議長開幕致詞

請縣府團隊集思廣益，尋求突破，
研議發展冬季旅遊方案或套裝行程，
共同面對冬季旅遊轉型挑戰！

本會第17屆第4次臨時會開議日，會期從本(99)年10月25日至10月29日止，會期五天，承蒙副縣長率領縣府各單位主管首長列席及本會議員同仁踴躍出席，本人在此表示由衷感謝。

10月1日至10月4日的第3屆離島聯合運動會與10月10日首度移師本縣舉辦的國慶晚會，盛況空前，熱鬧非凡，都已順利圓滿完成，對於縣府團隊的付出與努力，本會表示肯定；同時對教育界、體育界、民間團體、警察同仁等各界人士的參與付出，表達衷心感佩。

本會期盼縣府團隊能加把勁，持續爭取各類大型全國節慶或運動賽會，例如「台灣燈會」等也能在澎湖舉行，深信只要充分發揮預算應有效能，善用經費，協調得當，透過一連串的比赛或活動，不但充分綻放菊島

以小搏大的城市能量，更可大幅提高澎湖商機與行銷澎湖的能見度，寫下澎湖子民共同的驕傲與美好的記憶。

其次，今年夏季，僅有「凡那比」、「梅姬」颱風裙角掃過澎湖，災情不算嚴重，相較台灣高雄縣市、宜蘭縣的嚴重災情，對民眾生命財產及交通都造成嚴重威脅，幸好「天佑澎湖」。不過未來在雨季或夏季來臨之前，縣府仍應儘速檢修及早做好防患措施，以確保縣民安全。

金風送爽，時節已進入秋冬季節，如何持續使澎湖冬季旅遊如同報載今年夏季（至9月底）的遊客一舉突破60萬人次的回溫盛況，請縣府團隊集思廣益，尋求突破，研議發展冬季旅遊之規劃方案或套裝行程，共同面對冬季旅遊轉型的契機與挑戰，讓澎湖觀光產業更具活力、創造力與競爭力。



另外本會已於9月27日同意縣府動支第2預備金新台幣50萬元用於籌設「澎湖能源科技公司」聘請律師、會計師及先期準備費用，而利再生能源風力發電、太陽光電案縣自治事業的規劃興辦，希望參照苗栗苗能公司與金門酒廠經營成功案例，藉以挹注縣庫財源，還可將利益回饋縣民，深信如能再加上積極推動促進民間參與公共建設或委託經營案多元管道，必能增進本縣自治財源，以利縣政推動。

本次臨時會主要議題，係審議縣府所提的墊付案，基於地方政府財政大都仰賴中央補助，本縣也不例外，本會也樂見縣府向中央爭取更多的補助款來建設本縣。不過究竟這些經費是不是真正用在刀口上？有沒有用在縣民最迫切需要的建設上？是不是有什

麼地方需要改進？有哪些項目是否可以更為有效率的執行？這些都要有所兼顧評估考量的，避免淪為不經濟的支出。

特別是下個月即將召開的定期會針對100年度的總預算案，希望縣府各單位，請務必事先準備好有關說明資料，再透經本會議員提出的看法和建議予以落實執行，真正的讓我們全縣所有縣民成為最大贏家。

當然，縣政龐雜要討論應不止於上述所提到的事項，倘有未盡事宜，希望也可留到下個月定期會再進一步研議檢視。不過再次強調，本會議員來自各鄉市，都是地方的領導者，對於縣府施政得失，以及地方民情需求，提出應興應革的建言，請縣府務必列管重視採行；願府、會能在互勉、互助合作下，使澎湖縣的議政、縣政更臻完善。



本會第17屆 第2次定期會

議長開幕致詞

落實監督縣政之責，
相信在周延的議程中，
對於縣政建設的發展會有重大的助益。

在這秋高氣爽的日子裏，本會今天召開的是第17屆第2次定期大會，這次會期預計30天，從本(99)年11月11日到12月10日止。主要是審查澎湖縣100年度總預算暨附屬單位預算案、法律案、同意案等，並聽取縣長施政總報告，還有縣府各單位的業務報告，同時亦將由本會議員同仁就縣府團隊半年來的施政狀況與未來施政規劃，透過質詢法定方式，落實監督縣政之責，相信在周延的議程中，對於縣政建設的發展會有重大的助益。

今年9月份天下雜誌報導公布今年25縣市幸福城市大調查，本縣在「非五都組」中獲得榜首，這次在經濟力、環境力、施政力、文教力、社福力五個層面的調查中肯定了縣府團隊的用心。然而，我們也注意到，施政滿意度也有下滑的情形，這些部分數

據，或許顯示縣民對於某些事項仍然未盡滿意，縣府團隊如能虛心接受，加強改進，未來能放手一搏，則拼出亮麗成績，自然指日可待。

100年度澎湖縣總預算，歲入是新台幣70億2,046萬元，歲出為81億8,446萬元，歲入歲出差短11億6,400萬元，準備以賒借收入彌平。經過分析比較，此種收支差短為最近幾年之最，此一情形凸顯縣府為因應縣政建設之需，舉債支應程度有年年加深之趨勢，極可能導致公共債務未償餘額有逐年攀升之情形，雖然各項債務比例未超過公共債務法之上限，然對縣政建設推動難免會產生排擠效應，這是令人較為擔心之處。因此要特別提醒縣府注意，在本縣歲入收入具有僵固性的情形下，歲出預算規模請以成本效益作為首要考量，其次才是社會效益，俾免產生收支差距過大



的情形，並適時調整財政資源配置順序。特別是未來的相關因應措施仍需著重於力行開源節流措施，避免無效率支出的擴大，此種成果未來在決算的賒借數即可看出成果，期盼縣府能多加重視此一課題。同時並請本會各位議員要以嚴謹且秉持公正與客觀態度及關心縣民福祉前提下來審議100年的預算，以盡議員的職責。

關於今年的遊客人數統計，依據澎管處的資料，今(99)年截至9月底總計為50萬106人，此一旅遊人次予人有澎湖觀光人潮似有明顯回溫情形，如果以今年和去年7月及8月同時比較，今年旅客人數增加了2萬7,572人；就經濟效益層面而言，以每個遊客在澎湖消費金額新台幣8千元計，推估對澎湖觀光產業會創造2億2,000萬餘元的直接觀光消費收益，這種觀光活動所創造的可觀收入，對提振地方經濟發展不容小覷。未來希

望澎湖整體公私部門對外行銷與島內觀光旅遊環境改善的兩大面向，仍須齊頭並進。特別縣府觀光或產業行銷的預算內有所不足或有待調整，建請縣府儘快修正，大家共同為澎湖的產經發展及縣民利益而努力。

另外為實踐澎湖未來低碳示範島的發展，縣府曾於98年11月陳報示範計畫到行政院核定，但是一年後的今天，請問中央的審核結果為何？確切實施日期又為何？顯然又空轉一年。





在此提醒縣府，中央低碳示範島並非獨厚澎湖，金門、綠島、小琉球也都是中央執行的對象，未來本縣示範區域島嶼環境非常重要，更要結合當地居民需求及未來經濟的發展，如此搶得發展先機，才能確保低碳示範島的特色，否則執行上就會窒礙難行。

至於建構白沙綠能公園與成立澎湖能源開發公司，研議風力、海藻、太陽能、潮汐潮流，觸動發電案再生綠能的開發，此固有本縣因地制宜的考量，但是相對也要挹注大量資金、成熟技術、穩定電力、環境保護、風力時間、回收成本、電網系統、電價收購等疑慮與問題，依然仍有深入探討的空間。

為此請縣府務必審慎的應對，畢竟再生能源雖然有其環保的優勢，能否確保本縣可靠的電源，甚而出售挹注縣庫，相關的財務規劃必須全面整體考量，以免成為日後財政負擔。

不容否認，面對經緯萬端的縣政工作，如何透過有限資源與經費來完成，並非易事，但是如能憑藉有效率的執行力與務實的態度，深信依然可以克服重重困難與障礙，逐步達成縣

政規劃願景目標。

以此基準檢視縣府最近半年的整體施政作為與本會議員民情反應，縣政推動工作仍有諸多尚待改進之處，諸如推動工作計畫勞逸不均、過分依賴規劃報告及期程過長、分散爭取經費案。此種情形導致嚴重影響執行進度，以現階段重大建設項目為例，有關「青灣國際仙人掌公園」、「金龜頭國際郵輪碼頭」、「澎防部遷建」、「白沙綠能公園」、「澎湖能源開發公司設立」、「低碳島行動計畫」、「菊島文化城」、「青灣仙人掌遊憩設施BOT前置規劃作業」、

「太陽能光電示範設置」、「台華輪汰舊換新」、「菊島在地幸福經濟方程式計畫」、「觀音亭國際觀光渡假區BOT前置規劃案」、「海蛟三中隊遷建計畫先期規劃」，諸如種種均是建設局主政，有無超過單位的工作負荷及各級主管控制幅度，實令人憂心忡忡，建議縣府是否應調整優先順序再整合集中財源推動執行，甚至規劃的時程都應予以縮短，否則最後極可能無疾而終，此非本縣各界所樂見，請縣府再深入研議。

猶記今年本會8月份的本屆第2次臨時會中，審計部台灣省台南市審計室曾提出本縣98年度總決算審核報告，其中曾對馬公市鎖港、雙湖園污水處理廠新建工程，自90年起陸續編列預算執行，截至98年底止保留經費高達1億6,359萬餘元，歷時5年仍未能發包施工之重要審核意見，相同的情況



也屢見不鮮，顯見執行評核控管機制有待加強，促請縣府應訂定嚴謹的管考規定，並將重大施政計畫列為管考的首要對象，強力要求業務單位確實執行，如此必能讓重大施政的成果收到立竿見影的成效。

本次定期大會所安排12天上午的縣政總質詢，讓全體議員針對縣政府半年來施政的得失，提出應興應革的建言和探討。請縣政府相關單位應重視和妥善處理，務必讓縣政的推動和繁榮不可有絲毫的鬆懈和怠惰。特別是要有民衆的小事就是政府的大事的觀念，設地自限、閉門造車絕不可能做

出貼近民情的措施，考量民衆的福祉與需求才是塑造幸福快樂城市的首要目標，而讓菊島快速全方位邁向嶄新的里程碑。

隨著時代的進步與社會的發展，縣政工作未來只會愈加繁重，如何在縣市競爭日益激烈的環境下勝出，議會雖然扮演著監督縣政的角色，但對縣政建設的推進，猶如車之雙軌、鳥之雙翼，彼此不可或缺。故期盼在此承先啓後的關鍵時刻，府會同心協力，為全體縣民做出更大更好服務與貢獻。



議會問政聚焦

交通醫療觀光發展議題



藍俊逸副議長勉縣府團隊全力以赴 府會共同合作創造榮景

綜觀本次定期大會縣政總質詢，每一位議員同仁均語重心長針對本縣重大議題如交通、醫療、觀光發展等提出懇切的建言，俊逸對此感到十分感動。誠如議員同仁所言，全世界不斷在進步，尤其亞洲地區更是扮演掌控全球經濟脈動發展的主要動力的角色，澎湖處在這個關鍵的時刻，若不能全力衝刺快速建設，極有可能因此被邊緣化，甚至遭到淘汰。也難怪議員同仁們心急不已，同聲要求中央重視澎湖，全力企盼縣府力圖振作。

本會期最被關切的議題之一，就是攸關鄉親對外交通的「台華輪汰舊換新案」，海上藍色公路除了負責輸運本縣鄉親對外交通之外，更是澎湖發展觀光不可或缺的重要工具，若是僅仰賴空中交通，則觀光發展將陷於瓶頸，大打折扣。雖然王縣長指出台華輪的更新已經獲得行政院長吳敦義允諾，公聽會也有結論，預計明年4月

將完成規劃，6月前由行政院核定，船隻的設計和監造則由高雄港務局負責。但據悉汰建全案其實還在評估的階段，且負責營運的台航公司也接獲指示，要求未來3年持續加強台華輪的保養，可見更新最快也要3年後才能進行，這樣的進度恐怕不是鄉親所能接受。而且目前已經得知新造船隻噸位數較小，且規劃的航速是24節，包括進出港，一趟航程還是需要4小時。航速未加快，船身又變小難以舒適，縣政府應該要趕在中央未定案之前，趕快據理力爭，迅速反映，不要用應付的心態來敷衍澎湖人。

醫療品質未臻完善一直是澎湖鄉親心中的痛，俊逸曾接獲民衆投訴，指一名心肌梗塞的重症病患，在申請直昇機後送時，卻從中午等到下午，擔誤緊急醫治黃金時間，但明明本縣以直昇機後送台灣本島的機制已實施多年，應該早就建立了標準作業程序（SOP）流程，後送的飛機怎麼可以



拖延了這麼久才到。此事攸關鄉親的生命權益至鉅，衛生局應該落實督導責任，切莫讓類似的事件再發生。

對於多數議員關切的縣府於明年度起停止編列1折鄉親機票補助款，澎湖人搭機補助將由7折回歸到原來的8折，俊逸也期期以為不可，畢竟機票7折是王縣長的政見，取消補助之後民間的感受和觀感均差。雖然是財政拮据造成縣府不得不的做法，但是縣府應該轉向中央力爭，比照馬祖地區3折全由民航局來補助，不能有厚此薄彼之差別待遇，才是兩全其美的做法。只是在日後實行時，縣府應該要建構實施門檻措施與機制，例如限定身分證號碼（X）開頭或者入籍澎湖一定年限才可享有優惠，否則機票補助預算會年年增加，難怪財政壓力會讓中央和地方都受不了。

俊逸在每次質詢時都非常重視重大投資案的進度，對於多數胎死腹中之窘境，個人認為縣府要負最大的責

任。以第3漁港達步施投資案為例，一開始縣府就應要求投資者出示銀行團的融資同意書再進行才是，但縣府沒這樣做，最終因業者融資失敗致整個投資案觸礁。還有風櫃湄京開發案的預定地原屬農業用地，縣府千辛萬苦協助變更為遊憩用地，如今業者一走了之撤出，縣府應儘快將地目變更回來，以免投資者先以高價賣出得利。

縣政工作千頭萬緒，但都影響日後百年發展至鉅，期盼縣府團隊全力以赴，府會共同為澎湖建設發展攜手合作，創造榮景。



關懷弱勢 為無力購屋者發聲

歐中慨建議縣府推出平民住宅 讓經濟弱勢者有屋可住

向來關懷弱勢的歐中慨議員在質詢時仍將重點置於為弱勢族群發聲，尤其台北市政府有意選地推出社會平民住宅，解決無力購屋者居住問題，他強力建議縣府應效法推動平民住宅政策，協助弱勢圓住者有其屋的夢。

由於台北市地區地段昂貴，許多民眾終其一生的財力也無力購得自有住宅，因此市政府有意推出社會平民住宅，讓經濟弱勢者能以租賃的方式在寸土寸金的都會區居住。對此，歐中慨議員表示，本縣民眾年所得全國倒數第一，屬相對經濟弱勢，雖然土地不若北市寸土寸金，但眾所周知澎湖的

土地價格不低於高雄市，地價算是相對昂貴，買不起房子而租屋者大有人在，他就接獲不少民眾請託幫忙尋找月租金5千以下的住屋，這都是民眾切身之痛，政府不可以充耳不聞。他強調，以台北市為例，主政者為了關心並解決弱勢民眾居住問題，而提出社會平民住宅解決方案，希望民眾可以較低的負擔租得一個可棲身的住所，儘管執行的方式仍可再做評估選擇，過程可能也不簡單，但是此一政策仍屬體恤民意的德政，值得推動。

歐中慨議員認為，能幫忙助弱勢的政策就應該去做，澎湖民眾相對於全國人民原就屬經濟弱勢，縣府若能從善如流，推出平民住宅亦較不致有階級社會感問題，符合推出平民住宅的基本精神。針對歐中慨議員的建議，縣長王乾發指出縣府已針對中低收入戶編列租屋津貼補助，且澎湖空房子很多，真有租屋需求的民眾應屬少數，但平民住宅確實是好政策，縣府會審慎研究。



以年百萬人次陸客來澎旅遊為目標

陳雙全建議將澎湖打造成避寒勝地並開放陸籍遊艇靠岸

推動兩岸觀光、陸客來澎不遺餘力的陳雙全議員在總質詢時，強力要求縣府全力行銷爭取大陸人士來澎規模再擴大，同時檢討法令讓陸籍遊艇可以靠岸澎湖，以爭取金字塔頂端、消費能力強的陸客來澎。以目前年2萬人次的水準看來，陳雙全議員認為年突破百萬人次問題不大，希望縣府以此做為目標。縣長王乾發除了認同陳雙全議員的看法，並且強調縣府已經開始編列經費，將觀音亭海域打造成遊艇港，預計2年後可以啓動。

陳雙全議員舉海島型態與澎湖極為相似的海南島為例，由於大陸華中以北地區入秋之後，氣候相當惡劣，漫天大雪，因此不少人選擇到海南島渡假，同時避寒，造訪的人次一年就超過千萬以上。但美景更勝海南島並且以「外婆的澎湖灣」一首歌在大陸擁有高知名度的澎湖，卻是到今年才首度突破2萬人次來澎。他認為主要是針對大陸全面而通盤性的行銷不夠，縣府仍有極大的努力空間，只要到海南島的十分之一人次來澎，每年百萬

陸客來澎應非難事，縣府應以此為目標。還有，大陸沿海地區最近成立不少遊艇俱樂部，而有能力購買遊艇者，經濟力絕對是金字塔頂端。陳雙全議員建議縣府著手突破法令，爭取陸籍遊艇灣靠澎湖。

針對雙全議員的質詢建言，縣長王乾發表示高度認同，願意以此為目標，同時強調開發海洋遊憩區一直是縣府重要的施政方向，目前已規劃南海四島為國家公園，如此可深化本縣的旅遊內涵。至於大陸遊艇問題，縣長表示此為新興趨勢，縣府已經注意到，所以觀音亭海域計畫打造成為遊艇港，縣府在明年的預算內編列了5百萬元用於水工模型試驗，順利的話，希望2年後可以啓動。



以多元化問政檢視縣府施政

蘇文佐建議能源公司BOT 外籍漁工管理規定也應修訂

蘇文佐議員在本次定期大會總質詢時，與縣長王乾發展開了一場精彩而多元性的論政。針對縣府有意籌組能源公司，蘇議員認為縣府自組公司又募集全民入股，需負責經營和承擔成敗，建議縣府改採BOT方式，坐收回饋金或權利金會是風險比較低的作法。另外，外籍漁工的僱用標準中，對大陸漁工又有不同的作法，造成本地船主的困擾，他要求縣府向中央爭取修訂因地制宜的法規。

在縣府提出籌組能源公司的構想後，雖頗有創見，但許多議員也一再呼籲縣府切勿躁進，應審慎評估。蘇文佐認為，能源公司將來獲利與否，台電公司設置的海底電纜是重要的成敗因素，這不是可操之在我的條件，且全民入股經營公司畢竟有其風險，將來能否為縣府創造豐厚自主財源？還是未定之天，縣府大可以BOT的方式委外經營，只要每年能收取固定的回饋金

或權利金就好，這是相對風險較低的方式，建議縣府再從長計議。

此外，蘇文佐議員表示有不少本地漁民船主向他反映，同樣是僱用外籍漁工，但大陸漁工的管理規定卻不同於其他漁工，造成船主極大的困擾。非大陸籍的外籍漁工，可以自由上岸，但大陸漁工被限制在漁船有限空間中生活，常被批不人道；然而諷刺的是，颱風天一到又以「人道為考量」，大陸漁工必須強制上岸集中管理，颱風天是最需要人手的時候，結果漁工在岸上休息，船主自己在船上留守。這些不符人情的規定，讓船主們困擾不已。

蘇文佐議員說，外籍漁工管理法規是由中央制定，不過本縣有其獨特的地理環境特色，不同於台灣本島其他港口，政策不應該一體適用，他要求縣府向中央爭取修正不合理的規定，讓本縣漁民真正得利。



機票七折明年取消 台華輪汰換延宕

楊曜批一樣離島兩樣情 應歸責縣府和立委爭取補助不力

針對縣府未在明年的預算編列補助鄉親1折的機票補助款，致澎湖民衆搭機再回到原先僅享8折優惠的處境，楊曜議員在質詢時表達強烈不滿，認為機票7折是縣長王乾發的競選承諾，不應跳票。此外，「台華輪」逾齡多年，中央至今未明確作為，但同屬離島的馬祖，不但機票仍享7折，且全部由中央補助，連「台馬輪」都已明確編列經費汰舊換新，同樣都是離島，命運大不相同，他認為是縣府和立委爭取補助太不認真。

楊曜議員指出，由於離島居民對外空運交通有著難以取代的依賴性，因此交通部民航局編列機票款2成的經費來補助離島民衆搭機。王乾發縣長在競選時提出爭取中央補助澎湖民衆搭機7折的政見，

當選之後王縣長一度無意兌現承諾，在議會強烈要求並同意通過1折經費編列案的情況下，澎湖鄉親才開始享有搭機7折優惠的補助。

但是，縣政府以財政吃緊為由，在明年度的總預算中又取消了1折補助經費的編列，也就是說民衆自明年開始又將回到購買機票只有8折優惠的處境。楊曜議員對此表達強烈的不滿，直指王縣長不應因沒有連任的壓力，就自毀當初對選民的承諾。

此外，肩負澎湖對外海上交通運輸的「台華輪」已逾齡多年，對乘客的安全有著潛在的威脅，縣內各界多年來不斷有著汰換的聲浪，但中央一直以不符經濟效益來拖延，即使馬總統在競選時對澎提出這一項政見，但到今天都還停在「允諾」的階段，沒有明確的作為。

楊曜議員說，反觀同屬離島的馬祖，不但仍享有機票7折優惠，3折全由民航局補助，連「台馬輪」中央都已明確編列預算要進行汰舊換新，一樣離島，兩樣情，這要歸責於縣府和縣籍立委爭取補助不力。



來澎旅遊人數增加 縣府應更用心

葉竹林建議免稅商店特許費收入半數用於推展旅遊業

由於今年來澎旅遊人數較往年大幅成長，商店特許費的收入也跟著提高，縣府評估可達2,500萬元左右。葉竹林議員在質詢時建議，既然財源增加是來自旅客人數成長，縣府就應將增加的收入投資使用在改善旅遊資源上，才能夠良性循環再拉高來澎觀光人數。

本縣今年旅遊產能似較過去往年較有成長，主因是來澎旅遊人數大幅增加，旅遊局長張瑞棟表示縣府有一套計算遊客數的公式，是以進出澎湖人數除以2，再減掉申請7折機票人數後推估遊客數，今年至7月份累積人數已近70萬，全年可望突破80萬人次。

對此，葉竹林議員認為，來澎人數激增是好事，但不能只是曇花一現，要年年都有成長才是。由於遊客量增加造成免稅商店特許費也跟著提高，財政局自己評估可達2,500萬元左右，他主張收入來自觀光就該回饋在

觀光上，若觀光事業能因為財源較豐沛得以大力推展，因而吸引到更多遊客，則特許費還會持續增加，此將形成良性循環，因此他建議縣長將特許費的半數撥給旅遊局運用。

另外，針對外傳取得重光開發案最優申請人資格的業者，將進軍香港並準備上市一事，葉竹林議員提醒縣府不能讓當初風櫃湄京開發案的梅鐸事件重演，確保地方的權益。他強調，當初梅鐸也是資金未到位，同樣使用上市的方式吸金，但案子根本沒有進行就撤離了。他身為重光社區的一份子，自然十分關切重光開發案，投資者在香港上市的用意為何，縣府應密切注意，不要讓憾事再重演，同時確保地方的權益。



飛機在澎加油可省下5%免稅差額

胡松榮強調反應成本各航空公司理應調降票價

正當縣府有意自明年起取消機票1折的補貼案而討論的沸沸揚揚時，胡松榮議員指出中油自10月起在馬公機場設置加油站，各航空公司在澎加油時可省下免5%營業稅的價差，全年下來是一筆可觀的數字，他主張航空公司應該回饋，主動調降馬公航空航線機票價格。

胡松榮議員表示，澎湖離島對外輸運仰賴空中交通甚深，因此即使相較其他航線，票價高的驚人，鄉親也只能忍痛承受，航空公司就是吃定非搭不可的現實條件。事實上雖然近幾年鄉親享有7折票價的優待，但航空公司可是一毛都沒有少

賺，除了縣府編列預算補貼1折之外，另外2折是民航局以大眾運輸工具補貼方案的預算補貼給航空公司。

高昂的搭機票價一直是鄉親難以承受的痛，也是阻礙遊客來澎旅遊的最主要原因之一。

因此航空公司在澎湖獲利，就應該回饋澎湖鄉親。胡松榮議員指出，過去由於馬公機場沒有加油站，因此各航空公司飛機都是在台灣本島加滿油，往返飛行於台澎之間。但中油公司自今年10月起在馬公機場設置加油站，所有的飛機都可以在澎湖加油。然依照「離島建設條例」，離島地區是免徵5%營業稅，因此飛機在澎湖加油，與在台灣本島相比，每次都可省下5%的金額，以目前油價之高及飛機往返次數之頻繁，各航空公司將因在馬公加油，每年可省下龐大的費用。

胡松榮議員主張，既然飛航成本降低，航空公司沒有理由不反應在票價上。他要求縣府，既然為了不再補貼1折票價而引起偌大的反彈聲浪，應該趁此機會立刻向航空公司爭取將票價降低，一方面為鄉親爭取權益，同時也可「將功贖罪」。



開發風力發電 縣府有意成立能源公司

鄭清發提醒縣府務須審慎評估以免債留子孫

針對縣府有意善用澎湖每年高達4千個小時穩定風力運轉的特色，以全民入股的方式來成立能源公司，提供用電甚至外賣；出身自台電公司的鄭清發議員在本次總質詢時提出了不少專業的建言，同時提醒縣府務須審慎評估，以免日後債留子孫。

由於本縣長年財政困窘，自主財源有限，仰賴中央補助又非長久之計，因此縣長王乾發力主開發澎湖豐沛的風力來發電，並成立能源公司，期盼掌握自主財源，除符合開發綠色能源的環保趨勢，也能解決長久財政困頓之痛。

對此鄭清發議員在質詢時指出，以台電公司的評估，依目前的現有技術，穩定的電源仍需靠火力發電，風力只能做為輔助電力，還無法完全取代，縣府的評估太過樂觀，與他的認知頗有一段差距。風力發電若如縣府形容的「金雞母」，台電有人、有經驗、有資源，早就搶先做了，哪還有縣府投資的機會？

鄭議員進一步表示，以成立能源公司來說，資本額最少高達新台幣一百億元以上，縣府必須進行融資借貸或向全民募股，就算公司成立了，以發電量來計算營運成本和收入，全澎最少必須安裝100座以上的風力發電機，如此的設備成本就已經超過百億元，扣除成本之後公司還能分多少？如何向全民股東交待？

鄭清發議員強調，他並不是反對開發風力發電，但電力的運作和公司營運是專業的問題，縣政府的報告中少了環境評估、地質、風場穩定和鹽害等問題，所提出全是美好的一面，太過於理想化。其實縣府應該據實並列正、負面表列，讓民衆獲得全面的資訊來評定。



第三漁港填海造地附近居民未蒙利

陳海山主張西文里民免費使用生博館與游泳館同時興建多功能活動中心

目前第三漁港用地是縣府當年填海造地而來，約增加60公頃的土地，至少充實縣庫150億元。陳海山議員質詢指出，東、西文地區的居民因填海造地造成生活型態轉變的衝擊，損失不可謂之不大，卻挽救了縣府瀕臨破產的危機，然當地居民從來沒有獲得縣府任何的回饋，他主張西文里民進入生活博物館和使用縣立游泳館應免費，同時建議縣府在文澳市場旁空地興建一座多功能的社區活動中心。

陳海山議員表示，縣府財政狀況一直不佳，至今仍處於負債的情形，但若是沒有當年第三漁港填海造地，縣府藉由土地釋出換取財源，縣庫恐怕早就破產。他粗估，第三漁港共填海造地60公頃，每公頃約3千多坪，60公頃的土地約有20萬坪左右，以每坪售價7萬元計

算，填海造地的土地總值高達150億元以上，對縣府歷年來的財政挹注幫忙相當大。

陳海山議員強調，早期第三漁港附近東、西文里和案山地區的居民靠著潮間帶的資源，為家庭經濟帶來不小的補助，但是填海造地之後，潮間帶消失，除了頓失經濟援助之外，生活型態也面臨轉換性的衝擊，這麼多年下來，當地居民也只能默默承受，因此他認為該是縣府做出回饋的時候。陳海山議員主張，西文里民應可免費進出澎湖生活博物館和使用游泳館，也建議縣府在文澳市場旁空地興建一座多功能的社區活動中心，除了可以讓里民使用之外，也可供文澳國小學生做為活動中心使用。

針對陳海山議員的建議，縣長王乾發表示生活博物館和游泳館部分，文化局和教育局會進行研議。至於縣府原有意在文澳市場旁空地規劃文澳國小學校活動中心，也將會同意與社區活動中心一併檢討。



建國市場重建遙遙無期

黃春燕反對BOT盼在原地重建複合式商業大樓

促成建國市場重建，被黃春燕議員視為她民代任內最重要的問市目標；針對縣府有意以BOT的方式來完成建國市場現地規劃使用，黃春燕議員表達反對的立場，她認為BOT曠日費時，且本縣幾無成功案例，主張應由縣府自行主導，在當地重建一座多功能的複合式大樓，才真正符合馬公市民的需求。

黃春燕議員表示，原以傳統市場型態運作的建國市場在被一場大火吞噬之後，一直被擱置至今，位於馬公市的精華地段竟然毫無規劃，許多民衆都覺得太過可惜。然縣政府以財政負擔過重為考量，主張將該地以BOT的方式處理，將來會被投資者規劃成什麼樣子，根本難以掌握，而且曠日費時，到最後完成都不知道是幾年以後的事了。

因此，她還是主張採現地重建的方式，直接向中央爭取經費來進行。黃春燕議員強調，所謂現地重建並不是

要重新再蓋一個傳統市場，而是希望朝興建一座複合式多功能的商業大樓來規劃，例如地下2樓層可做為停車場使用，地上樓層可設置購物中心，大賣場、24小時地方美食小吃集中區及地方名特產展示中心等，還有，馬公市中心7個里沒有自己的社區活動中心，可以將其中一個樓層規劃為市民聚會聯誼或喜慶宴會的場所。透過複合商業大樓的規劃，才真正符合經濟效益，還能帶動周邊繁榮，這才符合馬公市民的生活需求，況且縣府也能酌收權利金或租金，對縣庫的挹注不無小補。

黃春燕議員感歎，一場大火燒掉數百個家庭的經濟來源和市區民衆購物的便利性，希望縣府不要再浪費時間，直接採現地重建的方式，找回曾經風光的建國市場。



國營鄰避建設多集中湖西引民怨

成萬貫不滿中油未先溝通即完成油槽招標要求縣府停發建照

由於中油在湖西的油槽新設工程，成萬貫議員不滿未經過環評且未先與鄉民進行溝通說明，即逕自完成招標工作，強力要求縣府不得核發工程建照。另外台電在菓葉設置的風力發電機組，由於村民反映噪音影響學生上課及生活安寧，成萬貫議員認為應該立即拆除。

成萬貫議員在總質詢時對中油公司不尊重湖西鄉民的作法表達強烈不滿和抗議。他指出當初中油公司第一批油槽在湖西興建時，立下白紙黑字，承諾每年提供89萬元的敦親睦鄰回饋金，但只有前4年做到，之後連續幾年連30萬元都要不到。現今要再增設油槽，

不但未完成環境影響評估，連鄉民都不事先知會，更遑論是溝通說明了，全案

是在中油逕自完成公開招標作業之後才得知，強渡關山的意圖十分明顯。中油未依照回饋約定進行在先，又企圖隱瞞在後，成萬貫議員要求縣府建設局不得核發建築執照。

成萬貫議員感歎多數的國營鄰避建設都集中在湖西鄉，鄉民早就氣憤難當，中油公司如此，台電公司亦復如是，同樣是設立風力發電機組於湖西鄉北寮的回饋條件遠不如白沙中屯。他表示接獲不少鄉親反映，菓葉國小學童受到風車運轉噪音影響，根本無法上課，周邊居民的生活規律也被打亂，不少人要靠安眠藥才能入睡，更曾經發生村民精神不濟發生車禍事故的事。他主張為了居民和學生權益，應該立即拆除風力發電機組。

此外，日前還傳出民衆住院在普通病房，由於疼痛難耐，家屬連夜八次央請醫師救治，竟然沒有醫師到場，致病患過度疼痛而休克死亡。成萬貫議員說這是前所未聞的事，顯見醫院有缺醫德，要求衛生局介入調查。



湖西設置風力發電未獲回饋補助

歐陽洲怒批台電公司兩套標準要求縣府出面討公道

同樣都是設置風力發電機組，台電公司提供中屯地區各式各樣的回饋與補助金，但已加入運轉的湖西北寮、南寮及菓葉等地卻無任何補助回饋；歐陽洲議員對此表達強烈的不滿，認為台電兩種標準分明是欺負湖西人。即使縣府建設局表示台電願比照辦理，歐陽洲議員仍要求看到白紙黑字才算數。

歐陽洲議員表示，台電公司最早在白沙中屯地區設置風力發電示範園區，由於中屯鄉親一度表示反對，因此台電在設立風力發電機組後，補助地方興建活動中心300萬元、活動中心設備更新補助200萬元、中秋及重陽廟會活動補助24萬元，淨灘清理僱用當地人，連台電獎助學金的審核，中屯子弟還有特別加分。

但是湖西鄉的南寮、北寮和菓葉等地台電也設置了風力發電機組，而且都已經開始運轉了，台電公司卻沒有任何的回饋和補助措施，引起當地村

民的強烈不滿。歐陽洲議員認為，同樣的事情卻有兩套不同的標準，要求縣府一定要出面為湖西鄉親討一個公道。

為了替鄉親爭取公平權益，歐陽洲議員表示他曾私下詢問過台電某高層回饋案，對方給他的答案是不可能。但是建設局長葉國清則表示他也和台電能源開發處處長談過，對方表達若回饋沒有比照中屯辦理，恐將引起湖西鄉民的反彈，所以將來會比照辦理。

但是即使如此，歐陽洲議員還是認為一切都還在空口說白話的階段，而北寮等地風力發電機組已經運轉卻是事實。因此他要求縣府要出面為鄉民討公道，立即與台電針對回饋補助事宜進行會談，具體的措施要白紙黑字正式留下紀錄，鄉親的權益才有保障。



憂心全球暖化 籲加速低碳島計畫

宋國進肯定縣府節能減碳用心盼全縣路燈改採LED

人類過度開發造成大自然反撲，全球暖化的效應將對人類生活帶來重大衝擊。宋國進議員在質詢時提醒縣府重視這一個全球正面對的嚴肅課題，此外，吉貝沙尾招商一拖多年，重創吉貝的旅遊產業，宋國進議員認為是主管旅遊部門雙頭馬車造成，要求縣府立刻和澎管處協商解決之道。

宋國進議員質詢時非常關心地球氣候異常變動對人們造成的影響，希望縣府為地球盡一份心力，加速澎湖節能低碳島計畫的推動。他指出，全球的氣候劇烈變動，連北極的冰都快速融化中，融化後的冰導致海平面上升，據估計2030年海平面將上升1.8公尺，許多低海拔的小國可能因此滅國，屆時至少會有一半的澎湖淹在水中。近年來反聖嬰現象嚴重，熱時更熱、冷時更

冷，縣府應該立即投入拯救地球的行列，加速推動低碳島計畫，具體作為可以配合馬總統的政策，明年起將所有路燈改換LED，省下不必要的用電。

另外，過去由於吉貝有一片美麗的沙尾沙灘，每年吸引超過40萬人登島旅遊，是澎湖最重要的指標性旅遊景點，但自從沙尾歸由澎管處管理之後，宋國進議員不滿的表示，由於沙尾招商計畫一拖多年，毫無進展，沙尾至今呈現的是一片殘破，現在每年約只有10萬人次到吉貝島觀光，重創吉貝和整個北海旅遊系統的商機。

宋國進議員認為，澎湖的觀光發展至今出現許多瓶頸，是由於中央澎管處和縣府旅遊局各自為政、雙頭馬車所造成。兩個單位平日疏於聯繫溝通，原本若能釐清權責共同為觀光業打拼是一件好事，但是本位主義作祟，終而落至今日下場，盼兩單位能合作共同為菊島發展努力。



為捉襟見肘的窘困財政把脈

魏長源建議縣府舉辦「漁博」並向遊客課徵建設維護稅

本縣財政窘困，捉襟見肘，是縣政府多年來最難解決的問題，也是影響澎湖擴大發展最大的阻力。魏長源議員苦思為澎湖經濟把脈，在總質詢時指出，既然中央補助困難，應該自籌財源，他建議縣府向遊客課徵建設維護稅，做為地方稅收；同時有鑑於上海世博和台北市花博舉辦成功，創造莫大的商機和經濟效益，他也建議縣府辦理「漁產品博覽會」，成功塑造行銷澎湖成為世界上漁業故鄉的形象。

魏長源議員質詢時肯定縣政府為解決財政困難，有意籌組能源公司，增加自主財源的用心。但他認為立意雖好，惟恐籌組過程非短時間內可以竟功，若再等到公司回本獲利、分配盈餘，那又不知道是多久以後的事情了；然而澎湖的建設不能等，縣府推出的觀光新十大建設在在都需要經費，否則將嚴重影響進度和規模。

因此他建議縣府為了儘快增加財政

財源，可以考慮向每一位來澎旅遊的遊客課徵建設維護稅或環境管理稅，若每人300元計算，100萬人次就可以讓縣政府有3億元的稅收，且將此稅劃歸為地方稅，他日也不必上繳中央。以目前最大的自有財源為土地稅和房屋稅每年才約2億元看來，建設維護稅幾乎可以使自有財源倍增。他要求縣府對此制定自治條例草案送議會審議，相信議會會為縣府背書。

此外，由於今年度上海和台北市先後舉辦世界級的「世界博覽會」和「花卉博覽會」，都因為辦理成效非凡，除了成功向全世界行銷這兩大城市之外，也順利創造了龐大的經濟效益，為當地帶來巨大商機。魏長源議員建議縣府以澎湖特有而豐富的漁業資源，首創世界級的

「漁博」，相信可以行銷澎湖，也能扭轉本縣頹弱的經濟體質。



漁民權益受損 縣府應出面捍衛

李添進發聲協助漁民解決安檢不公、輔助機安裝及嚴重缺冰問題

李添進議員在本次縣政總質詢的問政，仍把重點放在漁民權益的爭取及解決被不公平對待的處境；包括船隻入港報關被安檢人員刁難、船上輔助機被要求拆除及缺冰情況嚴重，船隻無法出海作業等，均已嚴重影響漁民的權益，他要求縣府出面解決漁民的困境。

李添進議員表示，有漁民向他反映船靠將軍港時常遭到安檢人員刁難，事後才知道該站有一位幹部與澎湖籍的同僚不合，因此交待為難縣籍的船隻，漁民何其無辜，竟因安檢人員私人恩怨而遭到波及。縣長王乾發聽聞之後也認為不可思議，表示會進一步瞭解。

此外，有些漁船為了節省用油，在緩速操作時不啟動主機，而裝設輔助機啟動動力，但港務局竟以不合格為由，要求船主將輔機拆除。李添進議員表示，若船主不實以外力加大馬力

是為了多領取一些補助用油，那當然不行，可是船主純粹只是為了節省燃料，才裝設輔機備用，也不打算因為輔助機而申請較高的補貼額度。港務單位連漁民自行節約的措施都要反對，未免太過為難漁民，而且在海上作業時若主機故障還有備用的輔機求救，這是為安全多一層保障，就如同車輛的備胎，漁民何錯之有？

另外，區漁會製冰廠是否繼續營運的問題，一直廣受矚目，李添進議員也公開呼籲漁會要繼續營運下去，否則縣內將產生嚴重缺冰情形，屆時廣大賴以維生的漁民將因無法出海作業而生計受阻，事關重大，影響澎湖漁業至鉅，他希望縣府能出面和漁會溝通，不能斷然影響漁民生計。



西嶼海淡廠聯外道路承諾跳票

許月里抗議水公司欺騙鄉親 要求縣府協調三月動工

當初不顧鄉親的反對，自來水公司執意要在西嶼鄉興建海水淡化廠；許月里議員在質詢時痛批，三年過去，不但海淡廠未發生作用，居民至今喝的仍是水公司抽取的鹽化地下水，連允諾的聯外道路至今也是紋風不動，還糟蹋了當地著名的夢幻沙灘。她對於自來水公司的欺騙行為，表達嚴正的抗議與不滿，並要求縣府協調水公司最慢在明年三月進行聯外道路工程開工，否則當初為水公司說項的縣政府應負起連帶責任。

許月里議員在質詢時義憤指出，當年自來水公司有意在西嶼興建海淡廠，遭逢不少居民的反對和抗議。但自來水公司以「解決西嶼地區用水」為由，並承諾會興建大、小池聯外道路以方便居民進出，再加上縣府出面緩頰，居民才沒有再做更激烈的抗爭。但三年過

去了，海淡廠根本沒有發揮作用，也不見運轉，池子內連一滴水也沒有，鄉親至今喝的仍是水公司所抽取有可能會危及居民健康的鹽化地下水。她強烈質疑水公司當初設置海淡廠動機和目的為何？難道只為消化預算、浪費公帑？

而且該廠所在海域，原有一片十分著名的夢幻沙灘，常有許多遊客駐足拍照，如今為了配合興建連這一片美麗的沙灘都毀了。更讓人不能接受的是，當初水公司還承諾會打通一條聯外道路，供居民進出，如今已過三年卻是毫無動靜。許月里議員表示她不能接受自來水公司為達目的不擇手段的欺騙行為，也太過藐視西嶼鄉親。

許月里議員要求縣府，當初在抗爭溝通時縣府有介入幫水公司說話，現在承諾全都跳票，縣府不可以置身事外，否則就是幫凶。她強力要求縣府出面協調水公司，最晚在明年三月要進行聯外道路工程動工。



中央漠視澎湖 縣府不重視離島

葉明縣就分屬中央和地方政府的權責怒指離島居民太委屈

針對政府一再漠視離島的發展和民衆基本生活需求，中央不重視澎湖，縣府也不照顧二、三級離島；葉明縣議員在總質詢時大動肝火，表示他已經忍無可忍，強調政府若無法照顧弱勢地區民衆，終究會被人民唾棄。

葉明縣議員指出，望將大橋停建多年已是事實，既然工程不再繼續，原先設置的兩座橋墩就應該立即拆除，恢復原狀，否則橋墩嚴重影響漁船通行，容易發生海上安全事故，他一再反映，多年來相關單位一直未處理，政府漠視漁民生命財產安全的心態實在可議。

對於台澎之間的重要海上交通工具「台華輪」汰舊換新案，雖然進度牛步化，但總算得知行政院將於明年正式拍板敲定此案。然而針對政府所規劃新船的噸位數，他卻認為不滿，葉明縣議員表示，新規劃的新船約6500噸左右，但台華輪在20年

前新建時就達8500噸了，今日的載運量與20年前比更是不可同日而語，哪有噸位愈來愈小的道理？又指出，台灣海峽一年有超過280天浪高5公尺以上，噸位較小的船隻行駛時相對危險，既然要汰舊換新就應選擇更安全、舒適的交通工具，否則台灣本島已經有十分發達的陸運系統，何以政府還要投資高鐵？為的就是打造更舒適的交通網路，難道澎湖人不值得獲得這種對待？

望安和將軍兩島上的居民，幾乎全依賴漁業維生，但多年前縣府以兩地的補網場已屬老舊危樓為由，因此拆除。10年下來都沒有任何的後續興建計畫，漁民出海前的前置作業工作難以進行，已經向縣府和立委反映多年，至今仍無下文。葉明縣議員感歎，無論中央或縣府都一再漠視離島地區的建設，甚至連基本需求也不可得，如何不教民衆心寒？



以漁業立縣 漁民却成弱勢族群

夏晨榮籲重視權益 立即著手海洋資源保育及杜絕大陸漁船越界捕魚

夏晨榮議員在議會多次為漁民淪為弱勢族群叫屈，他認為本縣雖然號稱以漁業立縣，但是從縣府的施政看來，很少看到為漁業或漁民做了什麼？而澎湖漁業資源枯竭日益嚴重、大陸漁船越界捕魚損及我漁民權益，甚至連出海作業的製冰不足等問題，他不斷呼籲縣府正視改進，但至今未見任何作為，他為漁民感到心痛，「漁業立縣」不能只是口號。

夏晨榮議員表示，說到漁業資源的復育和保護，他認為縣府幾乎毫無具體作為，前縣長賴峰偉任內積極推動杜絕毒、電、炸魚，取締三層網等，雖然短時間內不被少數漁民認同，但長久來看這卻是復育海洋資源必走之路，讓海洋生態可以喘息不得不的做法，事實證明後來獲得多數縣民的肯定。他為漁民抱屈，在海上與天博鬥要面臨風險，選舉時的影響力不如商人，長期不受重視，縣府似乎遺忘漁民才是澎湖立縣的根本。如果縣府真的重視漁業保

育的工作，就不會每年只編列不到百分之一比重的預算來推展海洋復育工作了。

夏晨榮議員強調，更令人氣憤的是，大陸漁船越界侵入我方海域捕撈幾乎已成了天經地義的事，澎湖海域天天可見大陸漁船出入作業，尤其是七美附近海域動輒常有上百艘集結，漁民對此叫苦連天。現在大陸漁船又變本加厲，不僅以滾輪式拖網破壞海域資源，就連本地漁船的網具也一併破壞，漁民呼天不應，一再反映此事，愈來愈嚴重，相關單位的縱容似乎已到了默許的程度，漁民如何不寒心？

夏晨榮議員說，漁民真的很可憐，冒險出海不一定捕得到魚，還要與大陸漁船競爭，甚至連作業冰塊都無法獲得充足的供應，簡直比三等國民還不如。希望縣府真的落實照顧漁民，否則「漁業立縣」真的要淪為天大的笑話了。

